



15. September 2013
Ausgabe 137/37

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



ROAMER SIX 24HP

Eleganter Zeuge einer längst vergangenen Zeit



NEWS



MODELL DES MONATS



KURZNACHRICHTEN

ROAMER SIX 24HP

ELEGANTER ZEUGE EINER LÄNGST VERGANGENEN ZEIT

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts gab es unzählige junge Automobil-Hersteller, die innovative Modelle herstellten und trotzdem nicht überlebten. Eines der schönsten und seltensten Exemplare aus dieser Zeit ist der Roamer Six 24 HP von 1916. Die Barley Motor Car Company aus Michigan USA hatte dieses elegante Automobil einst gebaut und mit dem Slogan „America's Smartest Car“ – der ‚Amerikas Schlauster Wagen‘ beworben.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...





Man erzählt sich ...

dass der Chauffeur von Kenworthy diesem Automobil den Namen Roamer gab, weil das damals auch der Name eines der erfolgreichsten Rennpferde war.

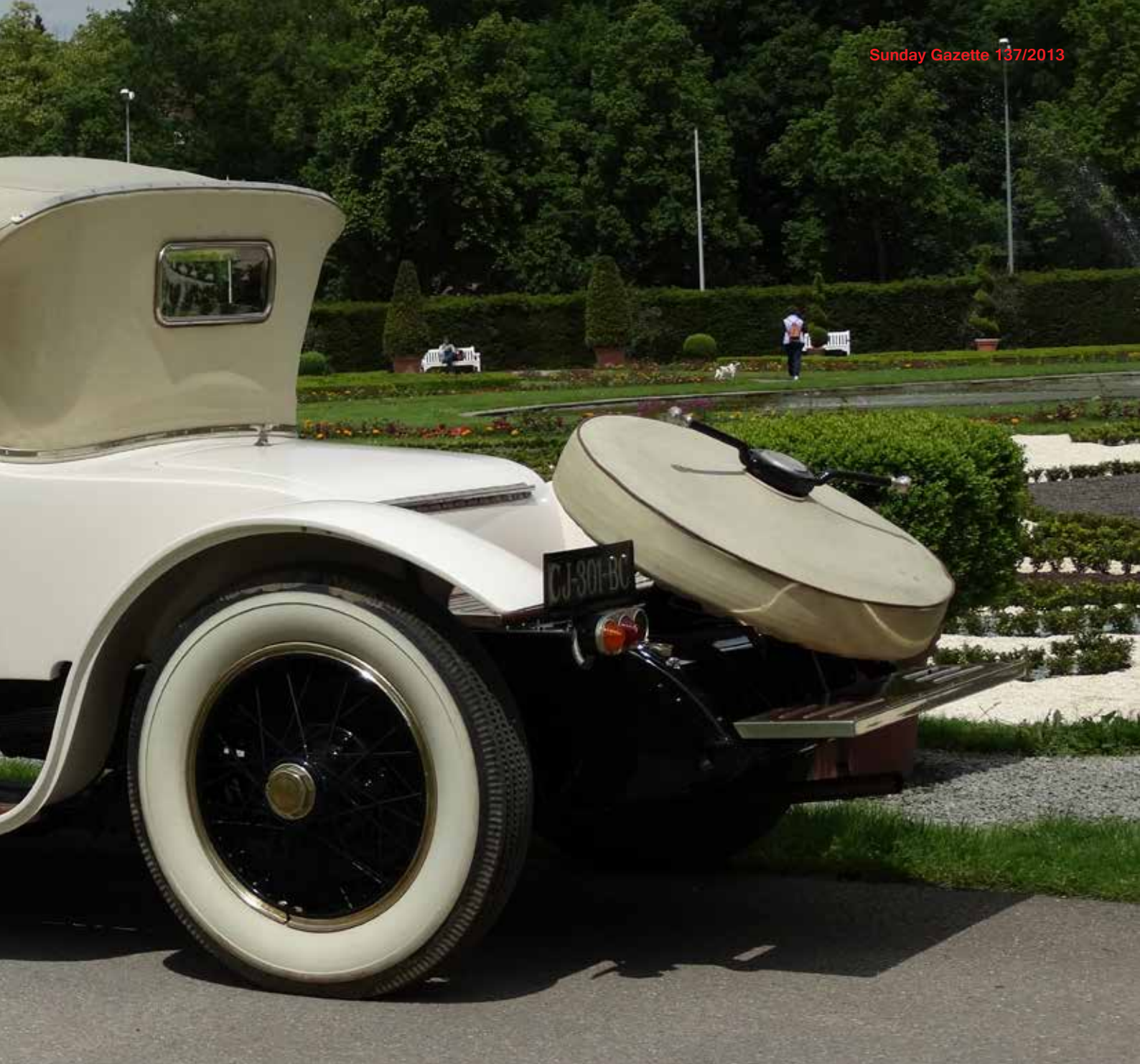




Der Roamer ...

ist ohne Zweifel ein bedeutsamer Zeitzeuge einer unvergessenen Ära des Amerikanischen Automobilbaus.





