



16. Juni 2013
Ausgabe 126/26

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Porsche 91 in Silverstone
- 1. Concours in Istanbul
- RM Auctions



JENSEN 541

Kraftvolles britisches Understatement

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



NEWS



60 JAHRE JENSEN 541

BRITISCHES UNDERSTATEMENT AUS KUNSTSTOFF

TEXT/KAMERA: Kay MacKenneth

1953 stellte Jensen Motors, die Firma der Brüder Alan Jensen und Richard Jensen, gegründet 1936 in West Bromwich, den Jensen 541 erstmalig auf der Earls Court Motor Show vor.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...



Jensen 541S Baujahr 1961



The "541" De-Luxe Saloon was the first British 4 Seater Saloon production car to be fitted with Disc Brakes on all wheels.

Die ersten Modelle der 541er Baureihe zeigten sich rein äußerlich markant durch die regelbare Kühlerklappe. Bei dem Jensen 541 S, vorgestellt im Jahre 1960, wurde diese Kühlerklappe durch einen konventionellen Kühler ersetzt.





Jensen Motors konzentrierte sich auf die wegweisende Leichtbauweise. So war bereits der Jensen Interceptor aus einer Leichtmetallkarosserie.

Der Jensen 541 präsentierte sich allerdings in einer Karosserie, die erstmals komplett aus Fiberglas hergestellt wurde.

In keeping with spacious driver and passenger accommodation is the luggage compartment — far larger than is normally found on a car of this type. Touring luggage for four is easily accommodated. And such items as golf clubs, trolleys, fishing rods, etc., present no problem. The spare wheel is housed beneath the floor of the boot and is accessible without the necessity of removing luggage.

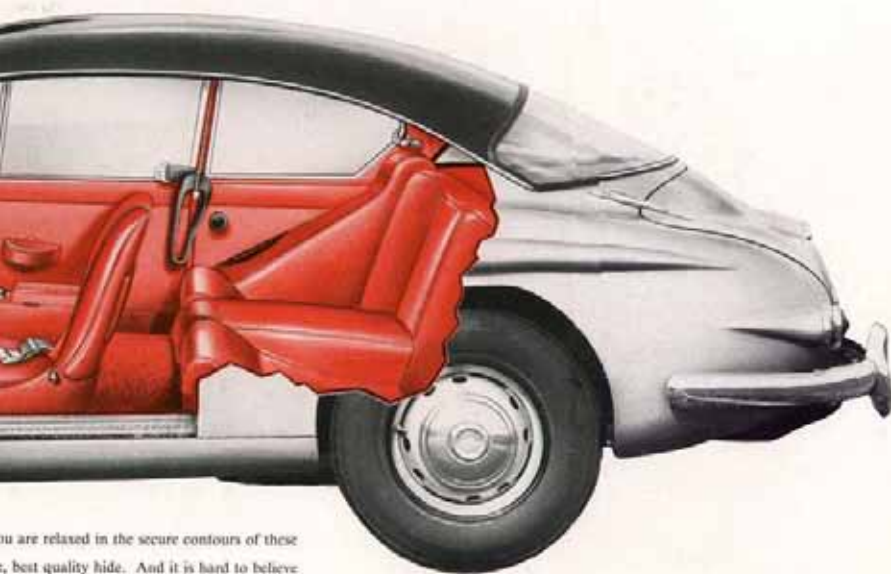


Speedometer, Revolution Counter, Oil Pressure, Coolant Temperature and Fuel Gauges are housed in a hooded cluster immediately in front of the driver and can be clearly read at a glance. Switches are of the latest toggle pattern, designed and positioned to ensure maximum ease and speed of operation. The fascia is covered in a special non-reflecting material and contains a large, deep glove



Time and distance have little meaning when you are in the company of luxuriously upholstered seats of genuine leather. That such spacious accommodation can be





you are relaxed in the secure contours of these
t, best quality hide. And it is hard to believe
contained within the limits of so slim-looking

The Gear Range Selector for the Automatic Transmission which is fitted to the "S" Series Saloon is conveniently placed for operation. Used in conjunction with the "kick down" linked to the throttle pedal, this Selector offers a choice of either fully automatic operation or the selection at will of any desired ratio.



