



07. Juli 2013  
Ausgabe 127/27

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Opel Manta Treffen
- 1. Concours in Istanbul
- Grosses VW Treffen



## OLDTIMER WANDERN

### ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK

KURZNACHRICHTEN

TIPPS & TRICKS

NEWS



# OLDTIMER WANDERN

## BRITISCHES UNDERSTATEMENT AUS KUNSTSTOFF

TEXT/KAMERA: Kay MacKenneth

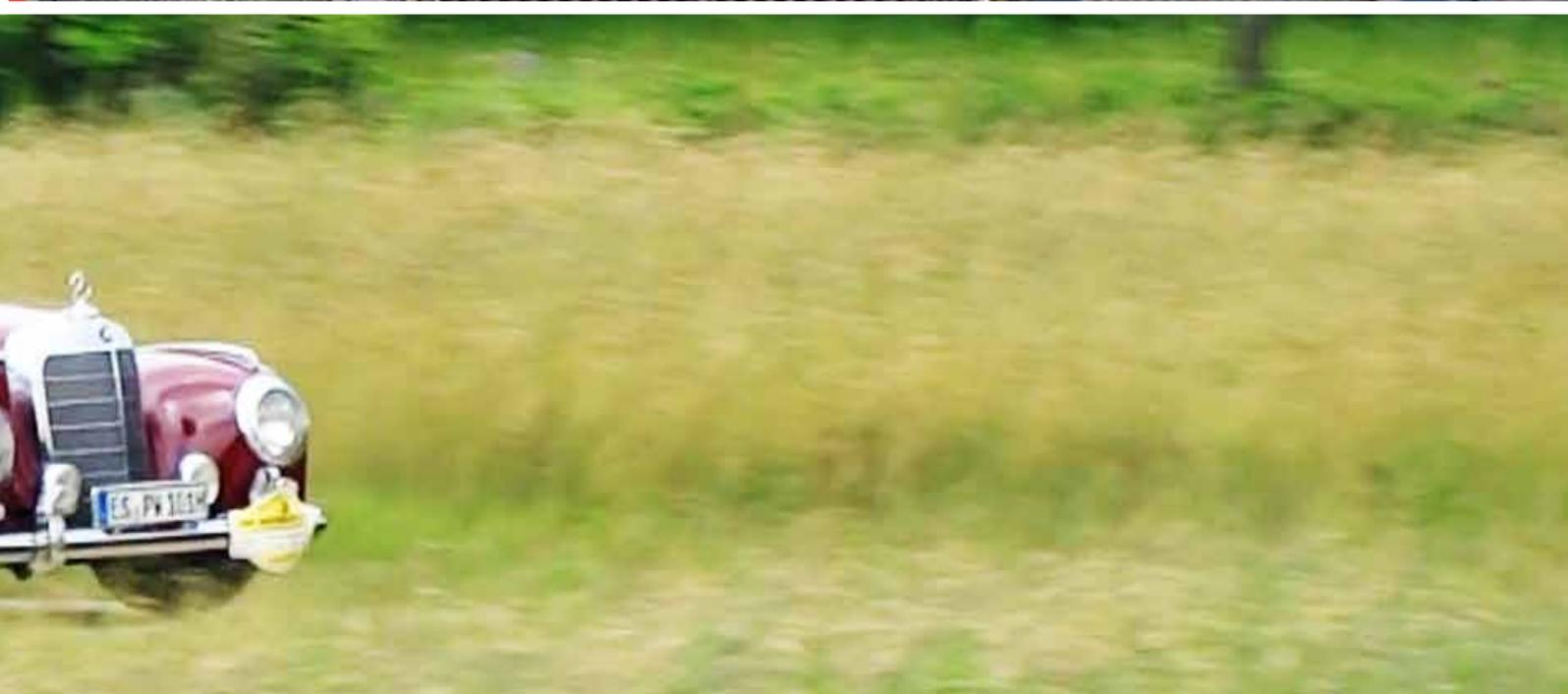
Durch das Saarland führte die dritte ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2013. Start und Zielpunkt der drei Tagesausfahrten war die Landeshauptstadt Saarbrücken. Rund 200 Teilnehmer entdeckten während der Genuss-Rallye mit dem Oldtimer das kleinste Bundesland Deutschlands. Oldtimer-Wandern heißt das beim ADAC, wenn im Klassiker ganz gemütlich die Attraktionen entdeckt werden.

**Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...**











Die „Toscana des Saarlandes“ verzauberte die Teilnehmer mit ihrer vielseitigen Landschaft und den Ausblicken über das weite Land.