Die Kühlerhaube ...

ziert ein Pferdekopf von Lalique aus Glas.



The ROAMER

America's
Smartest
Car

IN THE Roamer models for 1920 your desire for finer beauty and distinction in a motor car has found its fullest expression. Here is rare subtlety of line and color, with a fund of power equal to any test confronted.

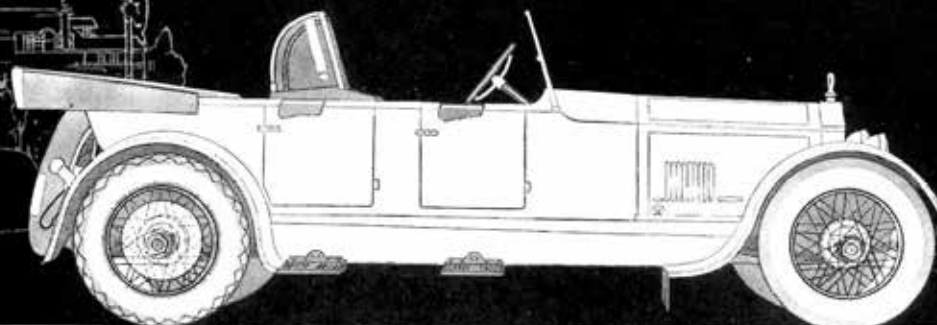
The privilege of selecting finish, color, appointments and upholstery, granted to each purchaser; imparts further distinction and individuality.

The Roamer brochure for 1920 will be sent upon your request.

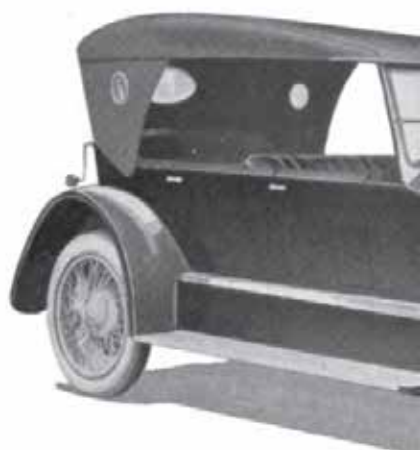
BARLEY MOTOR CAR COMPANY.

1910 Reed St. Kalamazoo, Michigan

A limited number of Duesenberg-motored Roamers are now available.



BARLEY
MOTOR CAR
COMPANY
KALAMAZOO
MICHIGAN

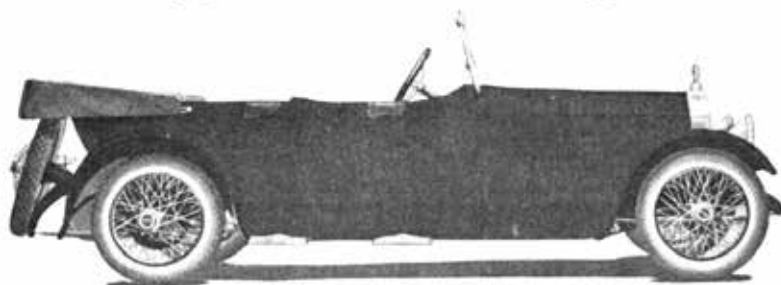


ROAMER TOURING

COLOR	Optional
SEATING CAPACITY	Four
POSITION OF DRIVER	Left side
WHEELBASE	128 1/4 inches
GAUGE	56 inches
WHEELS	Wire
FRONT TIRES	32 x 4 1/2 inches, anti-skid
REAR TIRES	32 x 4 1/2 inches, anti-skid
SERVICE BRAKE	Contracting on rear wheels
EMERGENCY BRAKE	Expanding on rear wheels
CYLINDERS	Six
HOW ARRANGED	Vertically
CAST	En bloc
HORSEPOWER	29 (N.A.C.C. Rating)
BORE AND STROKE	3 1/2 x 5 1/4 inches

In addition to above specifications, priceometer, ammeter, voltmeter, clock, tire

The ROAMER



ROAMER DUESENBERG—First showing of the famous Duesenberg Motor in a stock model

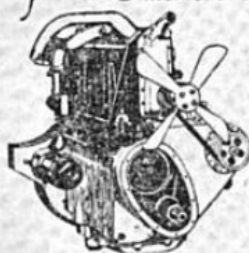
In its expression of character and individuality, Roamer is a radical departure from the rank and file of motor cars.

