



31. Mar. 2013
Ausgabe 113/13

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- VW Airstream Wunder
- 300 SL Unfall
- Porsche in Essen



ROLLS ROYCE AUSSTELLUNG

MUSEUMSNACHT BERN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



AUSSTELLUNG

ROLLS-ROYCE IN MÜNCHEN: BEFLÜGELT DURCH DIE GESCHICHTE

Autor: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV

Zwei besondere Anlässe führen im Münchner BMW Museum zu einer einzigartigen Ausstellung. Mit dem Titel „Strive for Perfection“ (Streben nach Perfektion) gibt die Präsentation der legendären Luxuskarossen ein Bild über die zehnjährige Renaissance von Rolls-Royce seit der Übernahme der Verantwortung durch die BMW Group. Es wird aber auch der Firmengründer Sir Henry Royce geehrt, der vor 150 Jahren geboren wurde.

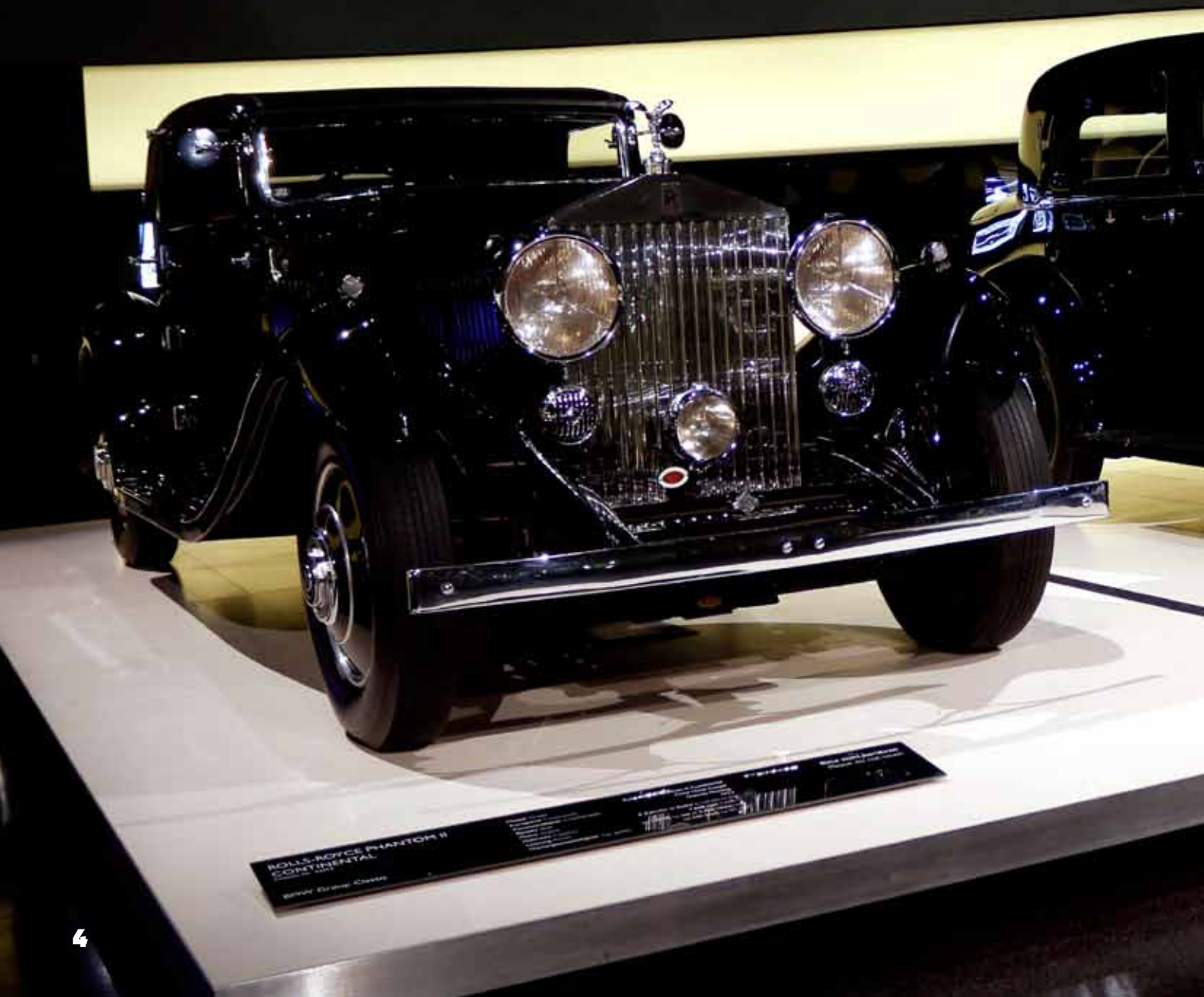
Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...

