



11. August 2013
Ausgabe 132/32

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- 150 Jahre Henry Ford
- Scheunenfunde
- Auktionen



ALFA ROMEO 1900C

Pure italienische Eleganz

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



NEWS



ALFA ROMEO 1900 C

PURE ITALIENISCHE ELEGANZ

TEXT: Kay MacKenneth

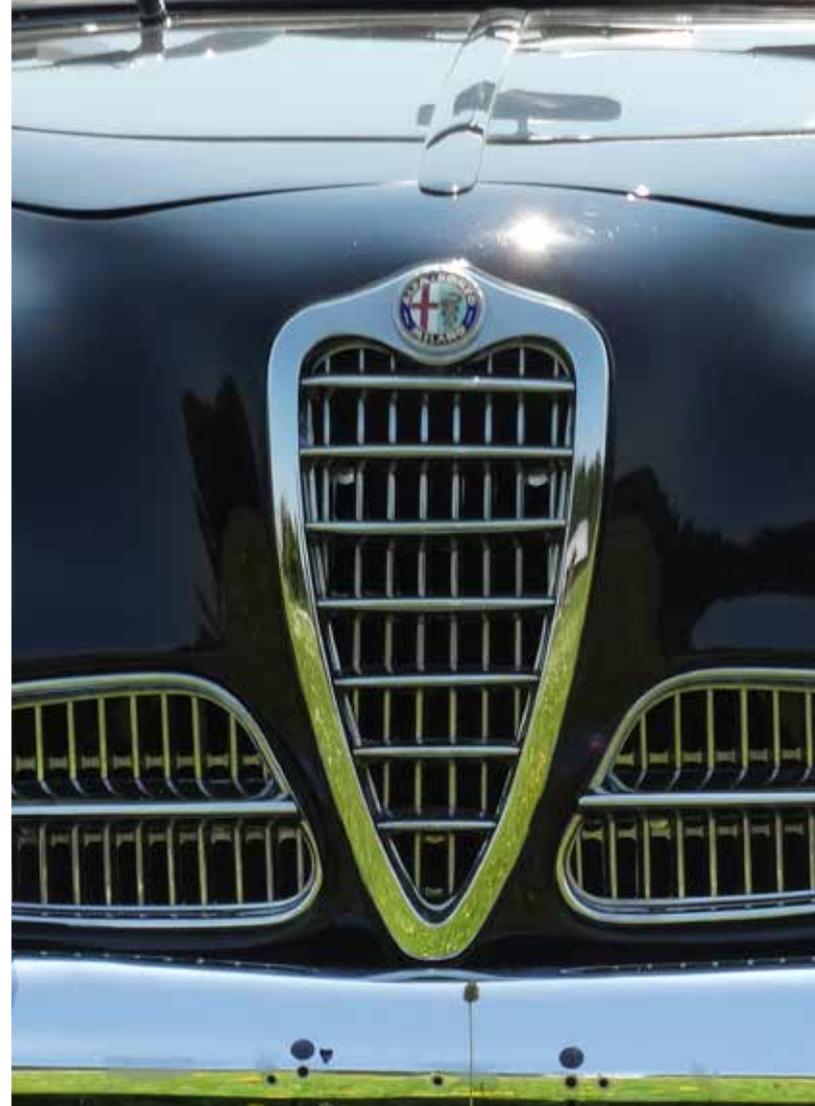
Eines der elegantesten Fahrzeuge von Alfa Romeo wurde 1950 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt, das Modell 1900. Gebaut als Berlina, Coupé und Cabriolet zeichnet alle Modelle eines aus, die erste von Alfa Romeo nach dem 2. Weltkrieg hergestellte selbsttragende Karosserie.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...









Einige elegante Coupés und wenige Cabriolets wurden auf einer verkürzten Bodengruppe bei Pininfarina, Zagato, Touring, Ghia oder Bertone aufgebaut. Im Vordergrund immer die italienische Eleganz.

Das hier gezeigte Modell zielt eine von Pininfarina entworfene zweitürige Cabriolet Karosserie. Der Zusatz „C“ in der Typenbezeichnung Alfa Romeo 1900 C steht nicht für Cabriolet, sondern für den italienischen Begriff „corto“, gleichbedeutend für „kurz“ und weist auf das verkürzte Fahrwerk hin.