MODEL D. 4-75		Model 6-54		Export Model 6-45	
4-Passenger Tourer	\$ 2,950	Tourer	\$ 2,250	Tourer	\$ 1,950
7-Passenger Tourer	3,250	Roadster	2,350	Roadster	2,150
MODEL 6-90		Sedan	3,250	Sedan	3,150
6-Passenger Tourer	3,150	Town Car	3,250	Town Car	3,150
7-Passenger Tourer	3,250				
7-Passenger Sedan	4,250				

Prices F. O. B. Factory

The ROAMER

America's Smartest Car



Three of the Roamer a famous Rochester cylinder 75 H. P. with the horizontal valve action which gives that almost and pep so noticeable with this Rochester Motor of "A" sizeable Engine.

Prompt D

DOUBLE CANTILEVER SPRING

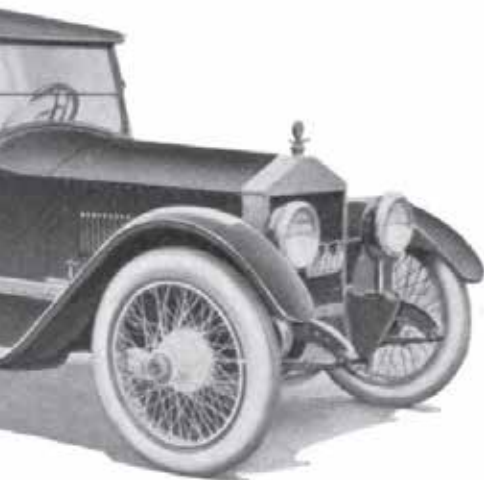
2-Pass. Roadster 2-4 Pass. Roadster 4-Pass. Sedan

ROAMER SALES CO., Inc., 1800 Broadway

BROOKLYN, N. Y. NEWARK, N. J. NEW HAVEN, CONN.

1400 Bedford Ave. 408 Central Ave. 103 Edgewood Ave.

Price	\$2750
Four-Passenger Sport	2875
Two- or Four-Passenger Roadster	2875
Two-Passenger Roadster	2850
Seven-Passenger Touring	2950



C-6-54, SERIES E

LUBRICATION	Force feed and splash
RADIATOR	Cellular
COOLING	Water pump
IGNITION	High tension magneto and storage battery
STARTING SYSTEM	Two unit
STARTER OPERATED	Gear to fly wheel
LIGHTING SYSTEM	Electric
VOLTAGE	Six
WIRING SYSTEM	Single
GASOLINE SYSTEM	Vacuum
CLUTCH	Dry multiple disc
TRANSMISSION	Selective sliding
GEAR CHANGES	Three forward, one reverse
DRIVE	Spiral bevel
REAR AXLE	Three-quarters floating
STEERING GEAR	Screw and nut

Price includes top, top hood, windshield, speed-pump, electric horn and extra wire wheel.



Inherent Intrinsic Charm

HERE is a point in the production of a motor car where mere utility ceases to signify and beauty becomes the desideratum. The ROAMER is a splendid car mechanically but its appeal to you is based rather on the unique beauty of its appearance—on its utter distinction of design which puts it apart from other American cars.