Das Saarland punktet mit seiner Vielfalt und kilometerlangen stillen Straßen entlang der deutsch-französischen Grenze.







Das beeindruckendste Naturschauspiel aber war die große Saarschleife bei Mettlach.



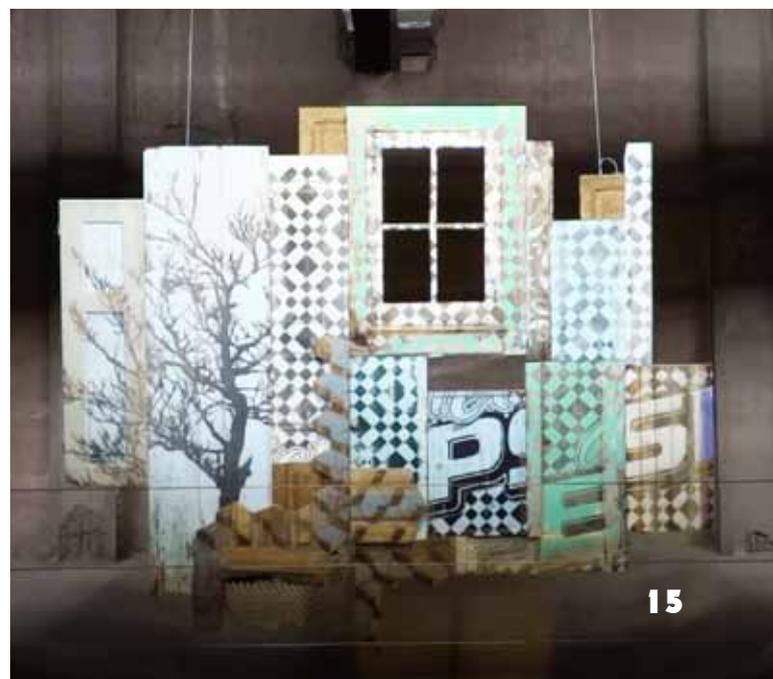


Die Teilnehmer griffen selbst an und prägten sich eine Gedenkmünze.



Zu den kulturellen Höhepunkten zählt das UNESCO Weltkulturerbe, die Völklinger Hütte. Eigens für die Oldtimer wurde die Durchfahrt freigegeben. Spektakulär wird im Industriedenkmal Kunst in Szene gesetzt. In diesem Sommer die Urban Art Biennale.









# KURZ NACHRICHTEN



## LORD DRAYSON'S REKORDWAGEN BEIM SOMMERTREFFEN

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Die Stars des Woodcote Park Jubiläums waren der 1913 Argyle 15/30 von Lord und Lady Borwick und der Rekordwagen Drayson B12 69/EV, der 2013 den Elektro-Geschwindigkeitsweltrekord zu Lande gewonnen hat. Die 100 Jahre, die diese beiden Fahrzeuge voneinander trennen waren ein bemerkenswerter Kontrast für die 360 geladenen Gäste des Royal Automobile Club im Woodcote Park Clubhaus. Eine Selektion von rund 100 Oldtimern, darunter der Concours-Sieger 1939 Bentley Derby 4.2 litre aus dem Besitz von Jack Henley und der 1967 Ferrari 330GTC von Michael Bucher und der 1987 Aston Martin Vantage Volante von Bill Horwood – waren ausgestellt.

Lord Drayson (Halter des World Electric Land Speed Rekords mit der Geschwindigkeit von 204.185 Meilen/Stunde): "Ich bin

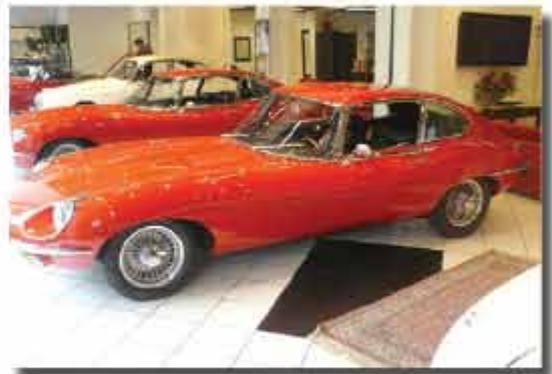
stolz, dass wir den Weltrekord geschafft haben und den Wagen heute hier zeigen dürfen. Niemanden interessiert, wenn man über technische Neuerungen spricht, man muss sie nutzen und zeigen. Stellen sie sich vor, wie das ist mit 800 PS aus dem Stand auf 200 Meilen/Stunde zu kommen – das ist das beste Gefühl der Welt.“



