



16. Juni 2013
Ausgabe 124/24

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



KITZBÜHELER ALPENRALLYE Käfer-Glück & Geburtstags-Feiern

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



NEWS





KITZBÜHELER ALPENRALLYE

KÄFER-GLÜCK & GEBURTSTAGS-FEIERN

TEXT/KAMERA: Kay MacKenneth

Automobile Klassiker und herrliches Alpenpanorama – das ist der Stoff aus dem die schönsten Rallyeträume geschneidert werden. In Kitzbühel, bei der Alpenrallye, gehört natürlich auch ein bisschen Prominenz dazu.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...





Insgesamt waren über 220 Oldtimer für die Veranstaltung gemeldet und die Aufregung vor dem ersten Start war deutlich zu spüren. Vorbereitung ist alles. Ein Teil der Oldtimerfahrer fuhr mit besonderen Herausforderungen in der sportlichen Klasse, die anderen unternahmen die Ausfahrten nach Roadbook eher mit Genuß.









Zur 26. Ausgabe der Kitzbüheler Alpenrallye brachte auch Volkswagen wieder ein erstaunliches Feld seiner beliebten Klassiker in den österreichischen Urlaubsort. Pilotiert wurden diese Preziosen unter anderem von Schauspielern wie Erol Sander, Axel Pape und Helmut Zierl.









„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Best for Cars
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG
Allgefahrendeckung für
Oldtimer (PremiumSchutz)
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



In der historischen Altstadt von Kitzbühel feierten hunderte von Oldtimer-Fans die Ankunft der Fahrzeuge nach dem dritten Rallye-Tag. Beim anschließenden Concours d'Elegance gab es reichlich Gelegenheit, die betagten Schönheiten aus Blech und Chrom zu bewundern.







Geburtstag wurde während der 26. Kitzbüheler Alpenrallye auch gefeiert: Lamborghini schickte zum 50. Markenjubiläum einen von nur 120 gebauten Lamborghini 350 GT (Bild unten rechts)



KURZ NACHRICHTEN



HALB HOLLYWOOD UNTERM HAMMER

Schönheit liegt im Auge des Betrachters sagt man. Das gilt auch für Autos. Vielleicht erregt die kommende Versteigerung von Mecum Auctions ‚Celebrating the Legendary History of Hollywood‘ auch deshalb so viel Aufmerksamkeit, weil neben Oldtimern und Motorrädern mit Hollywood-Vorbesitzern auch einige skurrile Fahrzeuge im Angebot sind. Im Baker Hangar Santa Monica Kalifornien können Interessenten vom 26. bis 27. Juli beispielsweise die Familienkutsche der Flintstones von 1994 kaufen. Weit weniger fraglich ist die Zulassung für den europäischen Straßenverkehr beim 1969 Chevrolet C/10 Baja Truck (Lot F239), der einmal Steve McQueen gehört hat. Der Off-Road Spezialist Vic Hickey hatte ihn 1970 speziell für den Schauspieler gebaut. Von McQueen stammt auch eine 1931 Harley Davidson VL 74.

Die Mafia von Memphis kreuzte einst mit

dem 1972 Cadillac Custom Estate Wagon (Lot S210) von King Elvis Presley durch die Gegend. Die Spezialanfertigung wurde aus einem Sedan Deville gebaut. Das Besondere daran ist eine dritte Sitzreihe in Fahrtrichtung und eine Muschelartige Heckklappe mit Glas, die im Dach verschwindet. Sänger Frank Sinatra hinterließ in Palm Springs einen 1989 Jaguar XJS (Lot S169). Der Vorbesitz ist lückenlos dokumentiert. Beatle Ringo Starr hatte sich ein Spezial Chevy Coupé 1957 von George Barris Custom bauen lassen (Lot S235), Sängerin Betty Davis 1980 Ford Mustang (Lot S 129) steht ebenfalls zum Verkauf.

Lesen Sie hier mehr ...