The ROAMER

America's Smartest Car

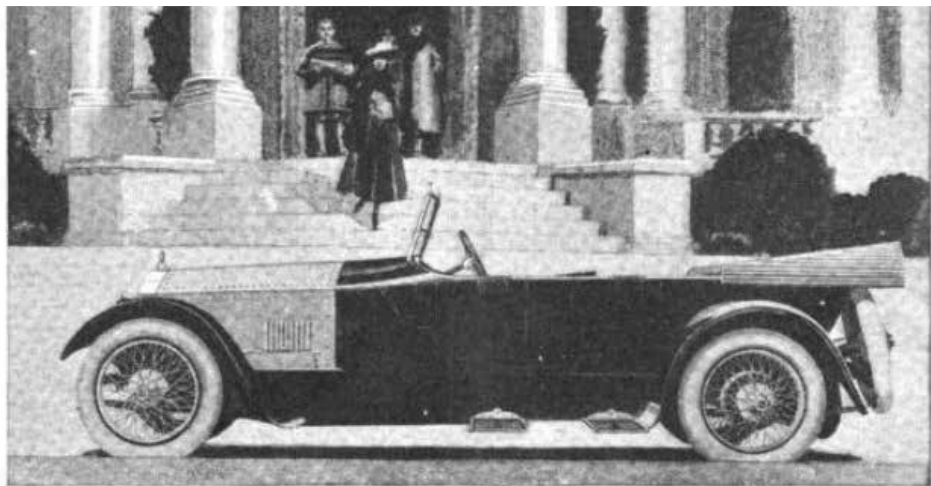
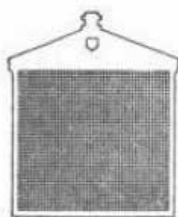
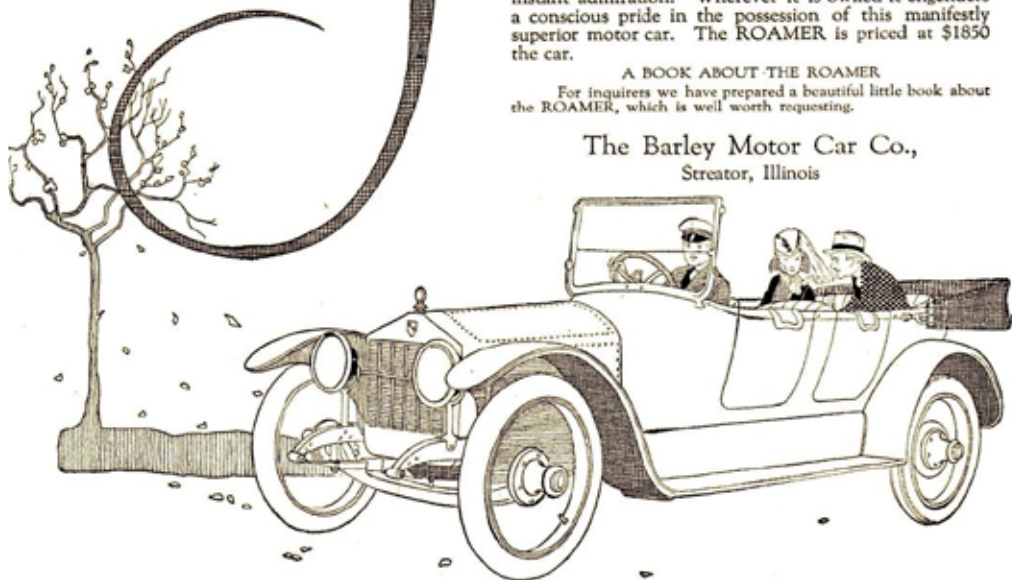
The charm of the ROAMER is inherent and intrinsic. Its beauty is not dependent on wire wheels, individual painting or special upholstery—although it has all these. It is the fundamental low hung chassis design together with the resultant body lines that makes the ROAMER the one American car which may be rightly considered as a fitting garage mate for a Rolls-Royce, a Simplex, a Lancia or an Isotta Fraschini.

Wherever the ROAMER is seen it is accorded instant admiration. Wherever it is owned it engenders a conscious pride in the possession of this manifestly superior motor car. The ROAMER is priced at \$1850 the car.

A BOOK ABOUT THE ROAMER

For inquirers we have prepared a beautiful little book about the ROAMER, which is well worth requesting.

The Barley Motor Car Co.,
Streator, Illinois



The ROAMER
America's Smartest Car





Technische Daten

Hubraum	--
Bohrung & Hub	--
Zylinderzahl	6 Reihe
Verdichtungsverhältnis	--
Leistung bei 3600 U/min	24 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	100 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	--
Vorderradaufhängung	Halbelliptische Federung
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse, halbelliptische Federung
Radstand	--
Spur vorne	--
Spur hinten	--
Länge	--
Breite	--
Höhe	--
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1550 kg
Beschleunigung 0 - 70 mph (112,63 km/h)	--
Beschleunigung 0 - 160 km/h	--