Incorporated in this transmission system is a safety device to prevent operation of the starter except when the Selector lever is in the neutral position. A positive parking lock and an automatic switch for the reversing light are also provided.

STANDARD EQUIPMENT

includes :-
Automatic Transmission,
Power-Lok Differential,
SAFETY BELTS,
Motorola 3 Transistor Radio,
Twin Fog Lamps,
Electric Screen Washers,
2-Speed Self-parking
Windscreen Wipers,
Electric Clock,
Cigar Lighter.

STANDARD COLOURS

Exterior :	Interior :
Black	Dark Red
Ivory	Bright Red
Princess Grey	Blue Grey
Boticelli Blue	Beige
Imperial Crimson	Green
Deep Carriage Green	

Special exterior and interior colours are available at an extra cost of £15 (plus P.T.).







JENSEN ENGLAND (GB)

Baujahr	1960 - 1963
Modell	541 S
Hubraum	3990 ccm
Leistung	130 PS
Karosserie	Coupé
KBA TSN	000



Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten

Hubraum	3990 ccm
Bohrung & Hub	87,7 x 111,1 mm
Zylinderzahl	Reihen 6-Zylinder
Verdichtungsverhältnis	7,4 : 1
Leistung bei 3600 U/min	130PS / 4500 U/min
Kühlung	Wasser
V-Max	175 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	3 SU Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzelrad Aufhängung mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse an Schraubenfedern und Stoßdämpfern
Radstand	2667 mm
Spur vorne	1380 mm
Spur hinten	1403 mm
Länge	4521 mm
Breite	1702 mm
Höhe	1384 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1449kg

KURZ NACHRICHTEN



MEHR KÄFER GEHT EINFACH NICHT

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Alle vier Jahre ist Hessisch Oldendorf nahe Hannover der interessanteste Ort der Welt für Fans luftgekühlter Volkswagen. Rund eintausend Käfer und Bulli haben dann die kleine Fachwerkstadt fest im Griff. Besonders das Riesenaufgebot an Käfern mit Sonderkarosserien ist die Reise wert. Hessisch Oldendorf im Weserbergland an der niedersächsisch-nordrheinwestfälischen Landesgrenze ist ein beschauliches 20.000-Einwohner-Städtchen mit engen Gassen, malerischen Fachwerkhäusern und wunderschöner Umgebung. Vom 21. bis 23. Juni fand dort zum sechsten Mal das Internationale Volkswagen Veteranentreffen statt – ausgerichtet von einem engagierten Team um die Volkswagen Sammler Traugott und Christian Grundmann. Beim letzten Treffen im Jahr 2009 verwandelten 700 gemeldete Käfer, Karmann-Ghia und Bulli-Busse sowie ungezählte

Besucherfahrzeuge mit luftgekühltem Heckmotor den kleinen Ort im Landkreis Hameln-Pyrmont in eine komplette Volkswagenstadt. Rund 1.500 Teilnehmer und 20.000 Besucher aus 32 Nationen reisten an – das war Weltrekord!

800 Nennungen lagen schon vor der Veranstaltung 2013 vor, davon kam die Hälfte aus dem Ausland. Tagesbesucher bringen zusätzlich zahlreiche klassische Modelle von Volkswagen mit. Ganze Straßenzüge werden – typenrein sortiert – zum Ausstellungsort unter freiem Himmel. Zirka 20 von 696 je gebauten Hebmüller Cabriolets sowie 60 Barndoor-Busse (T1 Bullis mit großer Heckklappe) werden erwartet. Verschiedene Abendprogramme, Ausfahrten, eine Fahrzeugbewertung sowie ein großer Tausch- und Teilemarkt sorgten drei Tage lang für Abwechslung.

Lesen Sie hier mehr ...