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Oldtimer meets Wellness in Hohenlohe

Idyllische, kurvige Strecken durch sanfte Hügellandschaft mit wildromantischen Flusstälern, Weinbergen und Wäldern. Mit grandiosen Ausblicken auf eine Vielzahl von Burgen, Schlössern, Klöstern. Genussfahrt für alle Sinne.

Die Oldtimerfahrt durch das Hohenloher Land – die sogenannte „Schwäbische Toskana“ erleben mit Verdeck oder ohne.

Retro Promotion und die Würth Hotels. Garant für Tradition und Qualität.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten durch das Hohenloher Land an.

Unser Angebot für Sie:

Termine im 5* S Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe:

30. August bis 2. September und
5. bis 8. September 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in das 4.400 qm Spa mit Nutzung von Pools, Saunen und Fitness
- Minibar im Zimmer
- 1x Abendessen in der rustikalen Waldschänke
- 1x Gourmet Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x regionales Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 720 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 954 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.



Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe

Das Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe in Zweiflingen heißt Sie herzlich willkommen. Dieses einzigartige Hotel bietet Ihnen Golf, Wellness und Gourmet-Genuss in der Region Hohenlohe auf internationalem Niveau. Genießen Sie die Exklusivität eines eleganten Schlosshotels.



Oldtimer auf dem Balkon Hohenlohe

Termin im 4* Panoramahotel Waldenburg:

26. bis 29. Juli 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in den Wohlfühlbereich mit Nutzung von Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- 1x Abendessen in der Waldschänke im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 2x Abendessen im Restaurant „Waldenburg“
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 367 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 455 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.

In den Oldtimerausfahrten sind inkludiert:

Preis pro Tagestour
pro Team / 2 Personen **Euro 395,00**

Preise für 3-tägige Oldtimer -Tour
pro Team / 2 Personen Euro **1.095,00**

Im Preis sind folgende Leistungen enthalten:

- Mietkosten bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von www.retropromotion.de
- Fahrzeugwechsel innerhalb der Gruppe
- Betreuung durch das Retro Team mit Begleitfahrzeug
- Roadbook / Streckenbeschreibung
- Führungen, Jausen, Besichtigungen, etc.
- Benzinkosten und alle km
- Vollkaskoversicherung mit 1.000,-Euro Selbstbeteiligung

Mindestteilnehmerzahl pro Veranstaltung: 5 Fahrzeuge

Für weitere Informationen und Reservierung (Annahme bis 4 Wochen vor Anreiseternin möglich), wenden Sie sich bitte an Tel.: +49 7159 927809, per Email an info@retropromotion.de.



Panoramahotel Waldenburg

Erleben Sie im Panoramahotel Waldenburg den Zauber perfekter Gastlichkeit und kulinarischer Genüsse. Das Hotel liegt auf dem Balkon Hohenlohes, einer Region voller Kultur, Geschichte und gastro-nomischer Traditionen mit leckeren schwäbischen Spezialitäten und regionalen Weinen.



KURZ NACHRICHTEN



RUHESTEIN-SIEGER BMW TOURING COUPÉ STARTET BEI DER BAIERSBRONN CLASSIC

Das Siegerauto des Ruhesteinbergrennens von 1946 wird mit der Startnummer 1 die erste Baiersbronn Classic eröffnen. Das BMW Touring Coupé von 1946 kommt eigens aus dem BMW Museum München. Damals saß am Steuer das Motorsport-Idol Hermann Lang. 2013 pilotiert Motorsportler Christian Geisdörfer den Oldtimer, der in diesem Jahr auch schon die Mille Miglia mit Prinz Poldi von Bayern hinter sich gebracht hat, durch den Schwarzwald. Im Teilnehmerfeld sind so Traum-Oldtimer wie Bentley 3 L von 1923, Bugatti T 40, Lagonda M45, Jaguar S1 und Klassiker der 50er und 60er Jahre.