EVENT

RENNSPORT-FESTIVAL FÜR TRANS-AM FANS

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Andretti, Moss, Posey, Rodriguez, Hobbs, Hill, Gurney, Donohue, Ward und Fitch – alle waren sie schon da, die großen Namen der Rennstrecke, beim Lime Rock Historic Festival in Connecticut, USA. Anfang September fand das große Treffen der Rennwagen-Ikonen im Norden Amerikas bereits zum 31. Mal statt. Natürlich standen auch hier die Geburtstage zahlreicher Automobile und das 100-jährige Markenjubiläum von Aston Martin auf dem Programm. Und es gab noch mehr zu sehen: ein großes Treffen von Cunningham-Rennsportwagen, die zwischen 1951 und 1955 gebaut wurden, den 60. Geburtstag der Corvette, des Porsche 911, den 50. Geburtstag des Lotus Elan. Der angesehene Sammler Laurence Auriana brachte seine Schätze zur Ausstellung.

Lesen Sie hier mehr ...







Der Lime Rock Race Course ...

wurde im Jahr 1956 von Jim Vaill errichtet und gilt als einer der schönsten Rennstrecken Noramerikas mit sanften Hügeln und Strecken, die den Highway-Sicherheitsstandards entsprechen.







Stauseen und Bergquellen ...

gehörten zu den schönsten Ausblicken rechts und links des Weges. Im kommenden Jahr findet die Trentino Classic wieder mit dem Start- und Zielpunkt Riva del Garda statt. Dort, wo vor zehn Jahren die Tradition des Oldtimer-Wanderns begonnen hatte.









Mehr als 600 hochklassige Oldtimer und als Highlight ein Concours mit 250 besonderen Fahrzeugen standen 2013 auf dem Programm. In 29 verschiedenen Klassen von Vorkriegsfahrzeugen bis zu Nachkriegsfahrzeugen Baujahr 1985 traten die Automobile im Schönheitswettbewerb an.





Jubiläumsfeiern ...

Corvettes, Minis, Lotus Elans, Porsche 911er und BMWs reihten sich zu ihren Jubiläen entlang der Parkwege aneinander.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 



KURZ NACHRICHTEN



REKORDVERSUCH - VON KÜSTE ZU KÜSTE IN 60 STUNDEN

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

„Fahre einen Ford und du siehst alle anderen Autos von vorne“, soll der berühmte Bankräuber John Dillinger einst an Henry Ford in einem Dankesbrief geschrieben haben. Der Brief erwies sich als Scherz doch einen gewissen Ruhm erlangte der Ford als schnelles zuverlässiges Fluchtfahrzeug dennoch in damaliger Zeit. Die Zuverlässigkeit eines Ford Model A stellen Rod Wade, John Bell und Michael Flanders aus Australien als „Vintage Adventurer“ immer wieder unter Beweis. Ziel ist es, Spenden zu sammeln für Dialyse-Patienten.

Erst haben die drei in ihrem Ford Model A von 1930 die anstrengende Peking – Paris geschafft, jetzt steht ein Rekordversuch an. Einmal quer Küste zu Küste von New York nach Kalifornien durch die USA in 60 Stunden – 4734 Kilometer so wie es vor 110 Jahren H. Nelson Jackson und Sewall K. Crocker vorgelegt haben. Am 14. Oktober fällt der Startschuss. Markiert wird der Beginn der Non Stop Reise symbolisch mit der Befüllung einer Flasche Wasser aus dem Atlantik direkt in Staten Island. Am Ziel in Los Angeles soll das Ende symbolisch mit dem Ausgießen der Flasche in den Pazifischen Ozean am Venice Beach

begangen werden. „Es ist symbolisch, dass unsere Reise an dem Tag beginnt, an dem Christopher Columbus und die Entdeckung der neuen Welt gefeiert wird. Wir hoffen, dass dieser große Entdecker auf uns herunterschaut, wenn wir unser wunderbares Land durchqueren“, sagte Rod Wade.

Das Ford Model A mit dem Namen Tudor Rose, ist einiges gewöhnt, nachdem es die Rallye Peking Paris unbeschadet überstanden hat. Vor der Küste zu Küste-Überquerung des Landes kann der Wagen beichtigt werden bei der Antique Automobile Club America's Hershey Classic Car Show am Stand von Snyders Antique Auto Parts. Bei der Peking-Paris-Tour wurden Spendengelder gesammelt für australische Nierenkranke.