# SAMMLUNGS



Vettura: JAGUAR MKII 3.8, Anno: 1964  
Colore: GRIGIO SCURO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 2+2, Anno: 1970  
Colore: ROSSO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: JAGUAR XJ6 4.2 AUT., Anno: 1982  
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 300, Anno: 1987  
Colore: GRIGIO, Interni: GRIGIO, PELLE



Vettura: RENAULT 4 CV, Anno: 1958 (Fully restored in 2012)  
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, CREMA



Vettura: TRIUMPH TR3-A, Anno: 1960  
Colore: BIANCO, Interni: PELLE, NERO



Vettura: VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 6 VOLT  
Anno: 1963  
Colore: BIANCO PANNA  
Interno: SKY/STOFFA, CREMA

# AUFLÖSUNG



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 II SERIE CABRIOLET, Anno: 1969  
Colore: BLU, Interni: PELLE, BLU



Vettura: JAGUAR MKII 2.4, Anno: 1964  
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: MERCEDES SL 320 24V, Anno: 1998  
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 320, Anno: 1998  
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: AUSTIN HEALEY 3000 MKI BN7, Anno: 1959  
Colore: AZZURRO/BIANCO, Interno: PELLE, BLU SCURO



Vettura: AUSTIN HEALEY MK III, Anno: 1964  
Colore: ROSSO/NERO, Interno: PELLE, NERO

Die Fahrzeuge werden im Auftrag eines italienischen RCC-Freundes von uns hier präsentiert. Interessenten wenden sich bitte an RETRO Promotion GmbH  
Preise auf Anfrage / Gebot.

Tel.: +49 7159 927809

Fax: +49 7159 17208

info@retropromotion.de

RETRO  
PROMOTION

# TREFFEN

## BUNTES VOLKSWAGEN STELLDICHEIN

TEXT: Oliver Kammern FOTOS: Dennis Gauert

VW Brezel-Käfer, T1, Samba-Bus und T2 , Karmann Ghia, Kübel und viele Exoten mehr aus privatem Besitz gaben sich ein Stelldichein in Hessisch Oldendorf. In der niedersächsischen Gemeinde fand zum 6. Mal die „International Vintage Volkswagen Show“ statt. In der Fußgängerzone herrschte ein dichtes Gedränge an Fahrzeugen aus alten VW-Zeiten.

**Lesen Sie hier mehr ...**









WILLKOMMEN  
TERANENTREFFEN  
JUNI 2013





Besonders die Ausfahrt durch das Weserbergland, bei der die Oldtimer mit der Fähre die Weser überquerten, beeindruckte die Teilnehmer.



# KURZ NACHRICHTEN



## EUGEN BÖHRINGER GESTORBEN

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Eugen Böhringer war in den frühen 1960er-Jahren einer der erfolgreichsten Mercedes-Benz Werksrennfahrer.

Er starb am 19. Juni 2013 im Alter von 91 Jahren in Stuttgart. In den 1960er-Jahren errang der Rallye-Fahrer herausragende Erfolge für Mercedes-Benz. Ein Höhepunkt seiner Karriere war der Titel des Rallye-Europameisters 1962.

Schwere Limousinen scheinbar federleicht über die schwierigsten Pisten zu steuern, das war eine Spezialität Böhringers. So gewann er 1962 auch die Rallye Akropolis und die Rallye Lüttich-Sofia-Lüttich auf Mercedes-Benz 220 SE (W 111) und im Folgejahr die Rallye Akropolis, die Deutschland-Rallye und den Großen Straßenpreis für Tourenwagen von Argentinien auf Mercedes-Benz 300 SE (W 112). Dass er auch den damals neuen Sportwagen Mercedes-

Benz 230 SL (W 113) beherrschte bewies Böhringer mit dem Sieg der Langstreckenrallye Spa-Sofia-Lüttich 1963.

Eine hatte dazu geführt, dass Eugen Böhringer – damals Hotelier - Mitte der 1950er-Jahre erste Wettbewerbe mit seinem privaten Mercedes-Benz 219 (W 105) fuhr und rasch Erfolge erzielte.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# EVENT

## TAUSENDE KAMEN ZUM OPELTREFFEN

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Um die historischen Opelvillen herrschte ein Hauch von hochklassigem Event-Feeling a la Concorso d'Eleganza Villa d'Este mit heiterer Stimmung und einem Großaufgebot an historischen Fahrzeugen. Der Saisonhöhepunkt lockte am vergangenen Wochenende über 25.000 begeisterte Zuschauer und 2000 wunderschöne Oldtimer aller Marken an.