Marktwertanalyse

ALFA ROMEO ITALIEN (I)

Baujahr	1951 - 1953
Modell	1900C Cabriolet
Hubraum	1,9 Liter
Leistung	100 PS
Karosserie	Cabriolet
KBA TSN	000

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten

Hubraum	1884 ccm
Bohrung & Hub	82,55 x 85 mm
Zylinderzahl	4 Zylinder Reihe
Verdichtungsverhältnis	7,75 : 1
Leistung bei 3600 U/min	100 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	173 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	2 Soles 40 DOHC
Vorderradaufhängung	--
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	--
Radstand	1325 mm
Spur vorne	1325 mm
Spur hinten	1360 mm
Länge	4335 mm
Breite	1625 mm
Höhe	1380 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1100 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,4sec
Beschleunigung 0 - 160 km/h	78,2 sec

SAMM LUNGS



Vettura: JAGUAR MKII 3.8, Anno: 1964
Colore: GRIGIO SCURO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 2+2, Anno: 1970
Colore: ROSSO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: JAGUAR XJ6 4.2 AUT, Anno: 1982
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 300, Anno: 1987
Colore: GRIGIO, Interni: GRIGIO, PELLE



Vettura: RENAULT 4 CV, Anno: 1958 (Fully restored in 2012)
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, CREMA



Vettura: TRIUMPH TR3-A, Anno: 1960
Colore: BIANCO, Interni: PELLE, NERO



Vettura: VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 6 VOLT
Anno: 1963
Colore: BIANCO PANNA
Interno: SKY/STOFFA, CREMA

AUFLÖSUNG



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 II SERIE CABRIOLET, Anno: 1969
Colore: BLU, Interni: PELLE, BLU



Vettura: JAGUAR MKII 2.4, Anno: 1964
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: MERCEDES SL 320 24V, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 320, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: AUSTIN HEALEY 3000 MKI BN7, Anno: 1959
Colore: AZZURRO/BIANCO, Interno: PELLE, BLU SCURO



Vettura: AUSTIN HEALEY MK III, Anno: 1964
Colore: ROSSO/NERO, Interno: PELLE, NERO

Die Fahrzeuge werden im Auftrag eines italienischen RCC-Freundes von uns hier präsentiert. Interessenten wenden sich bitte an RETRO Promotion GmbH
Preise auf Anfrage / Gebot.

Tel.: +49 7159 927809

Fax: +49 7159 17208

info@retropromotion.de

RETRO
PROMOTION

KURZ NACHRICHTEN



QUEEN-DAIMLER KOMMT ZUR AUKTION

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Wenn Sie von einem Hauch königlichen Fahrgefühls träumen, dann ist dieser Wagen genau das Richtige. Der Daimler Super V8 LWB aus dem Fuhrpark der Queen, kommt bei Historics at Brookland zur Auktion. Nett ist der Text zum Verkauf ‚one carefull lady owner‘ (eine achtsame Besitzerin) und ‚low recorded mileage‘ (wenige Meilen). Am Samstag, 31. August wird der Wagen einen neuen Besitzer bekommen und darf sich schon mal daran gewöhnen, dass er künftig nicht mehr in den königlichen Parks der Landsitze umher rollt. Drei Jahre lang war er das offizielle Transportmittel ihrer königlichen Hoheit zwischen Windsor Castle und Buckingham Palast. Bisher fuhr jeder Britische Monarch seit König Edward dem VII bis Queen Elisabeth II. in Daimler Limousinen. Bevor der Wagen ausgeliefert werden durfte wurde er 2500

Meilen einem strengen Test unterworfen, damit er die königliche Zulassung bekam. Die Queen selbst legte schließlich weitere 11.000 Meilen damit zurück, bevor das Fahrzeug in den Jaguar Daimler Heritage Trust zurück ging. Preislage für das königliche Gefährt: 25.000 bis 30.000 Pfund (ab 28.600 Euro)