Lesen Sie hier mehr ...



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de



The meeting point of lifestyle, motion & design

Premiere: Die Automobil- und Lifestyle-Messe EuroMotor präsentiert sich 2013 erstmals im Münchner MOC

Eine exklusive Ausstellung rund um „edle Fahrkultur & schöne Lebensart“

München, 28. August 2013 – Mit der EuroMotor 2013 gastiert vom 29. November bis 01. Dezember erstmals eine Messe in München, die sich ganz und gar der „schönen Lebensart“ widmet. Hochkarätige Aussteller aus den Bereichen Mobilität, Schmuck & Mode, Kulinarik & Reisen, Kunst & Interior Design, sowie Real Estate & Finanzwesen präsentieren sich ihren Kunden und geladenen Gästen in den kommunikativen Räumlichkeiten des MOC München. Fulminanter Auftakt der EuroMotor 2013 ist die exklusive Eröffnungs-Matinée am Freitag, 29. November – mit erlesenem Rahmenprogramm und einer großen Charity-Auktion, deren Erlös der Childhood Foundation zugutekommt.

Die EuroMotor 2013 - Kompakter Kosmos eines Lebensgefühls

Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Die Messe ist folglich nicht öffentlich zugänglich, sondern nur für geladene Gäste, was zu einem besonders produktiven und kommunikativen Umfeld für beide Seiten – Aussteller und Besucher - führt. Durch die Vielfalt der Anbieter und die ansprechende Lounge-Atmosphäre des exklusiven Messeprofils entsteht eine außergewöhnliche Plattform für Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen "edle Fahrkultur" und "gehobener Lifestyle".

Herausragendes Thema der Messe sind Mobilität und Fahrkultur. So werden weltbekannte, luxuriöse Automobilhersteller ebenso vertreten sein, wie kleine Automobil-Manufakturen und Anbieter von Yachten, Motorrädern und Flugzeugen.

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München



GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene

ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

om/oldtimer/DE/oldtimer/

siker, einem aussagekräftigen Foto und

onen zum Fahrzeug

er@oldtimer-tv.com

zene und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.



MUSEUM

EIN NEUES PRACHTSTÜCK IN LOS ANGELES

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Eines der berühmtesten Automobil-Museen der Welt bekommt ein Facelift. Das Petersen Automotive Museum in Los Angeles nimmt seinen 20. Geburtstag zum Anlass, um moderner zu werden. Vor einiger Zeit stand das Museum in den USA unter schwerem Beschuss, weil ein beträchtlicher Teil der Sammlung bei internationalen Auktionen verkauft wurde. Man hatte dies damit erklärt, dass die Sammlung immer wieder regelmäßig verändert wird.

Lesen Sie hier mehr ...