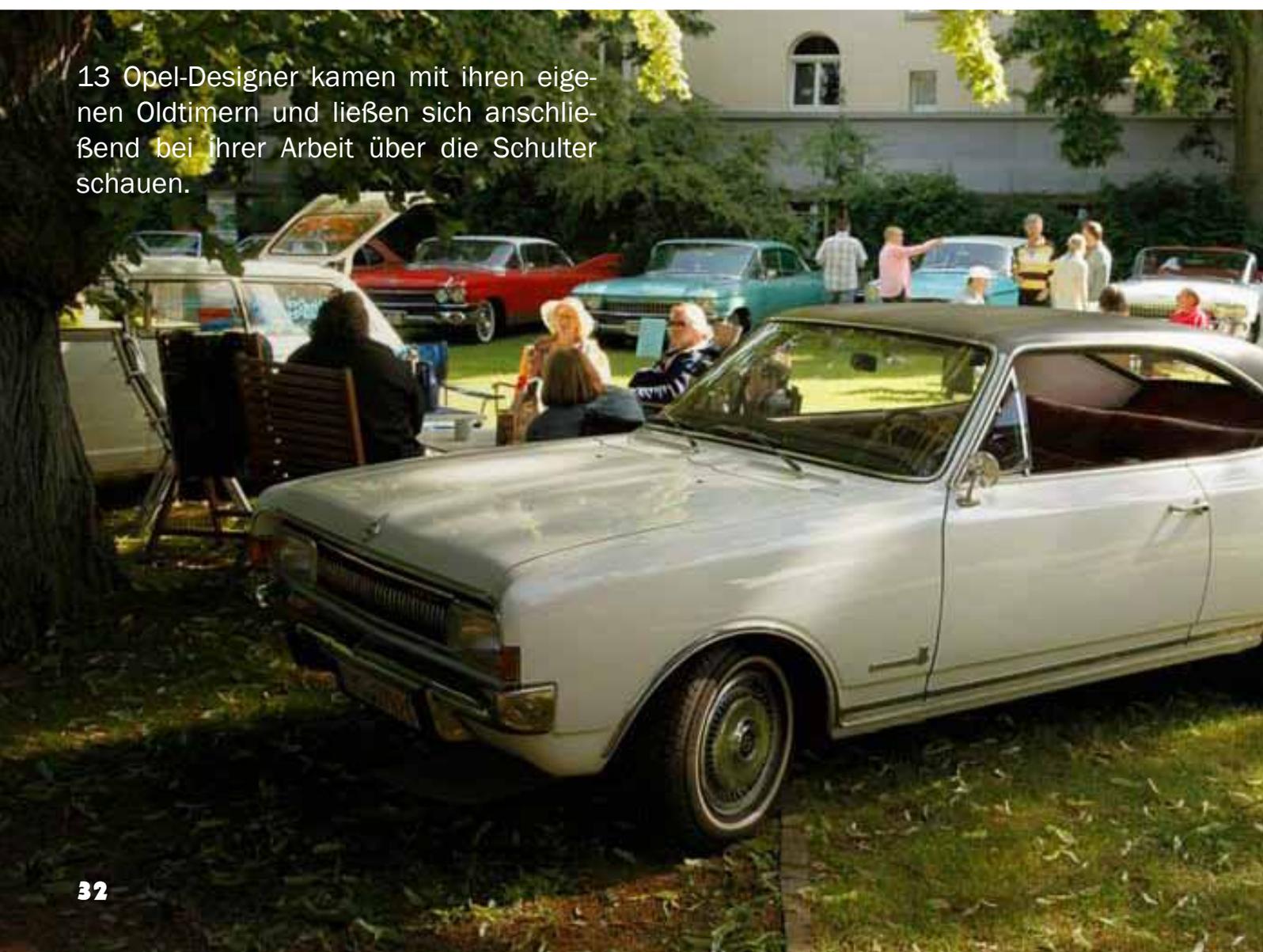
**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







13 Opel-Designer kamen mit ihren eigenen Oldtimern und ließen sich anschließend bei ihrer Arbeit über die Schulter schauen.





Besonders die Nähe zwischen Gästen und Veranstaltern war zu spüren.





Der Vorstandsvorsitzende war eigenhändig mit dem Opel 8/25 PS Spitzkühler aus dem Jahr 1928 angereist, einem Schmuckstück aus der Sammlung von Opel-Classic.