www.historics.co.uk



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

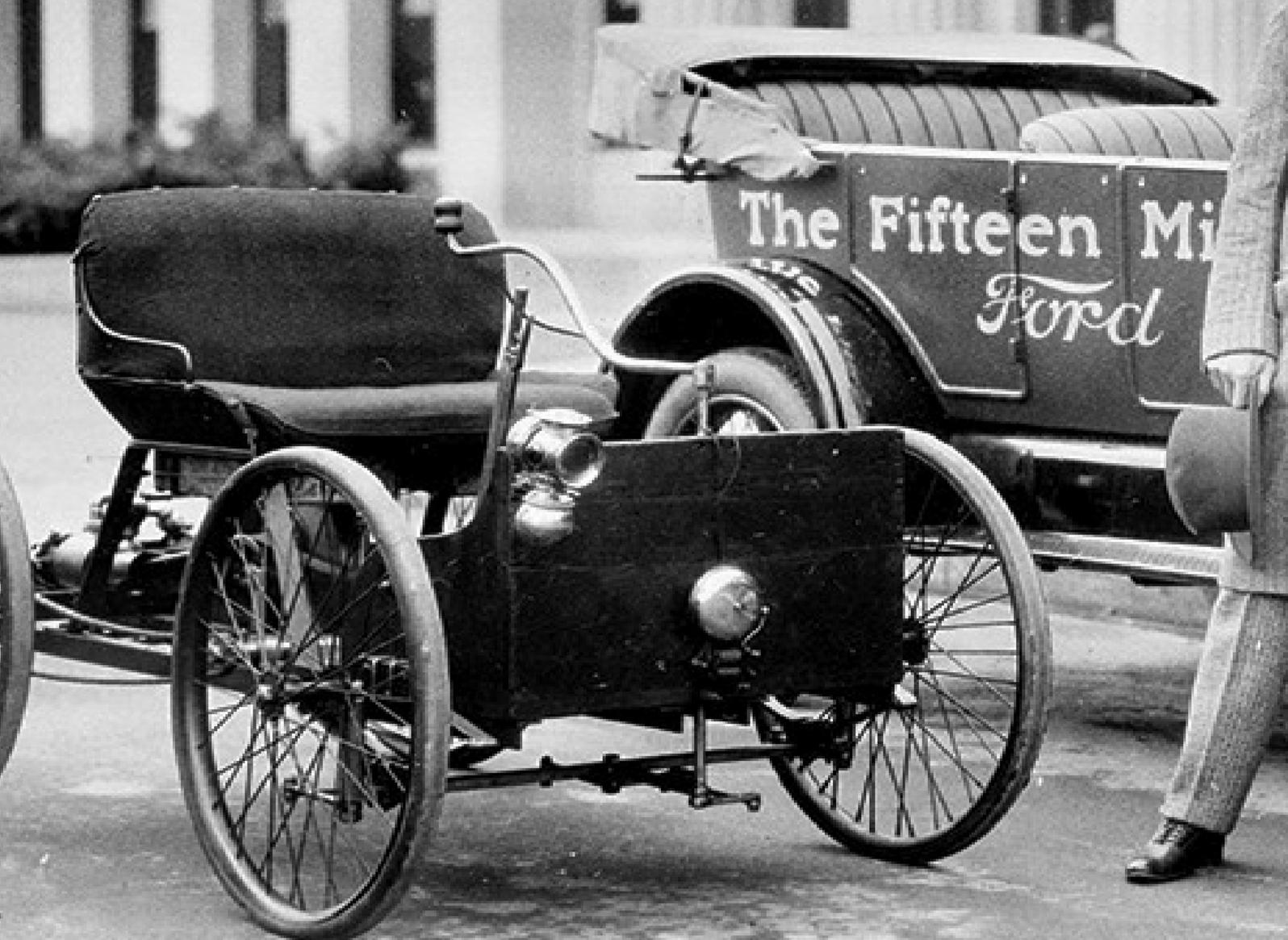
JUBILÄUM

150 JAHRE HENRY FORD

TEXT: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Am 30. Juli 1863, vor 150. Jahren erblickte Henry Ford das Licht der Welt. Seine innovativen Ideen haben die Mobilität der Menschen und das Transportwesen revolutioniert. Der Mann, der als wohl größter Innovator der Industriegeschichte gilt, wurde als Sohn eines Farmers geboren. Schon in frühester Jugend folgte er allein seiner Leidenschaft für Mechanik und Motoren - und baute darauf ein Weltunternehmen auf. Durch die Einführung der Fließbandfertigung ebnete er den Weg zur industriellen Massenproduktion und zu erschwinglichen Automobilen für jedermann.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