SAMMLUNGS



Vettura: JAGUAR MKII 3.8, Anno: 1964
Colore: GRIGIO SCURO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 2+2, Anno: 1970
Colore: ROSSO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: JAGUAR XJ6 4.2 AUT, Anno: 1982
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 300, Anno: 1987
Colore: GRIGIO, Interni: GRIGIO, PELLE



Vettura: RENAULT 4 CV, Anno: 1958 (Fully restored in 2012)
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, CREMA



Vettura: TRIUMPH TR3-A, Anno: 1960
Colore: BIANCO, Interni: PELLE, NERO



Vettura: VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 6 VOLT
Anno: 1963
Colore: BIANCO PANNA
Interno: SKY/STOFFA, CREMA

AUFLÖSUNG



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 II SERIE CABRIOLET, Anno: 1969
Colore: BLU, Interni: PELLE, BLU



Vettura: JAGUAR MKII 2.4, Anno: 1964
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: MERCEDES SL 320 24V, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 320, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: AUSTIN HEALEY 3000 MKI BN7, Anno: 1959
Colore: AZZURRO/BIANCO, Interno: PELLE, BLU SCURO



Vettura: AUSTIN HEALEY MK III, Anno: 1964
Colore: ROSSO/NERO, Interno: PELLE, NERO

Die Fahrzeuge werden im Auftrag eines italienischen RCC-Freundes von uns hier präsentiert. Interessenten wenden sich bitte an RETRO Promotion GmbH
Preise auf Anfrage / Gebot.

Tel.: +49 7159 927809

Fax: +49 7159 17208

info@retropromotion.de

RETRO
PROMOTION

KURZ NACHRICHTEN



FROILAN GONZÁLES TROPHY BEI SILVERSTONE CLASSIC

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Eine besondere Würdigung wird José Froilan Gonzáles, dem legendären argentinischen Rennfahrer zuteil. Während Silverstone Classic (26.-28. Juli) wird dem ‚Pampas Bull‘ wie er mit Spitznamen hieß gedacht, denn er verstarb vor zwei Wochen im Alter von 90 Jahren. Gonzáles war Formel-1-Vize-Weltmeister von 1954 und Le-Mans-Sieger und der erste siegreiche Ferrari Pilot in der FIA Formula 1 Weltmeisterschaft. „Alle riefen und ich wurde zum Siegerpodest getragen“, erinnerte sich Gonzáles in seinem Buch ‚Mein Größtes Rennen‘. „Nach ein paar Minuten führten sie mich zur Queen, die mir gratulierte. So etwas hatte ich bisher nie zuvor erlebt. Als ich sah, wie die Flagge meines Landes am Mast hochgezogen wurde, war es zuviel für mich und ich musste weinen. Dieser Moment wird für immer bleiben.“ Um Gonzá-

les zu ehren, werden die beiden Rennen, die von der Historic Grand Prix Cars Association für Formel 1 Fahrzeuge dieser Ära organisiert werden, nun Froilan Gonzáles Trophy heißen. Gonzáles war ein regelmäßiger Gast beim Silverstone Classic Event.

www.SilverstoneClassic.com



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Oldtimer meets Wellness in Hohenlohe

Idyllische, kurvige Strecken durch sanfte Hügellandschaft mit wildromantischen Flusstälern, Weinbergen und Wäldern. Mit grandiosen Ausblicken auf eine Vielzahl von Burgen, Schlössern, Klöstern. Genussfahrt für alle Sinne.

Die Oldtimerfahrt durch das Hohenloher Land – die sogenannte „Schwäbische Toskana“ erleben mit Verdeck oder ohne.

Retro Promotion und die Würth Hotels. Garant für Tradition und Qualität.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten durch das Hohenloher Land an.

Unser Angebot für Sie:

Termine im 5* S Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe:

30. August bis 2. September und
5. bis 8. September 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in das 4.400 qm Spa mit Nutzung von Pools, Saunen und Fitness
- Minibar im Zimmer
- 1x Abendessen in der rustikalen Waldschänke
- 1x Gourmet Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x regionales Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 720 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 954 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.



Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe

Das Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe in Zweiflingen heißt Sie herzlich willkommen. Dieses einzigartige Hotel bietet Ihnen Golf, Wellness und Gourmet-Genuss in der Region Hohenlohe auf internationalem Niveau. Genießen Sie die Exklusivität eines eleganten Schlosshotels.