# 5. ROLLENDES MUSEUM 2013

**Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.**

**Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.**

**Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.**

**SEIEN SIE DABEI !**

**TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr**

**Infos & Anmeldungen unter  
[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)**



# KURZ NACHRICHTEN



## EIN FEUERWERK FÜR DIE ROLLS-ROYCE ALPENFAHRT

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Die historische Alpenfahrt, die in Wien gestartet worden war, feierte ihre Halbzeit mit einem besonderen Höhepunkt: Die 48 teilnehmenden klassischen Rolls-Royce Silver Ghost trafen im italienischen Riva del Garda auf die Fahrzeuge des 20-Ghost Clubs.

Daraus ergab sich die größte Zusammenkunft dieses legendären Automobils in der jüngeren Geschichte, zumal auch noch einige Mitglieder des Rolls-Royce Enthusiasts' Club mit einigen weiteren Silver Ghost anreisten. Das denkwürdige Treffen wurde mit einem Galaabend und einem großen Brillantfeuerwerk gebührend gefeiert. Noch am Tag davor ging es für die Teilnehmer der Alpenfahrt hoch hinaus. Sie überquerten das Stilfser Joch, mit 2.757 Metern die höchste Pässstraße Italiens. Hier zeigte sich, dass die bis zu 100 Jahre alten Automobile nichts von ihrer Zuver-

lässigkeit und Mühelosigkeit verloren haben, mit der sie einst den exzellenten Ruf der Marke begründeten: Bei der original Alpenfahrt von 1913 starteten mehrere Rolls-Royce Silver Ghost, um auf den anspruchsvollen Strecken des Hochgebirges ihre Überlegenheit zu dokumentieren. Das bestätigten die Teilnehmer der Neuauflage der Alpenfahrt auch in den folgenden Tagen, auf der Route durch die Dolomiten nach Slowenien und Kroatien, bevor die Reise nach insgesamt über 2.900 Kilometern in Wien endete.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

**NEU  
PRODUKT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP**



## MOTOR INSTANDSETZUNG GLEITLAGER TEIL 1



Die am stärksten beanspruchten Lager an einem Oldtimer sind Gleitlager. Zu finden sind sie in Verbrennungsmotoren, z.B. an Brems- und Kupplungspedalen, an der Ventilsteuerung und bei den Kolbenbolzen. Gleitlager sind einer extrem hohen mechanischen Beanspruchung ausgesetzt und sollten allein schon deshalb in einwandfreien Zustand sein. ...

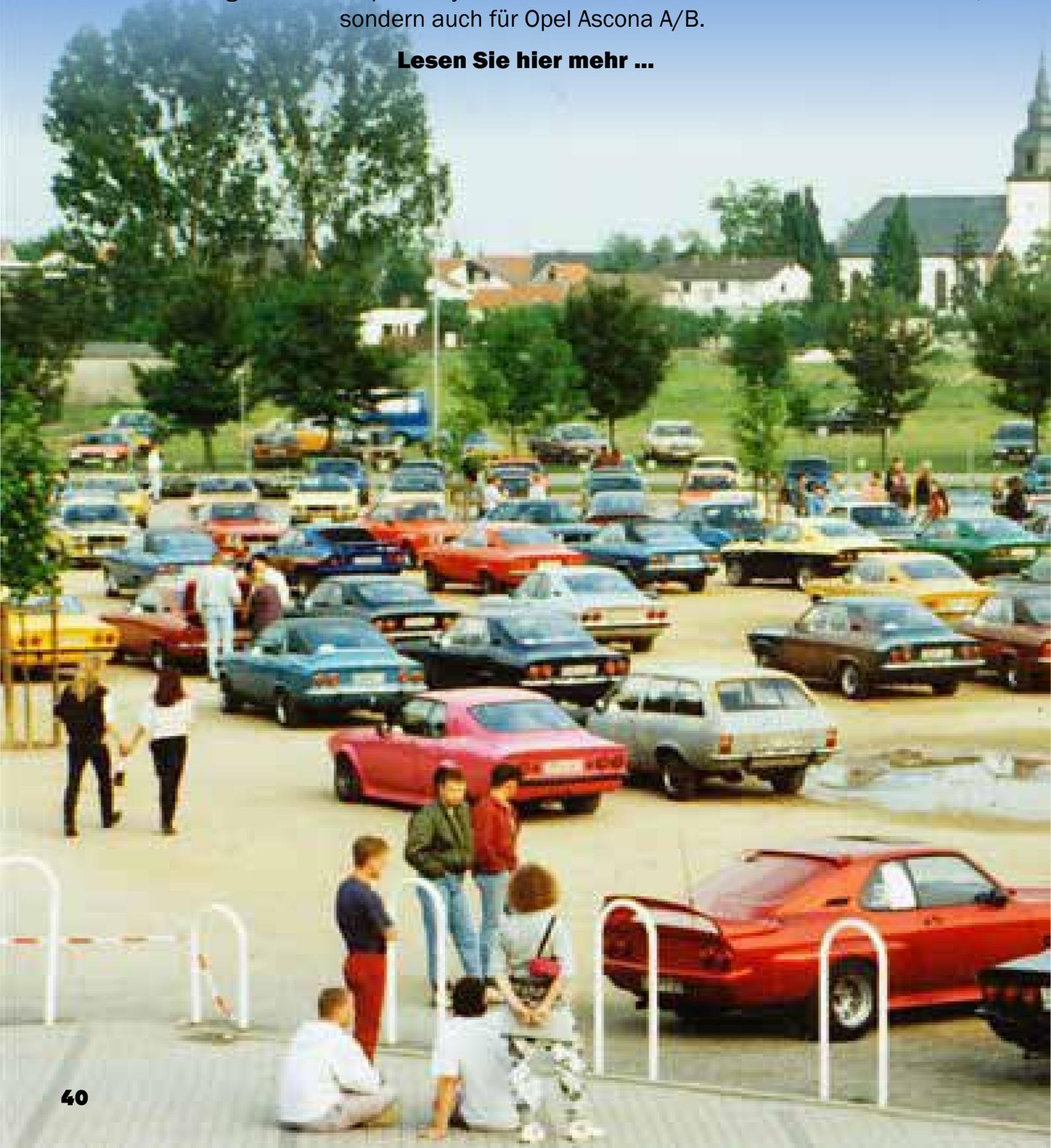
**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