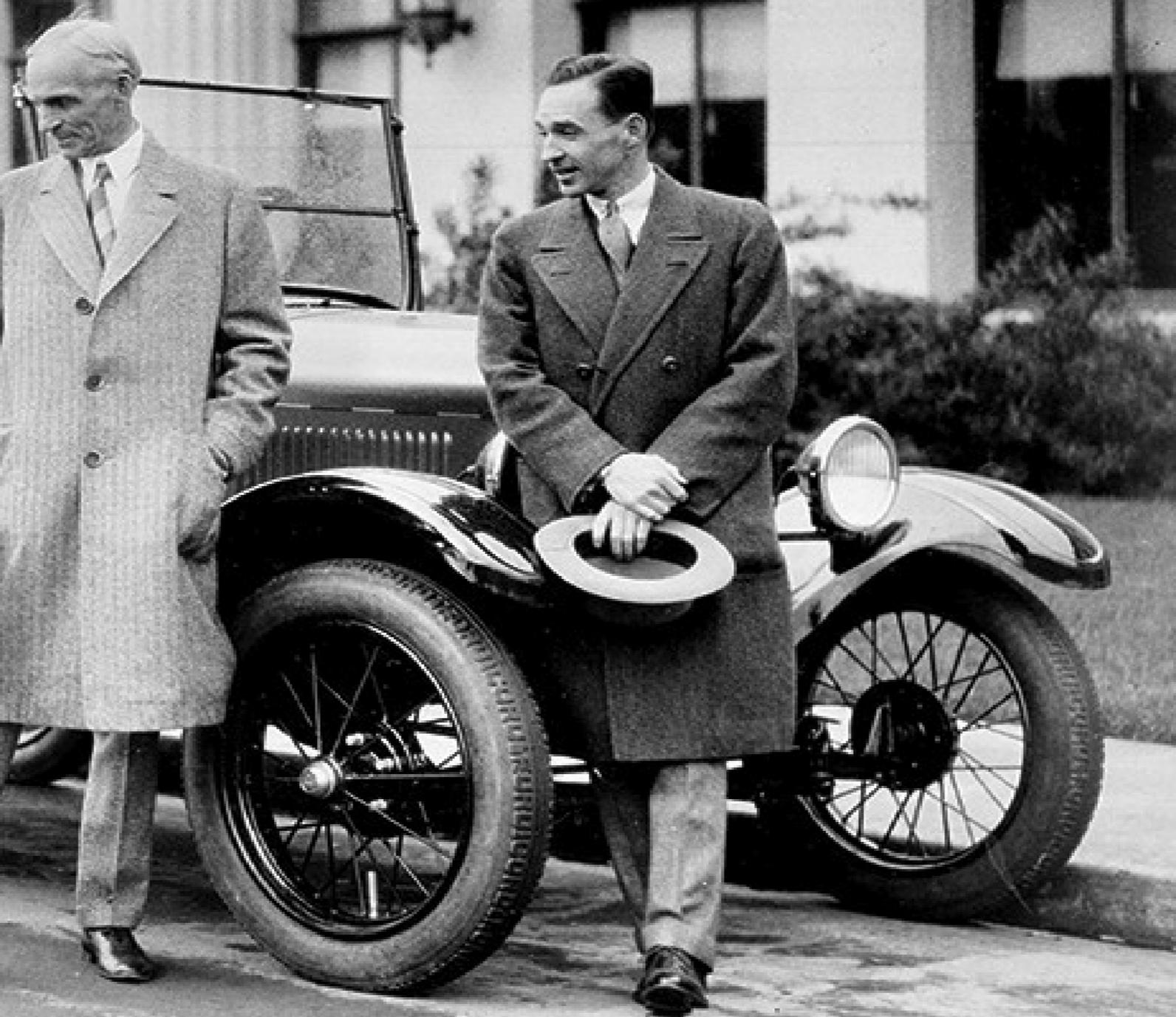


HENRY FORD

1863-2013

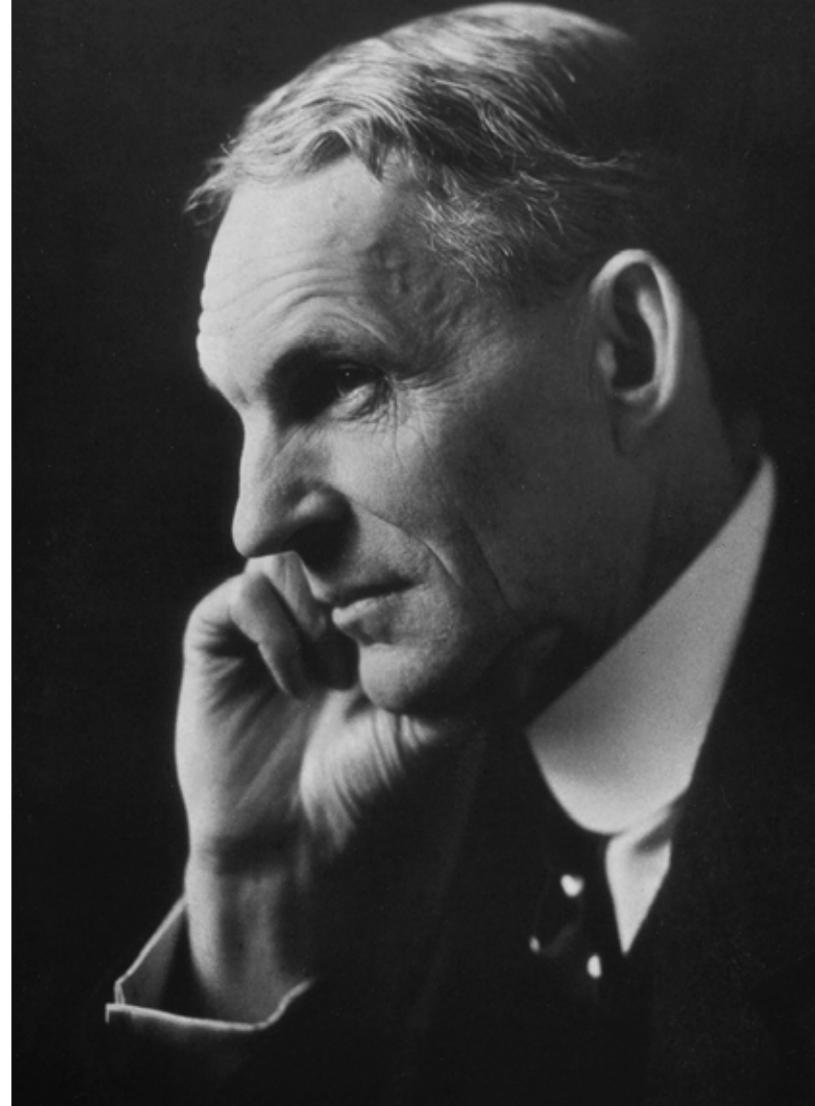
150 YEARS

www.HENRYFORD150.com





Der Mann, der als wohl größter Innovator der Industriegeschichte gilt, wurde als Sohn eines Farmers geboren. Schon in frühester Jugend folgte er allein seiner Leidenschaft für Mechanik und Motoren - und baute darauf ein Weltunternehmen auf.