Dass es im Schwarzwald gute Straßen und anspruchsvolle Strecken gibt, war 1946 sicher nicht der ausschlaggebende Punkt gewesen, um das erste deutsche Motorsport-Ereignis nach dem Krieg ins Leben zu rufen. Vielmehr war es die Leidenschaft fürs Automobil, das die Organisatoren dazu bewegte, sich in schwierigen Zeiten für ein Stück Lebensfreude zu engagieren. Um Lebensfreude geht es auch in der Neuauflage der Veranstaltung – modern interpretiert, dem heutigen Zeitgeist entsprechend. ..

Lesen Sie hier mehr ...



www.gtue-oldtimerservice.de

Oldtimer-Sachverständigen- tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer
freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“



Werkstattkarte

KUNDE		Inspektionen (Jahr)		
Name	ST-100			
Wohnort	77700 L1			
Modell	1900			
Kategorie	1900			
Motor	1900			
Farbe	1900			
Ordnungsnummer	1900	1900	1900	1900
Inspektion				
Art	Artikel #	Artikel #	Artikel #	Artikel #
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900
Garantie				
Garantie	Artikel #	Artikel #	Artikel #	Artikel #
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900
1900	1900	1900	1900	1900

Alle Leistungen im Bereich Oldtimer sind ausschließlich von unseren Experten durch die Teilnahme an Schulungen möglich. Die Leistungen 1 (Sachverständigen) und 2 (Hauptuntersuchungen) dürfen nicht erbracht werden. Die Teilnahme an Schulungen ist ein Muss für die Erbringung dieser Leistungen. Die Teilnahme an Schulungen ist ein Muss für die Erbringung dieser Leistungen. Die Teilnahme an Schulungen ist ein Muss für die Erbringung dieser Leistungen.

Die Werkstattkarte ist eine Dienstleistung des GTÜ-Oldtimerservice. Sie ist nicht für den Verkauf von Oldtimern geeignet.

**NEW
PRODUKT**

VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

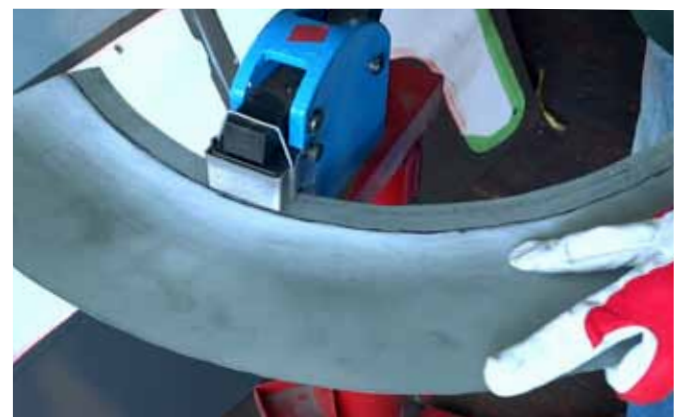
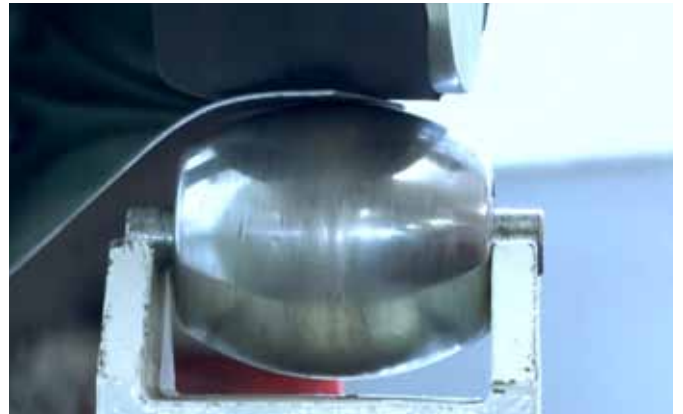
Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN RADLAUF ANFERTIGEN TEIL 2