# TREFFEN

## INTERNATIONALE OPEL MANTA-RARITÄTEN & MEHR

Vom Kultauto zur Rarität ist es beim Opel Manta nicht weit. Viele Jahre nach Produktionsende wird die Ersatzteileversorgung immer schwieriger. Da rückt man näher zusammen. Am Wochenende des 26.-28. Juli findet das große Internationale Manta A Treffen im bayerischen Olching statt. Das Speedwaystadion bietet nicht nur Platz für Manta A und B, sondern auch für Opel Ascona A/B.

**Lesen Sie hier mehr ...**







Die Organisatoren erwarten zahlreiche 400er Modelle, diverse Irmischer 2800, oder viele der anderen teilweise nur in zwei-stelliger Stückzahl aufgelegten Sonderaus-führungen. Auf dem Treffen werden seltene Manta B 400 vielleicht auch Ascona 400 oder auch die äußerst seltenen Manta A TE 2800 anzutreffen sein.



# KURZ NACHRICHTEN



## MIT DEM SCHWEDEN-KOMBI DUETT FING ES AN ...

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Ein Porsche 911 von 1965 fuhr als Sieger Die Idee hinter dem Produkt mit dem der Volvo Duett vor 60 Jahren an den Start ging, war logisch und einfach. Die Transporttalente eines Nutzfahrzeuges wurden mit der Vielseitigkeit moderner Familien- und Freizeitkombis vereinbart. Noch während der fast zwei Jahrzehnte dauernden Produktionszeit erlangte der leistungsstarke Lademeister mit Platz für bis zu sieben Passagiere Kultstatus. Dazu beigetragen hat die Verwandtschaft zum „Buckel Volvo“, aber auch das eigenständige Chassis mit stabilem Rahmen, das sich für Sonderaufbauten wie Cabrio oder Pickup eignete. Der Volvo PV445 Duett feierte am 4. Juli 1953 Premiere mit der feierlichen Übergabe des ersten Fahrzeugs an Assar Gabrielson, einen der beiden Gründerväter von Volvo.

Schnell stieg die Nachfrage nach dem Kombi über die Produktionskapazitäten hinaus. Die Lieferzeiten wurden länger

und länger. Groteskerweise lagen zeitweise die Preise für junge gebrauchte Duett sogar über denen der Neuwagen. Auch in Nordamerika begeisterten sich Familien für den in zweifarbigem Lackierungen lieferbaren Kombi mit einem Interieur im Format damaliger Full-Size-Limousinen trotz kompakter 4,40 Meter Außenlänge. Hinzu kamen die Langlebigkeit und die Sicherheitstechnik der Volvo Limousine PV444, die auf den Duett übertragen wurde. In Frontdesign und Antriebstechnik waren sich Kombi und Limousine sogar fast zum Verwechseln ähnlich.

**Lesen Sie hier mehr ...**



## 110 JAHRE BUICK

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Nach elf Dekaden im Automobilgeschäft scheint es zunächst verwegen einzelne Modelle herauszusuchen, um die Geschichte von Buick zum Firmenjubiläum aufzuzeigen. Wir haben die unter den hundert von Modellen herausgepickt, die in der jeweiligen Dekade am bedeutendsten waren seit Beginn der Buick Geschichte am 17. Mai 1903.