Die Fließbandtechnik erlaubte eine enorme Produktionssteigerung beim bestens eingeführten Modell T. Bereits 1918 war jeder zweite Wagen in Amerika eine „Tin Lizzy“. Bis 1927 wurden so mehr als 15 Millionen Exemplare dieses Jahrhundertautos gebaut - ein Rekord, der die nächsten 45 Jahre Bestand haben sollte.

Mit dem berühmten Werk „The Rouge“ näherte sich Ford ab 1917 seiner Vision einer integrierten Fabrik, die alle Fertigungsschritte vom Rohstoff bis zur Endmontage unter einem Dach vereint.



Ford Motor Company





Gefeiert wurde selbstverständlich auch im Hauptquartier der Ford Motor Company in Dearborn im US-Bundesstaat Michigan, der den Tag offiziell zum „Henry Ford Tag“ erklärte.



EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München

**Weitere Informationen erhalten Sie unter
Tel. 0049 7159 927809
Fax 0049 7159 17208
www.euromotor-muenchen.de**

KURZ NACHRICHTEN



STARTKLAR ZUR 5. BENSBERG CLASSIC

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Die Nennlisten für die Teilnehmerfahrzeuge sind geschlossen, einmalige Automobile werden erwartet, Prominenz aus Kultur und Gesellschaft hat sich den Termin im Kalender vorgemerkt: bei der 5. Schloss Bensberg Classics (6. bis 8. September) stehen die Ampeln auf grün. Unterstützt wird der hochklassige Event durch die Volkswagen Group.

Seit dem 19. Juli sind die Nennlisten für den Concours d'Elégance und die Rallye Historique geschlossen. Erneut ist klar: Auch die 5. Schloss Bensberg Classics geht mit einem exquisiten Teilnehmerfeld an den Start – mit über 40 Raritäten in 16 Wertungsklassen beim Concours d'Elégance, einem guten Dutzend Sonderexponaten sowie zirka 100 feinen Automobilen bei der Rallye Historique. Um an dieser Gleichmäßigkeitsprüfung teilzu-

nehmen, bedarf es – mit etwas Glück – nicht einmal eines eigenen Fahrzeugs: Im Rahmen der ab dem 4. August laufenden eBay-Charity-Auktion „Mein rechter Platz ist frei!“ kann man Co-Pilot der Rennfahrerlegende „Strietzel“ Stück werden (www.mein-rechter-platz-ist-frei.de).

Lesen Sie hier mehr ...

5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

SEIEN SIE DABEI !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**



Oldtimer meets Wellness in Hohenlohe

Idyllische, kurvige Strecken durch sanfte Hügellandschaft mit wildromantischen Flusstälern, Weinbergen und Wäldern. Mit grandiosen Ausblicken auf eine Vielzahl von Burgen, Schlössern, Klöstern. Genussfahrt für alle Sinne.

Die Oldtimerfahrt durch das Hohenloher Land – die sogenannte „Schwäbische Toskana“ erleben mit Verdeck oder ohne.

Retro Promotion und die Würth Hotels. Garant für Tradition und Qualität.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten durch das Hohenloher Land an.

Unser Angebot für Sie:

Termine im 5* S Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe:

30. August bis 2. September und
5. bis 8. September 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in das 4.400 qm Spa mit Nutzung von Pools, Saunen und Fitness
- Minibar im Zimmer
- 1x Abendessen in der rustikalen Waldschänke
- 1x Gourmet Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x regionales Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 720 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 954 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.



Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe

Das Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe in Zweiflingen heißt Sie herzlich willkommen. Dieses einzigartige Hotel bietet Ihnen Golf, Wellness und Gourmet-Genuss in der Region Hohenlohe auf internationalem Niveau. Genießen Sie die Exklusivität eines eleganten Schlosshotels.



Oldtimer auf dem Balkon Hohenlohe

Termin im 4* Panoramahotel Waldenburg:

26. bis 29. Juli 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in den Wohlfühlbereich mit Nutzung von Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- 1x Abendessen in der Waldschänke im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 2x Abendessen im Restaurant „Waldenburg“
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 367 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 455 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.