Radläufe sind unterschiedlich gefromt. Um sich der Breite des Reifens anzupassen, sind viele Radläufe nochmals leicht abgesetzt. Wie ein solcher Radlauf angefertigt wird, möchten wir in dieser Folge zeigen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

KURZ NACHRICHTEN



RALLYE PEKING - PARIS

DEUTSCHE KLASSIKER UNTER DEN TOP FIVE

Die Australier liegen vorne im Kampf um den Sieg bei der diesjährigen Rallye Peking-Paris. Dicht hinter der Ex-1974 World Cup Rally Siegerin Citroen DS23 mit Robbie Sherrard und Peter Washington am Steuer, kämpft der 81jährige Gerry Crown im 1973 Leyland P76 mit bewundernswertem Elan. Der Leyland liegt mit 78 Stunden 13 Minuten und 12 Sekunden dicht hinter dem Citroen mit 78 Stunden 17 Minuten und 31 Sekunden. Doch es folgen weitere 23 Tage, an denen sich das Blatt noch wenden kann. Täglich werden Fahrer und Technik aufs Äußerste gefordert. Auf dem dritten Platz mit 16 Minuten Verzögerung

sind derzeit Peter Lovett und Tim Smith im Porsche 911. Auf Platz vier ist ein zuverlässiger Volkswagen Käfer Baujahr 1970 gefahren von den Amerikanern John und Brett Layzell mit einem Rückstand von nochmals 16 Minuten. Den Platz fünf hält derzeit ein 1968 Datsun P510 von Paul und Mariella Kirkham.

www.endurorally.com.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

EHRUNG

OLDTIMER-DATEN EXPERTE GERST ERHÄLT PREIS

Der Oldtimerexperte Matthias Gerst vom TÜV Süd wurde für sein Engagement in Sachen Oldtimer-Daten mit dem Ehrenpreis der RetroClassicCultur e.V. geehrt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



WINKELHOCK IM KAPITÄN - PIETSCH-NACHWUCHS IM BUGATTI

Zu Ehren des im vergangenen Jahr verstorbenen Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch (1911 bis 2012) findet vom 14. bis 15. Juni 2013 eine Oldtimer-Rallye durch den Schwarzwald statt. Start und Ziel an beiden Veranstaltungstagen ist Offenburg. Die Paul Pietsch Classic führt über wenig befahrene Bergstrecken durch den Schwarzwald und ist für genau 102 Teams reserviert. Aus gutem Grund, denn der Grand-Prix-Pilot und Gründer der Motor Presse Stuttgart wäre in diesem Jahr 102 Jahre alt geworden. Auf der 423 Kilometer langen Traumstrecke durch Paul Pietschs badische Heimat wird auch der schwäbische Rennfahrer Jockel Winkelhock dabei sein. Der Le-Mans-Sieger und Opel-Markenbotschafter greift dann ins Lenkrad eines roten 56er Kapitän mit 75 PS starkem Sechszylinder-Motor. Der vor 75 Jahren erstmals vorgestellte Klassiker schöpft seine Kraft aus 2.473 cm³ Hubraum und ist ein vollendeter Vertreter des Automobildesigns seiner Zeit. Stilprägend sind die große Frontpartie und die ungeteilte Heckscheibe. Insgesamt konnten die Rüsselsheimer mehr als 92.000 Exemplare dieses Erfolgsmodells verkaufen. Der Kapitän für Jockel Winkelhock stammt aus

dem Fundus von Opel Classic und wird von zwei weiteren Seebären begleitet: einem 58 PS starken Zweiliter-Kapitän aus dem Jahre 1952 und einem 90 PS-Opel von 1962.

Volkswagen Classic schickt gleich drei Fahrzeuge zur Rallye: den auffällig lackierten 1303 Käfer „Gelbschwarzer Renner“ – von dem es mittlerweile einen zeitgemäßen Nachfolger, den Beetle GSR, gibt – , dazu ein in Osnabrück gefertigtes Corrado Sportcoupé sowie einen ausschließlich in Brasilien gebauten Karmann-Ghia TC 145, der nie offiziell nach Europa importiert wurde.