1903-1912: Der erste aller Buicks ist der 1904 Model B. Doktor Herbert H. Hills aus Flint in Michigan war der Käufer – Jahre bevor Buick als „Doctor’s Car“ in die Geschichte einging.

1913-1922: Der 1916 D-45 Touring war das Top Verkaufsmodele des Jahres 1916. Das war auch das Jahr, in dem Buick erstmals vom 4- zum 6-Zylinder wechselte. Wenige Jahre später mauserte sich Buick zum Branchenführer in der Sparte der populären 5-Sitzer-Automobile.

1923-1932: Der bestverkaufte Wagen

war der 1931 Series 50 der wieder eine Upgrade in Sachen Motorisierung bekam. Stärkere Motoren gepaart mit dem neuen Design aus dem Vorjahr halfen Buick durch die Jahre der schweren Finanz-Depression. 1933-1942: Harlow Curtice wurde 1933 Präsident von Buick. Bereits drei Jahre später zeigte er ein ganzes Sortiment – darunter den 1936 Century – an revolutionären Modellen. Die Stromlinien-Designs stellten einen drastischen Wandel im Buick Design dar und die Motoren wurden immer größer. 1943-1952: aus dem Jahr 1949 stammt der typische Wasserfall-Kühlergrill und die Bullaugen, wie beim Roadmaster. Der ist eines der beliebtesten Sammlerfahrzeuge überhaupt und wurde im Film ‚Rain Man‘ mit Dustin Hoffman 1988 zum Hollywoodstar.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# KURZ NACHRICHTEN



## PIRELLI RALLYE: NUR DIE BESTEN KAMEN DURCH

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Ein Porsche 911 von 1965 fuhr als Sieger ins Ziel des 25. Pirelli Classic Marathon in Cortina d'Ampezzo auf der Piazza San Francesco, nachdem er sich einen erbitterten Kampf geliefert hatte mit drei Sunbeam Tiger. 50 der bekanntesten Wettbewerbs-Rallye-Teams aus der ganzen Welt nahmen an der anspruchsvollen Rallye teil, die bereits zum 25. Mal stattfand und von Pirelli gesponsert wird. Von Ypres in Belgien durch Luxemburg, Frankreich und die Schweiz führte die Route nach Italien. 23 Bergpässe – die weltberühmten Stelvio und Gavia Pässe eingeschlossen – 2280 Kilometer und Anstiege bis zu 2650 Metern waren auf dem Weg zu bestehen. Ihre Team- und Fahr-Fähigkeiten stellten die Teilnehmer in 35 Sektionen und zwölf Tests unter Beweis.

Rangfolge:

1. Charles Colton (GBR) / Guy Woodcock (GBR) 1965 Porsche 911
2. Jayne Wignall (GBR) / Kevin Savage (GBR) 1965 Sunbeam Tiger
3. John Korrison (GBR) / Peter Rushforth (GBR) 1965 Sunbeam Tiger

[www.heroevents.eu](http://www.heroevents.eu)



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 

# CONCOURS

## ISTANBUL KÜRT DEN 1955 MERCEDES FLÜGELTÜRER

Zum ersten Mal fand in Istanbul ein Concours d'Elegance statt. Insgesamt nahmen 60 Fahrzeuge an diesem automobilen Schönheitswettbewerb teil. Die Siegetrophäe ging an Cengiz Artam. Chef der Ar Collection, der mit seinem Mercedes 300 SL Baujahr 1955 das Rennen gemacht hatte. Zu sehen sind die Fahrzeuge der Sammlung im SAV Automobile Museum, der größten Oldtimer-Sammlung der Türkei.

**Lesen Sie hier mehr ...**









Eine internationale Jury bewertete die Fahrzeuge nach Originalität, Zustand, Innendesign und Historie.





In der Kategorie „Antiques“ für Fahrzeuge, die vor 1954 gebaut wurden, gewann ein Buick 66C Cabriolet von 1933, das aus der Rahmi Koc Museums-Sammlung stammt.



ANMELDUNG  
ZUM

# OLDTIMER SCHNUPPERN

## OLDTIMER-SCHNUPPERN 2013

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Zusammen mit anderen Teilnehmern fahren Sie entlang einer ausgewählten, landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten. Die Übernahme und Einweisung in die Fahrzeuge erfolgt in Gäufelden in unserer RETRO Promotion Event-Garage. Der Preis beinhaltet: Fahrerfrühstück, Einweisung, Begleitung und technische Betreuung, ein rustikales Mittagessen, Getränke (alkoholische Getränke sind im Preis nicht enthalten) und eine gemütliche Kaffeepause.