In den Oldtimerausfahrten sind inkludiert:

Preis pro Tagestour
pro Team / 2 Personen **Euro 395,00**

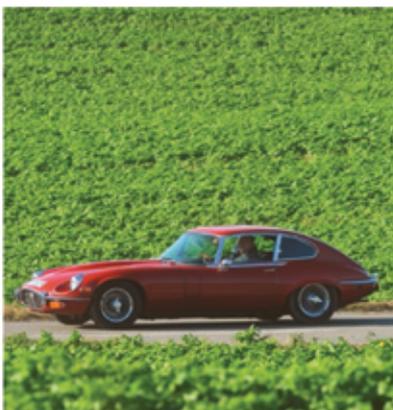
Preise für 3-tägige Oldtimer -Tour
pro Team / 2 Personen Euro **1.095,00**

Im Preis sind folgende Leistungen enthalten:

- Mietkosten bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von www.retropromotion.de
- Fahrzeugwechsel innerhalb der Gruppe
- Betreuung durch das Retro Team mit Begleitfahrzeug
- Roadbook / Streckenbeschreibung
- Führungen, Jausen, Besichtigungen, etc.
- Benzinkosten und alle km
- Vollkaskoversicherung mit 1.000,-Euro Selbstbeteiligung

Mindestteilnehmerzahl pro Veranstaltung: 5 Fahrzeuge

Für weitere Informationen und Reservierung (Annahme bis 4 Wochen vor Anreiseternin möglich), wenden Sie sich bitte an Tel.: +49 7159 927809, per Email an info@retropromotion.de.



Panoramahotel Waldenburg

Erleben Sie im Panoramahotel Waldenburg den Zauber perfekter Gastlichkeit und kulinarischer Genüsse. Das Hotel liegt auf dem Balkon Hohenlohes, einer Region voller Kultur, Geschichte und gastro-nomischer Traditionen mit leckeren schwäbischen Spezialitäten und regionalen Weinen.



KURZ NACHRICHTEN



LAMBORGHINI-REKORD WIRD ERWARTET

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Zur Pebble Beach Week im kalifornischen Monterey gehört auch der Concorso Italiano. In diesem Jahr widmet er sich dem 50. Geburtstag von Lamborghini. Es wird zur 28. Ausgabe des Concorso Italiana eine Rekordzahl von Lamborghinis mit vielen Sondermodellen auf dem Fairway des

Golfclubs zu sehen geben. Höhepunkt wird die gemeinsame Ausfahrt durch den kleinen Ort Monterey und schließlich entlang des berühmten Highway No 1 sein.

www.concorso.com.



6. - 8. September 2013

RETRO CLASSICS MEETS



Der Polo Club Stuttgart lädt zur 11. Auflage des Polo Emotions Cup nach Bondorf ein. Neben edlen Pferden können Sie auch edle Fahrzeuge bestaunen. Gerne heißen wir Sie zu diesem Event herzlich Willkommen.

Umrahmt von Polofreunden und Pferdesportbegeisterten bereichern Sie mit Ihrem edlen Gefährt diese Oldtimer-Session in exklusivem Ambiente.

www.poloemotionscup.de



GOODINGS AUKTION

VIELE FERRARIS UND EINE ISETTA

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Mit Spannung werden die Auktionen erwartet bei Pebble Beach. Gooding lockt die Bieter mit drei erstklassigen Ferraris und dem womöglich teuersten Alfa Romeo aller Zeiten. Am 17. Und 18. August – passgenau zum zehnjährigen Jubiläum des feinen Auktionshauses – steht der Fokus auf Rennwagen. David Gooding, Gründer und Präsident: „Wir sind aufgeregt und begeistert, dass wir zum zehnten Jubiläum in Pebble Beach solche besonderen Fahrzeuge präsentieren können. Es sind historische Zeugen des Wettbewerbs.“

[Lesen Sie hier mehr ...](#)





Dieser Ferrari F40 LM von 1990 hat einen Schätzpreis von 2 bis 2,5 Millionen US-Dollar. Berühmte Rennfahrer wie Hurley Haywood, Jacques Laffite und Jean-Pierre Jabouille brachten ihm die eine oder andere Siegetrophäe ein.



Dieser 1955 Ferrari 250 GT Berlinetta Competizione (6.5 bis 7.5 Mio US-Dollar) kennzeichnet den Übergang zwischen den 250 MM Competition Berlinettas und den 250 GT Tour de France. Als Neuwagen kaufte sich Scuderia Ferrari Pilot Alfonso de Portago den Wagen mit der Ganzkörper-Aluminium-Karosserie von Pinin Farina Berlinetta Competizione auf dem neuen 250 GT Chassis. Der Wagen hat bereits mehr als zehn Mal bei der Mille Miglia teilgenommen.

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



TECHNIK ALLGEMEIN KUNSTSTOFF SCHWEISSEN



Die beste Art Thermoplaste Kunststoffteile zu reparieren ist das Schmelz-Schweiß-Verfahren. Um ein wirklich gutes Ergebnis zu erzielen, empfiehlt es sich ein paar Übungsgänge an anderen Thermoplast Kunststoff-Teilen - wie zum Beispiel Weichspüler-Flaschen oder ähnliches - durchzuführen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

KURZ NACHRICHTEN



OLDTIMER-DELEGATION AUS DEM RHEINGAU IN PARIS

Einmal quer durch Paris im Oldtimer-Corso – für viele Oldtimerfahrer ein Traum. Am 28. Juli 2013 fand traditionell „Traversée de Paris“ statt. Mehr als 700 Oldtimer durchquerten die französische Hauptstadt von Osten nach Westen. Mit dabei war auch eine Gruppe deutscher Oldtimer.