Oldtimer auf dem Balkon Hohenlohe

Termin im 4* Panoramahotel Waldenburg:

26. bis 29. Juli 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in den Wohlfühlbereich mit Nutzung von Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- 1x Abendessen in der Waldschänke im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 2x Abendessen im Restaurant „Waldenburg“
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 367 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 455 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.

In den Oldtimerausfahrten sind inkludiert:

Preis pro Tagestour
pro Team / 2 Personen **Euro 395,00**

Preise für 3-tägige Oldtimer -Tour
pro Team / 2 Personen Euro **1.095,00**

Im Preis sind folgende Leistungen enthalten:

- Mietkosten bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von www.retropromotion.de
- Fahrzeugwechsel innerhalb der Gruppe
- Betreuung durch das Retro Team mit Begleitfahrzeug
- Roadbook / Streckenbeschreibung
- Führungen, Jausen, Besichtigungen, etc.
- Benzinkosten und alle km
- Vollkaskoversicherung mit 1.000,-Euro Selbstbeteiligung

Mindestteilnehmerzahl pro Veranstaltung: 5 Fahrzeuge

Für weitere Informationen und Reservierung (Annahme bis 4 Wochen vor Anreiseternin möglich), wenden Sie sich bitte an Tel.: +49 7159 927809, per Email an info@retropromotion.de.



Panoramahotel Waldenburg

Erleben Sie im Panoramahotel Waldenburg den Zauber perfekter Gastlichkeit und kulinarischer Genüsse. Das Hotel liegt auf dem Balkon Hohenlohes, einer Region voller Kultur, Geschichte und gastro-nomischer Traditionen mit leckeren schwäbischen Spezialitäten und regionalen Weinen.



EVENT

OLDTIMER IN ALLEN ELEMENTEN

TEXT: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Am Bodensee in der Zeppelinstadt Friedrichshafen wird historische Mobilität während der „Klassikwelt Bodensee“ auf vielfältige Art und Weise gezeigt. Oldtimer auf zwei Rädern, Oldtimer auf vier Rädern, Oldtimer, die auf dem Wasser schwimmen können und andere, die in die Luft gehen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Für viele Zuschauer zählt aber die Flug-
schau zu den aufregendsten Momenten.







5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

SEIEN SIE DABEI !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**







Zum Jubiläum von 175 Jahre Graf Zeppelin durfte in diesem Jahr auch die Schaufahrt durch die Innenstadt von Friedrichshafen wieder durchgeführt werden. Tausende von Zuschauern säumten die Straßen und staunten über Historie auf Rädern.



KURZ NACHRICHTEN



SHIROCCO MILLION GEWINNT DIE YOUNGTIMER TROPHY

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Volkswagens Scirocco-Rennwagen „Million“ hat beim Eifelrennen, dem dritten Lauf zur ADAC Youngtimer Trophy, gewonnen. Beim Drei-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring setzte sich der historische Gruppe-2-Scirocco von 1979 in der Klasse bis 1600 ccm durch. Wie schon beim Erfolg bei den „24h-Classic“ im Rahmenprogramm des 24h-Rennens, so war auch der Sieg beim legendären Eifelrennen mühsam erkämpft. Bereits im Training erlebte Stammpilot Heinz Stüber eine Schrecksekunde, als ein anderes Fahrzeug den Scirocco „Million“ unsanft von der Strecke rempelte.

Während das Rennen dann zunächst nach Plan verlief – man führte die Klasse mit großem Vorsprung an und erreichte mit 10:46 Minuten achtbare Rundenzeiten –, stockte der Volkswagen Classic-Mannschaft von KWL-Motorsport

kurz vor Rennende noch einmal der Atem. Olaf Rost, zweiter Fahrer auf dem Scirocco im „Million“-Design, rutschte auf einer Ölspur aus und kollidierte im Streckenabschnitt Hohenrain-Schikane mit der Leitplanke. Dennoch reichte es für den Sieg in der Klasse bis 1600 ccm Hubraum. Deutlich entspannter lief es für die zweite Mannschaft: Vater und Sohn Schmitz siegten mit dem Polo I Gruppe 2 souverän in der Klasse bis 1300 ccm Hubraum.