Die Marken des Volkswagen Konzerns bereichern das Teilnehmerfeld darüber hinaus um einen Audi 100 Coupé, einen SKODA Felicia und einen Laurin & Klement 300, einen Porsche 356 Speedster und einen 911 RS sowie einen VW T1 Samba-Bus. Die Kinder von Paul Pietsch, Peter Paul Pietsch und Dr. Patricia Scholten, fahren einen Bugatti 35 aus der Bugatti-Werkssammlung – auf einem solchen Rennwagen war der Namensgeber der Rallye einst erfolgreich unterwegs.

Lesen Sie hier mehr ...



ANMELDUNG
ZUM

OLDTIMER SCHNUPPERN

OLDTIMER-SCHNUPPERN 2013

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Zusammen mit anderen Teilnehmern fahren Sie entlang einer ausgewählten, landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten. Die Übernahme und Einweisung in die Fahrzeuge erfolgt in Gäufelden in unserer RETRO Promotion Event-Garage. Der Preis beinhaltet: Fahrerfrühstück, Einweisung, Begleitung und technische Betreuung, ein rustikales Mittagessen, Getränke (alkoholische Getränke sind im Preis nicht enthalten) und eine gemütliche Kaffeepause.

Termin:

20. Juli 2013

Preis
pro
Team **395,-€**
zzgl. MwSt.

Fahrzeugwunsch:

Auswahl _____ Alternative _____

Bitte wählen Sie aus unserem Fahrzeugpool ihr gewünschtes Fahrzeug für jeden Tag aus. Je nach Eingang der Anmeldung werden wir versuchen, Ihren Fahrzeugwunsch zu erfüllen. Ein Anspruch entsteht daraus nicht. Eine komplette Übersicht unserer Fahrzeuge finden Sie unter: www.retropromotion.de/klassiker_pool.html

Verbindliche Anmeldung für:

Name Fahrer _____ Vorname _____

Name Beifahrer _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ, Ort _____

Telefon _____ E-Mail _____

Unterschrift _____ **Den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Deutschland setzen wir voraus.**

Für die Durchführung zu den vorgesehenen Terminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Teams/Fahrzeugen erforderlich. Wir behalten uns Stornierung oder zeitliche Verschiebungen vor, falls die Teilnehmerzahl zu gering ist. Die Zahlung wird erst nach unserer Zusage fällig.

Anmeldungen per Post, Fax oder E-Mail an:

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809 · Fax: 07159 17208 · info@retropromotion.de

JUBILÄUM

KLEINER MINI KECKE GRÜSSE

Auf ewig jung – lautet das Motto, dem der Britische Mini und der legendäre Porsche 911 folgen – könnte man meinen, wenn man das zeitlose Design der beiden Klassiker von damals bis heute betrachtet. Der kleine Mini nahm dies frech und frisch zum Anlass, dem großen Freund aus Stuttgart-Zuffenhausen zu gratulieren.

Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



PORSCHE MUSEUM FEIERT „50 JAHRE 911“

Jahr für Jahr macht Silverstone Classic von sich reden mit Aufgeboten an massenhaft Autos einer Marke auf der Strecke. 2011 knackte man so den Weltrekord mit der Geburtstagsparade für den Jaguar E-Type und kam ins Guinness Buch der Rekorde. Zum Geburtstag des nun 50jährigen 911ers schickt der Britische Veranstalter nun 911 Porsche auf das Rund. Vom 26.-28. Juli wird der erfolgreichste Sportwagen der Welt – mit 820.000 Verkäfen – nun in

England einen neuen Rekord aufstellen. Die Anmeldung ist bereits geschlossen, meldet der Veranstalter. Nichts geht mehr. Doch: als Gast, denn Rockmusikkonzerte und zahlreiche Show-Rennen sind ja auch attraktiv.