Zum zweiten Mal machte Stéphane Scat eine Teilnahme deutscher Oldtimer an dieser Tour möglich. Er organisierte die Fahrt von Eltville nach Paris für 18 Oldtimer aus dem Rheingau. Einige Fahrer aus dem Rhein-Main-Gebiet schlossen sich dem Konvoi unterwegs an.

Über Landstrassen ging es durch Rheinland-Pfalz, den Hunsrück, das Saarland, durch Lothringen und die Champagne bis nach Vincennes, dem Startort der Veranstaltung.

Da viele Pariser im Sommer die Stadt verlassen, war die Situation auf den Strassen

entspannt. Trotz fehlender Absperrungen - die Pariser Polizei schaute dem gigantischen Konvoi immerhin mit grossem Interesse zu - passierte kein Malheur. Die edlen Karossen fuhren über die schönsten Boulevards und Plätze von Paris: Place de la Concorde, Bastille, Montmartre (Sacré Coeur), Place de l'Etoile, Tour Eiffel, Champs Elysées... bis zum Park Meudon, wo ein riesiges Picknick stattfand. Alle Teilnehmer waren in Kostümen passend zum Jahrgang ihres Fahrzeugs gekleidet oder ganz in weiss, was ein harmonisches Bild für Filmer und Fotografen entstehen liess.

Lesen Sie hier mehr ...



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

MESSE

AUTOMOBILE TRÄUME, EXZESSE UND EXZENTRIK

TEXT: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Jetzt schon ans kommende Frühjahr denken und die Retromobile Paris in den Kalender eintragen. Die erste Sonderschau der Messe (5.-9. Februar) wurde bereits bekannt gegeben. Gezeigt werden die Fahrzeuge der Maharadschas.

Nach einer langen Reise von Italien nach Großbritannien, über Indien und die Vereinigten Staaten kommt ein wunderbarer Isotta Fraschini 8A 1929 mit einer Karosserien von Cesare Sala, zum ersten Mal nach Frankreich und wird als eines der Fahrzeuge der Ausstellung „Die Fahrzeuge der Maharadschas“ zu sehen sein. Jedes der ausgestellten Fahrzeuge hat eine unglaubliche Geschichte, doch die des Isotta liest sich wie ein Roman.

Lesen Sie hier mehr ...





SCHEUNENFUND

500 US-KLASSIKER AUF EINEN STREICH

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Es gibt ihn noch, den Scheunenfund. 500 Oldtimer – manche davon nicht einmal gefahren – kommen jetzt in Nebraska unter den Hammer. Chevrolet Händler Ray Lambrecht, 95 und seine Frau Mildred, 92, hatten die Fahrzeuge, die in den Jahren ihrer Geschäftstätigkeit nicht verkauft wurden Stück für Stück „zwischenlagert“. Im amerikanischen Pierce, einem Ort mit rund 1700 Einwohner der ungefähr zwischen Denver und Chicago liegt, wird es eng werden, wenn am 28. und 29. September Yvette VanDerBrink den Auktionshammer schwingt. Sie verweist jetzt schon auf den nahen Campingplatz für Übernachtungsgäste, da Interessenten aus der ganzen Welt erwartet werden. Neben den geschätzt 500 Oldtimern wird auch Inventar verkauft und Reparaturteile.

Lesen Sie hier mehr ...





Ein Chevrolet Impala baujahr 1964 mit gerade einmal 4 Meilen auf dem Tacho



Chevrolet Camaro Pickup von 1958
mit 1,3 Meilen auf dem Tacho







Chevrolet Indy pace car 1978, ein „Neuwagen“ mit weniger als 4 gelaufenen Meilen





Ray Lambrecht mit Familie vor einer 1953er Corvette



Ray & Mildred Lambrecht vor ihrem Chevrolet 1946.



KURZ NACHRICHTEN



EIN HAI AUS FIBERGLAS UND RENAULT 4 CV BASIS

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Als er 18 Jahre alt war fand Geoffrey Hacker im Hof eines Hauses in Clearwater, Florida den Shark Roadster. Der Wagen wird heute 30 Jahre später im Antique Automobile Club of America (AACA) Museum in Hershey ausgestellt.

Der Shark Wagen war einer der ersten Fiberglas-Autos von Hacker. Jeden Tag fuhr er damals an dem Fahrzeug vorbei, nur um es zu sehen. Der erste Anlauf ihn zu kaufen wurde abgelehnt, aber zwei Jahre später bekam er ihn für 350 US-Dollar doch. Er hatte seine ganzen Ersparnisse investiert. Mit den Tipps seines Großvaters restaurierte er den Wagen in den frühen 1980er komplett und fand heraus, dass es sich um einen original Renault 4 CV Motor handelte. Das war ihm zu langsam und er baute um auf einen 1971 Renault R10. Äußerlich bekam der Wagen die Lackierung, mit der

das Shark Coupé 1961 debütierte hatte. Den ersten großen Auftritt hatte der Shark in diesem Jahr beim Amelia Island Concours d'Elegance und bekam viel Aufmerksamkeit.