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



württembergische

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



BLECHARBEITEN ABGERUNDETER LAMPENRING TEIL 2



Für das Anfertigen eines abgerundeten Lampenrings muss ein Blech gleichmäßig über einen runden T-Stack getrieben werden. Dazu eignet sich am besten ein Kunststoff-Treiblöffel, denn dieses Werkzeug hinterlässt kaum Treibspuren ...

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

KURZ NACHRICHTEN



„50 JAHRE 911“ BEIM „FESTIVAL OF SPEED“

Legendäre Rennsportwagen treffen auf berühmte Rennfahrer beim größten Motorsportfest der Welt: Im Mittelpunkt des diesjährigen Goodwood „Festival of Speed“, das vom 11. bis 14. Juli bereits zum 20. Mal stattfindet, steht das Jubiläum „50 Jahre 911“. So dürfen sich Zuschauer und Motorsport-Enthusiasten auf Demonstrationenläufe mit historischen Porsche Serien- und Rennfahrzeugen aus sieben Generationen 911 freuen, die unter anderem vom zweifachen Rallye-Weltmeister Walter Röhrl und dem zweifachen Sieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans und DTM-Meister Hans-Joachim Stuck absolviert werden.

Aus der Sammlung des Porsche-Museums werden unter anderem die Le Mans-Fahrzeuge 962, 911 GT1 '98 und 935/78 „Moby Dick“ an der Motorsportveranstaltung auf dem Gelände von Lord March in West Sussex teilnehmen. Zudem werden die ehemaligen Porsche-Werksrennfahrer Hans Herrmann und Richard Attwood den

legendären Porsche 917 KH mit der Startnummer 23 pilotieren, in dem sie 1970 für Porsche beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans den ersten von bislang insgesamt 16 Gesamtsiegen holten. Ebenso wird der 936 Spyder zu sehen sein, der mit drei Siegen in Le Mans zu den erfolgreichsten Porsche-Rennwagen zählt. Das Aufgebot des Porsche-Museums wird schließlich durch fünf weitere Fahrzeuge komplettiert: Auch ein 911 SC Safari, 911 Carrera 4x4 „Paris Dakar“, 964 Supercup, 917/30 und 996 GT3 RSR gehen in Goodwood an den Start. Neben dem Lohner-Porsche „Semper Vivus“ schickt der Sportwagenhersteller darüber hinaus auch einen ganz besonderen originalen 911 aus dem Jahr 1967 nach Goodwood. Dieser „Elfer“ begleitet als Botschafter der Marke Porsche seit Beginn dieses Jahres verschiedene internationale Veranstaltungen, Messen, historische Rallyes und Motorsportveranstaltungen auf fünf Kontinenten.

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

A black and white photograph showing a close-up of the front of a vintage car. The focus is on a large, round, chrome-rimmed headlight with a ribbed lens. Below it is a smaller, circular fog light. To the right, a portion of the car's grille and a horizontal chrome bar are visible. The car's body is light-colored and highly reflective.

Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 

EHRUNG

OLDTIMER-DATEN EXPERTE GERST ERHÄLT PREIS

Einmal bei der Queen zu Gast sein ist ein Wunsch, der für 60 Oldtimer-Besitzer im vergangenen Jahr wahr wurde. Beim Windsor Castle Concours of Elegance kamen Klassiker aus der ganzen Welt in den Genuss, königliche Atmosphäre zu schnuppern. Jetzt ist es wieder soweit: 60 einzigartige Fahrzeuge werden eingeladen sich in den Wettstreit zu begeben. Allerdings findet der hochklassige Event dieses Mal im Park des Marlborough House (5.-7. Sept) statt – ganz in der Nähe des berühmten Buckingham Palace und der Allee, die zum Palast führt..