www.SilverstoneClassic.com

BLUEBIRD V REKORDHALTER IN GOODWOOD

Aus Daytona, USA kommt zum 20. Festival of Speed in Goodwood der legendäre Bluebird V 1935 von Sir Malcolm Campbell. Er zählt zur Sondergruppe „Land Speed Record Vehicles“, die in diesem Jahr gezeigt werden. Zum ersten Mal wird er Seite an Seite gemeinsam mit Donald Campbells Bluebird CN7 zu sehen sein. Lust auf mehr Rekord-Fahrzeuge? Vom 12.-14. Juli wird beim Festival of Speed auf dem historischen Cricket Pitch außerdem Sir Malcolm Campbell's 350bhp Sunbeam V12 LSR Racer als Leihgabe des Beaulieu Motor-museums und Henry Seagraves LSR Sunbeam 1000 bhp Tiger Baujahr 1927 ausgestellt. Am 7. Juni wurde der Rekordwagen aus dem Daytona International Speedway Ticket and Tours Building verladen. Nach einem Kurztrip nach Charleston, South Ca-

rolina geht es für den 8,6 Meter langen Wagen, der 4,535 kg wiegt über den großen Ocean. Am 29. Juni wird er schließlich in England erwartet. Schnell an Land – aber langsam zu Wasser.

Sir Malcolm Campbell schaffte den ersten Landgeschwindigkeits-Rekord im Jahr 1924 mit 235,22 Kilometer/Stunde in Pendine Sands, Wales mit einem 350HP V12 Sunbeam. Zwischen 1924 und 1935 überholte er sich neun Mal selbst mit immer neuen Rekorden – drei davon in Pendine Sands, fünf in Daytona Beach im Sunbeam.

www.goodwood.com/motorsport/



KURZ NACHRICHTEN



BESTE OLDTIMER-ERGEBNIS DES DOROTHEUM

Die große Auktion des Dorotheum Wien von Klassischen Fahrzeugen und Automobilia wurde am 8. Juni 2013 zum großen Erfolg: Hohe Ansteigerungen bei reger internationaler Beteiligung kennzeichnen die bis dato beste Oldtimer-Versteigerung des Hauses, die mit einem Gesamtergebnis von rund 1,2 Millionen Euro abschloss.

Im randvollen Auktionssaal des Fahrzeug- und Technikzentrums Wien wechselten nahezu alle der rund 60 Automobile und Motorräder die Besitzer, auch die Automobilia erfreuten sich reger Nachfrage.

Lesen Sie hier mehr ...



5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

SEIEN SIE DABEI !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**





EPISCHE REISE DER ROLLS-ROYCE SILVER GHOST

Auf den Spuren der original Alpen Rally von 1913 sind derzeit 47 Rolls-Royce Silver Ghost der Jahrgänge 1909 bis 1926. So genau wie möglich folgt die alpine Jahrhundert-Fahrt der damaligen 1850-Meilen Route über Pässe und fordert von den historischen Fahrzeugen mehr als Ausdauer. Organisiert wurde die Rallye durch den 20-Ghost Club.

Die Route führt die exklusiven Zeitreisenden durch Österreich, Italien, Kroatien, Slowenien und die Schweiz vom 14.-29. Juni. Auf halber Strecke wird man in Italien auf die Mitglieder des Rolls-Royce Enthusiasts Clubs treffen und somit mit

über 100 Fahrzeugen das größte Rolls-Royce-Treffen aller Zeiten erleben. 150 Teilnehmer aus der ganzen Welt sind mit ihren Oldtimern dabei.

Vor einhundert Jahren war eine Alpen-Rallye die härteste Prüfung für ein Fahrzeug. Extreme Temperatur-Schwankungen, Höhenunterschiede und ruppige Straßen waren eine große Herausforderungen am Mensch und Maschine.

Gill Pegram on 01243 388 940.
www.20-ghost.org/

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
 ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
 & **Classic-Car.TV**

Produktion:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer
 Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
 +49 (0) 7159/800698