Jetzt ist das Fahrzeug im Rahmen der Pop Culture Ausstellung zu sehen.

Lesen Sie hier mehr ...



MATTEL

FERRARI 250GT BERLINETTA PASSO CORTO SWB

Mattel widmet einem der 74 gebauten Ferrari 250 Berlinetta Passo Corto SWB Rennfahrzeuge mit Aluminium Karosserie ein sehr perfekt nachempfundenes 1:18 Modell mit der üblichen Liebe zum Detail.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





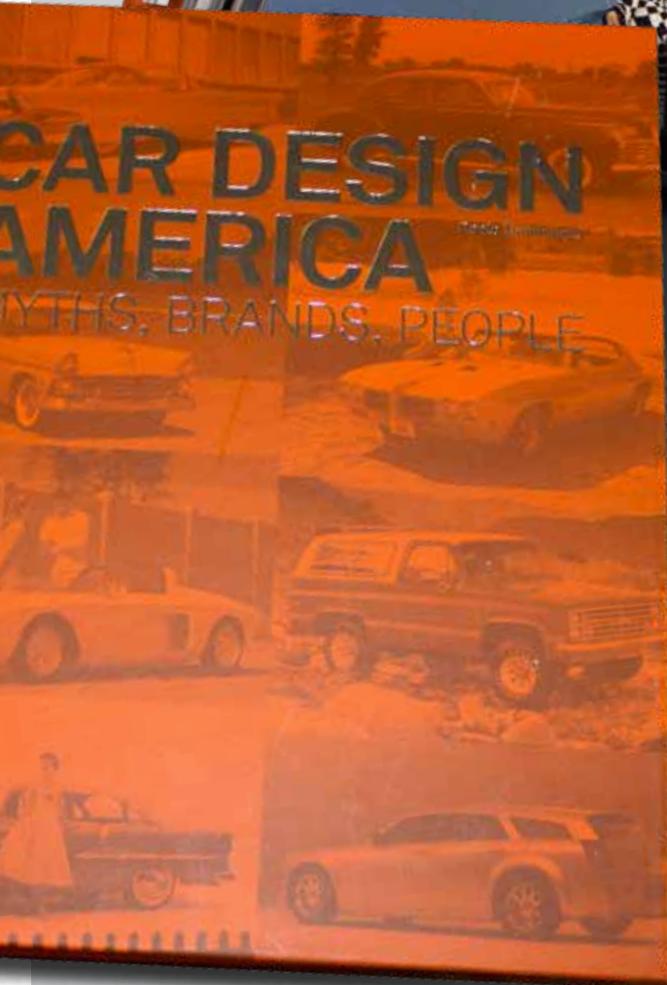


AMERICAS CAR DESIGN: MYTHOS, MARKEN & MENSCHEN

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Inszenierte Pracht und fantasievolle Üppigkeit der Namensgebung – Amerika war eine Designmaschinerie – ein Wonderland, in dem man viel zu schnell die Orientierung verliert fand Paolo Tuminelli und schrieb das Buch Car Design America. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es unter die Lupe genommen. Erschienen ist der poppig orangefarbene Band im teNeus Verlag. Tuminelli konzentriert sich auf die Werke zwischen 1935, als das Streamlining und der Chrysler Airflow entstand bis in die 1970er Jahre, als die Vorbildfunktion des amerikanischen Automobildesigns nachlässt und die Europäer die Keilform erfinden. Der Autor würdigt aber auch die neuen Entwürfe der modernen Automobile. Unterhaltsam und mit gewandter Sprache führt er durch die Geschichte des US-Auto-Designs bis in die Neuzeit.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



CAR DESIGN AMERICA

MYTHS, BRANDS, PEOPLE



...in line
...with the
...and was
...the CRL
...the
...the
...the
...the



Automobile Toronado, coupe, 1964



200 EXEMPLARE STARKER PORSCHE SCHEUNENFUND WIRD VERSTEIGERT

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Eine Ansammlung von rund 200 Porsches ist in den USA aufgetaucht und wird im Laufe eines Jahres von Anglia Car Auctions verkauft werden. Am Samstag 24. August findet die erste Auktion in Kings Lynn statt. Rund 20 der gefundenen Porsches kommen zum Aufruf. Im August-Angebotist ein fahrtüchtiger linksgelenkter Porsche 365A Coupé 1956 mit Matching Numbers, ein linksgelenkter 911er von 1972 – eher als Projekt anzusehen und eine ganze Reihe von Porsche 911, 912 und 356.

Die Sammlung wurde im Laufe der vergangenen zehn Jahre zusammengetragen. Eine größere Anzahl von Porsches sind noch im Transfer aus den USA nach Europa. „Der Besitzer räumt einfach in seiner Sammlung auf“, so Rob George von Anglia Car Auctions „Die Fahrzeuge sind gut gelagert worden und viele von ihnen sind auch noch fahrtüchtig.“

www.angliacarauctions.co.uk

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698