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Bereits jetzt wurde bekannt, dass selbst Oldtimer aus Argentinien, Mexiko und Russland beim diesjährigen Concours of Elegance dabei sein werden. Zum diesjährigen Concours kommt – frisch aus der Restauration der 1924 Aston Martin Side Valve Boat-Tail Tourer von Hans Natens aus Belgien – gerade rechtzeitig zum Jubiläum der Marke. Auch erwartet wird der erste Monaco Grand Prix Sieger, ein Mille-Miglia Gewinner, Sieger der Targa Florio und Le Mans.





ANMELDUNG
ZUM

OLDTIMER SCHNUPPERN

OLDTIMER-SCHNUPPERN 2013

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Zusammen mit anderen Teilnehmern fahren Sie entlang einer ausgewählten, landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten. Die Übernahme und Einweisung in die Fahrzeuge erfolgt in Gäufelden in unserer RETRO Promotion Event-Garage. Der Preis beinhaltet: Fahrerfrühstück, Einweisung, Begleitung und technische Betreuung, ein rustikales Mittagessen, Getränke (alkoholische Getränke sind im Preis nicht enthalten) und eine gemütliche Kaffeepause.

Termin:

☐ 20. Juli 2013

Preis
pro
Team **395,-€**
zzgl. MwSt.

Fahrzeugwunsch:

Auswahl _____ Alternative _____

Bitte wählen Sie aus unserem Fahrzeugpool ihr gewünschtes Fahrzeug für jeden Tag aus. Je nach Eingang der Anmeldung werden wir versuchen, Ihren Fahrzeugwunsch zu erfüllen. Ein Anspruch entsteht daraus nicht. Eine komplette Übersicht unserer Fahrzeuge finden Sie unter: www.retropromotion.de/klassiker_pool.html

Verbindliche Anmeldung für:

Name Fahrer	Vorname
Name Beifahrer	Vorname
Straße	PLZ, Ort
Telefon	E-Mail
Unterschrift	

Den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Deutschland setzen wir voraus.

Für die Durchführung zu den vorgesehenen Terminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Teams/Fahrzeugen erforderlich. Wir behalten uns Stornierung oder zeitliche Verschiebungen vor, falls die Teilnehmerzahl zu gering ist. Die Zahlung wird erst nach unserer Zusage fällig.

Anmeldungen per Post, Fax oder E-Mail an:

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809 · Fax: 07159 17208 · info@retropromotion.de

JUBILÄUM

DER ADAC WIR 110 JAHRE ALT

18,5 Millionen Mitglieder vertrauen sich derzeit dem ADAC an. Anlässlich seines 110-jährigen Bestehens wurde vergangene Woche im Foyer der Münchner ADAC-Zentrale eine Fotoausstellung eröffnet, die den größten Automobilclub Europas im Wandel der Zeit zeigt. Bis zum 31. Juli können dokumentieren Fotos und historische Ausstellungsstücke die Ideen, Visionen und Innovationen des Club seit 1903. In zehn Themenblöcken Exponate – vom Motorrad über die Entwicklung des Automobils bis zum modernen Elektrofahrrad, vom seltenen Archivbild bis zum Reportagefoto aus der „ADAC-Motorwelt“ – spiegelt sich darin die Arbeit des Clubs.





Ab 1963 werden VW Käfer als Straßenwachtfahrzeuge eingesetzt. Der Straßenwachtfahrer erhält über die Notrufsäule einen Einsatzauftrag.



DMV Ehrenmitglied Heinrich von Preußen bei der zweiten Herkomerfahrt 1906 in Rosenheim.

Schon in ihren Anfängen waren die Gelben Engel auch im Winter mit dem Opel 4-20 zur Stelle: hier bei einem durchgefrorenen Motorradfahrer.



BMW Motorrad mit Beiwagen: Reifenwechsel gehörten zu den häufigsten Pannenhilfen der Gelben Engel. Hier hilft der Straßenwachtfahrer einer Dame, deren DKW liegen geblieben war.





In den 1950er Jahren wuchs die Reiselust der ADAC Mitglieder: Der Club hat sie dabei besonders unterstützt.

Beim Crashtest zeigt sich, welch ungeheure Wucht eine Kollision mit einem Wildschwein hat. Hier hält ein Dummy seinen Kopf dafür hin.