### Termin:

20. Juli 2013

Preis  
pro  
Team **395,-€**  
zzgl. MwSt.

### Fahrzeugwunsch:

Auswahl \_\_\_\_\_ Alternative \_\_\_\_\_

Bitte wählen Sie aus unserem Fahrzeugpool ihr gewünschtes Fahrzeug für jeden Tag aus. Je nach Eingang der Anmeldung werden wir versuchen, Ihren Fahrzeugwunsch zu erfüllen. Ein Anspruch entsteht daraus nicht. Eine komplette Übersicht unserer Fahrzeuge finden Sie unter: [www.retropromotion.de/klassiker\\_pool.html](http://www.retropromotion.de/klassiker_pool.html)

### Verbindliche Anmeldung für:

Name Fahrer \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Name Beifahrer \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_ **Den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Deutschland setzen wir voraus.**

Für die Durchführung zu den vorgesehenen Terminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Teams/Fahrzeugen erforderlich. Wir behalten uns Stornierung oder zeitliche Verschiebungen vor, falls die Teilnehmerzahl zu gering ist. Die Zahlung wird erst nach unserer Zusage fällig.

### Anmeldungen per Post, Fax oder E-Mail an:

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809 · Fax: 07159 17208 · [info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de)









# KURZ NACHRICHTEN



## **VOLKSWAGEN CLASSIC ENTDECKT WOLFSBURG-WAPPEN WIEDER**

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Die historische Abteilung von Volkswagen startet mit einem neuen Fahrzeugbranding. Das neue Logo besteht aus dem Volkswagen-Classic-Schriftzug und dem Wolfsburg-Wappen. Das Wolfsburger Wappen zierte von 1951 bis 1962 die Fronthaube des Käfers. 2003 feierte es mit den letzten Käfer-Modellen der Última Edición sein Comeback. Das stolze Stadtwappen auf Haube und Hupenknopf – das in abgewandelter Form auch auf dem Lenkrad des Golf der ersten Generation Verwendung fand – zeigt den Wolf, das Schloss und die Aller und überträgt so die enge Verbundenheit zwischen dem VW-Werk und der Stadt.

Das jeweils auf den vorderen Türen angebrachte Duo aus dem ab 1955 verwendeten Haubenwappen und Classic-Schriftzug ist ab sofort das Erkennungszeichen der werkseigenen Fahrzeugsammlung. Seine

Premiere hat das neue, „alte“ Logo bei der diesjährigen Kitzbüheler Alpenrallye erlebt. Den Bogen von der Vergangenheit in die Gegenwart spannt das Stadtwappen mit dem neuen Beetle. Ab Werk kann es als Dekorfolie für die Dachpartie bestellt werden.

Das Wappen wurde der jungen Industriestadt 1952 durch das Innenministerium des Landes Niedersachsen verliehen und 1961 überarbeitet. Die Symbole Wolf und Burg spiegeln den Namen der Stadt wider. Der Wolf ist das Wappentier der Familie von Bartensleben. Sie erbauten das heutige Renaissance-Schloss Wolfsburg und gaben dem 1302 erstmals erwähnten, heutigen Wahrzeichen der Stadt, den Namen Ihres Wappentiers.





## MERCEDES LÄUFT BEI GOODWOOD GROSS AUF

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Ein Mercedes-Benz W 196 R wird beim diesjährigen Goodwood Festival of Speed (11. - 14.7.) in West Sussex, England einer der Höhepunkte sein. Ein außerordentlich hohes Ergebnis wird erwartet – vielleicht sogar ein absoluter Höchstpreis, der je in einer Auktion für ein Auto bezahlt wurde. Auf dem Mercedes-Benz Silberpfeil vom Typ W 196 R mit der Fahrgestellnummer 006/54, den Bonhams am 12. Juli versteigert, gewann Juan Manuel Fangio 1954 den Großen Preis von Deutschland und den Großen Preis der Schweiz. Mit diesen Siegen legte Fangio entscheiden-

de Grundsteine für seinen ersten Formel-1-Weltmeistertitel mit Mercedes-Benz. Gleichzeitig feierte die Stuttgarter Marke 1954 mit dem W 196 R eine triumphale Rückkehr nach dem Zweiten Weltkrieg in den Grand-Prix-Sport.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

**Produktion:**  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 25.000

**Anzeigen-Kontakt:**  
info@retropromotion.de  
+49 (0) 7159/800698