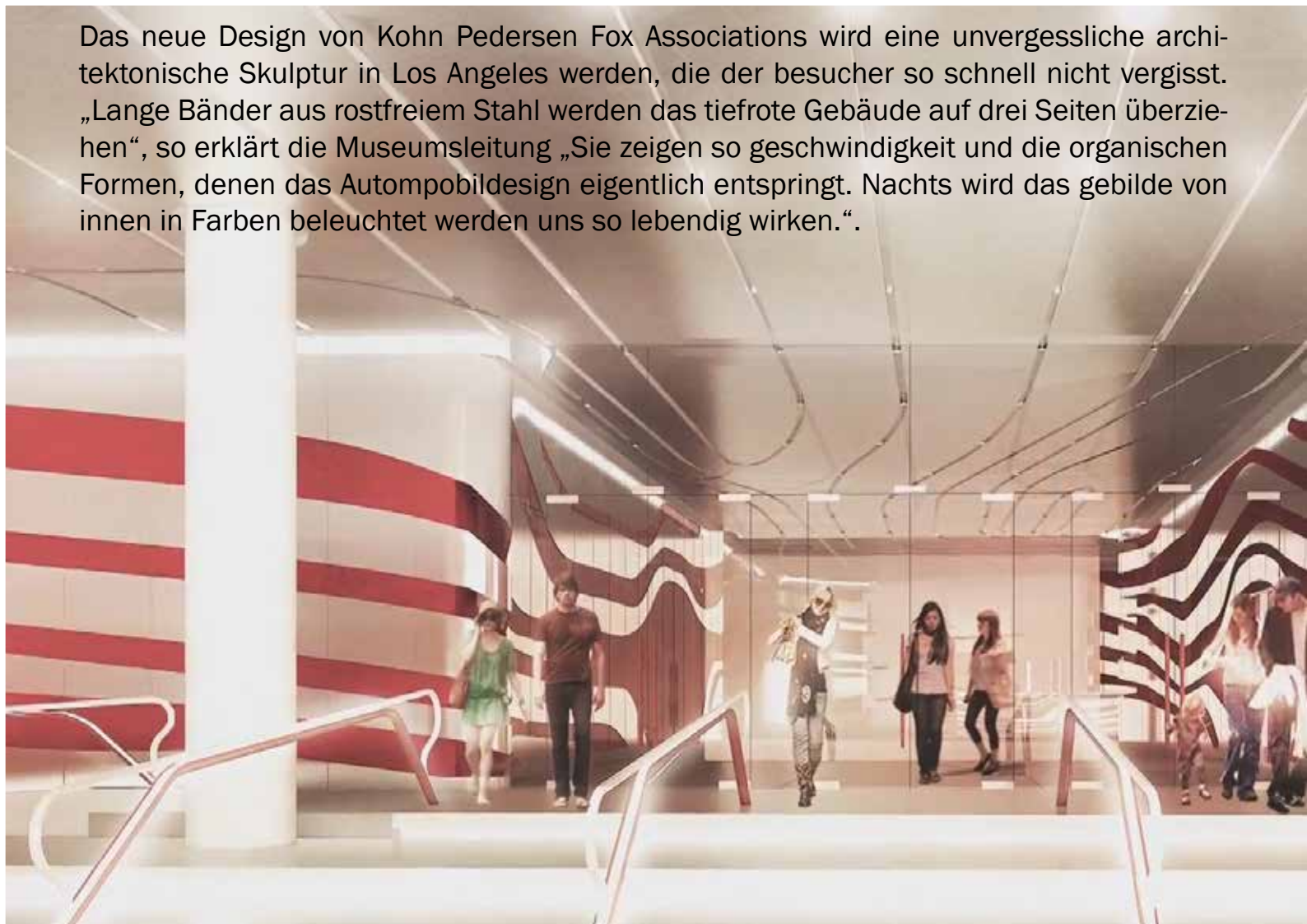








Das neue Design von Kohn Pedersen Fox Associations wird eine unvergessliche architektonische Skulptur in Los Angeles werden, die der besucher so schnell nicht vergisst. „Lange Bänder aus rostfreiem Stahl werden das tiefrote Gebäude auf drei Seiten überziehen“, so erklärt die Museumsleitung „Sie zeigen so geschwindigkeit und die organischen Formen, denen das Autompobildesign eigentlich entspringt. Nachts wird das gebilde von innen in Farben beleuchtet werden uns so lebendig wirken.“.



5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

SEIEN SIE DABEI !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**



RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de

BRUMM

PORSCHE 917 LE MANS DIRT EDITION

In einer auf 350 Stück limitierten Sonderedition widmet BRUMM dem JWA Gulf Team von 1970 in Le Mans eine Sammlervitrine mit 3 Modellen der drei Porsche 917. Die Besonderheit dieser Sammleredition ist das Dirt-Design der Modelle. Alle drei Modelle sind mit einer Patina versehen, die ihnen ein sehr lebendiges Aussehen verleiht.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