MOTORSPORT

LEMANS-RÜCKKEHR DER ALPINE NACH 35 JAHREN

Die legendäre Renault Sportwagenmarke Alpine feierte am vergangenen Wochenende ihr Comeback bei den 24 Stunden von Le Mans. Vor 35 Jahre, hatten Jean-Pierre Jaussaud und Didier Pironi ihren Renault Alpine A442B zum Gesamtsieg bei dem Langstreckenklassiker an der Sarthé gesteuert. Jetzt startete das Team Signatech Alpine mit dem neu entwickelten Alpine A450 und der Startnummer 36 des Fahrerteams Tristan Gommendy, Nelson Panciatici und Pierre Ragues in der hart umkämpften LMP2 Klasse. Beim Vortraining hatte junge Equipe einen viel versprechenden zweiten Platz in dieser Klasse erreicht.

Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



NEUERSCHEINUNG - ALPEN-FAHR-ERLEBNIS OHNE AUTOMOBIL

Am Timmelsjoch beginnt die Reise gen Süden bis zum Gardasee und östlich davon bis zu den drei Zinnen in Südtirol. Stefan Bogner (Neffe von Willy Bogner) hat das neue Curves ‚Norditalien‘ nicht nur für Automobil-Enthusiasten kreiert. Es spielt keine Rolle, ob man mit einem Sportwagen, Oldtimer, dem Motorrad oder im Sattel eines Rennrads durch die einmalige Landschaft fährt. Es geht auch nicht um Geschwindigkeit, es geht um Fahrgefühl und Fahrspaß. Das vermittelt CURVES auch im Band ‚Norditalien‘ - Lombardei, Venetien, Südtirol eindrucksvoll.

Zu den besonderen Highlights zählen der Gaviapass, die Monte Baldo Höhen-Straße, der Manghenpass, Passo di Giau, die drei Zinnen und die Pässe rund um die „Sella Ronda“. Diese Klassiker wurden auch aus dem Helikopter fotografiert. Neben den Pässen werden ausgewählte Restaurants

und Hotels entlang der Strecke vorgestellt. Ideengeber und Fotograf Stefan Bogner hat bei der aktuellen CURVES-Ausgabe nur Augen für die Straße und ihre unmittelbare Umgebung, durch die sie sich schlängelt. Einmalige Aufnahmen aus einem Helikopter lassen die Pässe wie Kunstwerke erscheinen. Nebenbei bemerkt, ist auch in diesem Band kein Auto zu sehen, die Straßen sind menschenleer. Aber gerade diese Reduzierung auf das Wesentliche macht CURVES einzigartig.

Preis: 15,00 Euro
im Buch- und Zeitschriftenhandel

www.curves-magazin.com

soulful driving

CURVES

Norditalien >> *Lombardei, Venetien, Südtirol*

**Timmelsjoch // Stilfser Joch // Gaviapass // Passo di Croce Domini
Monte Baldo Höhenstrasse // Kaiserjägerstraße // Manghenpass
Passo Rolle // Passo di Giau // Drei Zinnen // Passo di Falzarego
Passo di Fedaia // Sellajoch // Grödner Joch // Pordoi joch**



NORDITALIEN





SEIT 31 JAHREN GOLF DIESEL POWER

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

„Den konnte man richtig fliegen lassen“, resümiert Jochi Kleint, als er an seine Zeit mit dem VW-Flitzer denkt. Sogar die 944er-Modelle von Porsche hat er auf den Sonder-Wertungsprüfungen der „Monte“ eingeholt. Man kann die Zeiten damals als so etwas wie die Geburtsstunde der erfolgreichen Diesellenner des Volkswagen-Konzerns sehen. Denn letztlich war es die TDI-Technik, die den Rennsport in den folgenden Jahrzehnten revolutionieren sollte. Unvergessen ist der Dreifach-Triumph (2009 bis 2011) der Race Touareg bei der Rallye Dakar. Unzählige

Audi-Titel beim 24 Stundenrennen von Le Mans verdanken die Ingolstädter ihrem Diesel-Konzept. Alle Siege wurden mit der aufgeladenen Selbstzünder-Technik eingefahren.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698