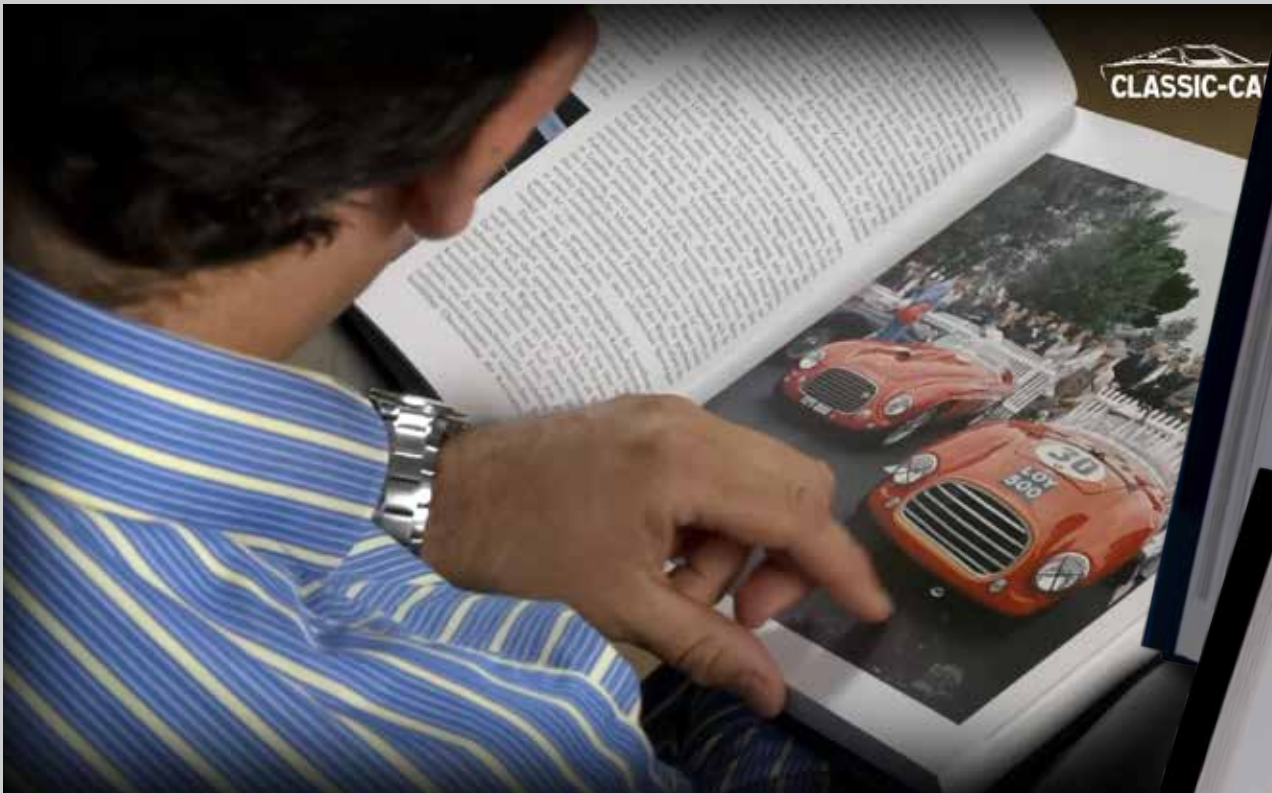


Porsche 917
24h Le Mans 1970
JWA-Gulf Team

20 Jo Siffert
Brian Redman

21 Pedro Rodriguez
Leo Kuenen

22 Hans Herrmann
Kurt Kinoshita



COBRA: DIE WURZELN EINER LEGENDE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Trevor Legate hat über den legendären Carroll Shelby und sein Vermächtnis an die Automobil-Welt, die Cobra, ein Buch geschrieben. 25 Jahre hat der Autor damit verbracht zu recherchieren, was in diesem Werk zu lesen ist. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es unter die Lupe genommen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



Replik (Cobras, die keine sind)

Replik (Cobras, die keine sind)

Replik (Cobras, die keine sind)

Replik (Cobras, die keine sind)

COBRA

Der legendäre Sportwagen



DK
DELIUS KLASING



Der legendäre Sportwagen
Cobra ist ein wahrer Mythos.
Fahren Sie ihn und Sie werden
sich in ein neues Leben
verwandeln.



TRABANT TRIFFT EL CAMINO – ERGEBNIS: TRABANTIMINO

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Mit einem Hauch von Nostalgie und einer großen Portion Humor hat sich Liz Cohen rund acht Jahre ihrem Automobil-Projekt gewidmet. Man nehme einen Trabant aus Ost-Deutschland und vereine ihn mit einem amerikanischen MuscleCar El Camino. Trabantimino heißt das Ergebnis der Künstlerin, die ihr Objekt jetzt in Espanola, New Mexiko vorführt (nachdem es bereits in zahlreichen Ausstellungen auf der ganzen Welt bei Kunstausstellungen zu sehen war). Das Städtchen Espanola trägt den Beinamen ‚Lowider Ca-

pital oft he World‘. Nicht umsonst, denn einmal im Jahr treffen sich dort mehrere hundert Fahrzeuge, um im Wettbewerb gegeneinander anzutreten. Normalerweise ist ein Großteil der Sieger-Automobile auf historischen Chevrolet Impalas aufgebaut. Nicht so in diesem Jahr. Der selbst gebaute Trabantimono, der sich dank eingebauter Hydraulik auf El Camino Größe ausfahren lässt, kassierte eine Spezial-Auszeichnung für ihr Werk.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698