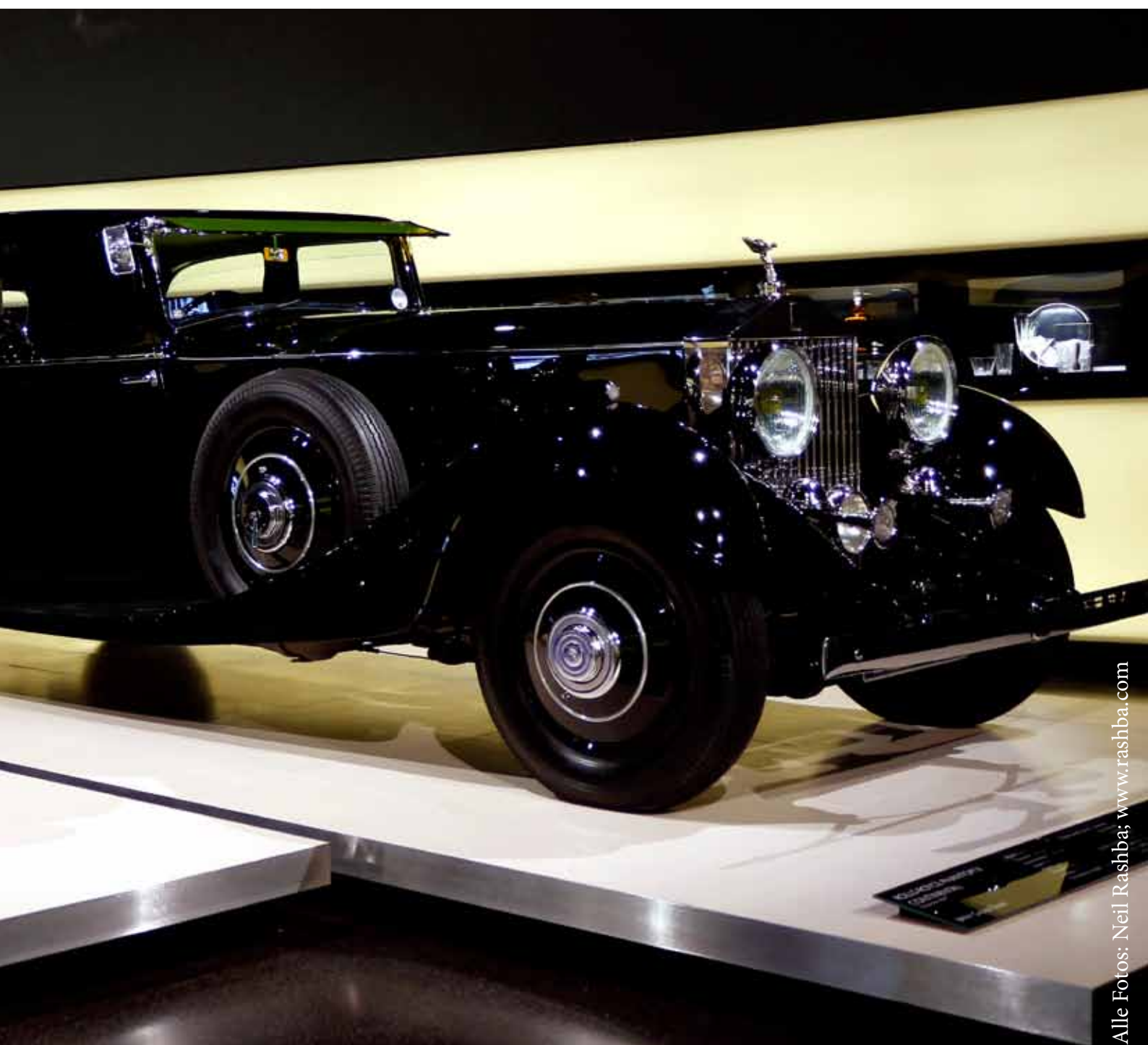






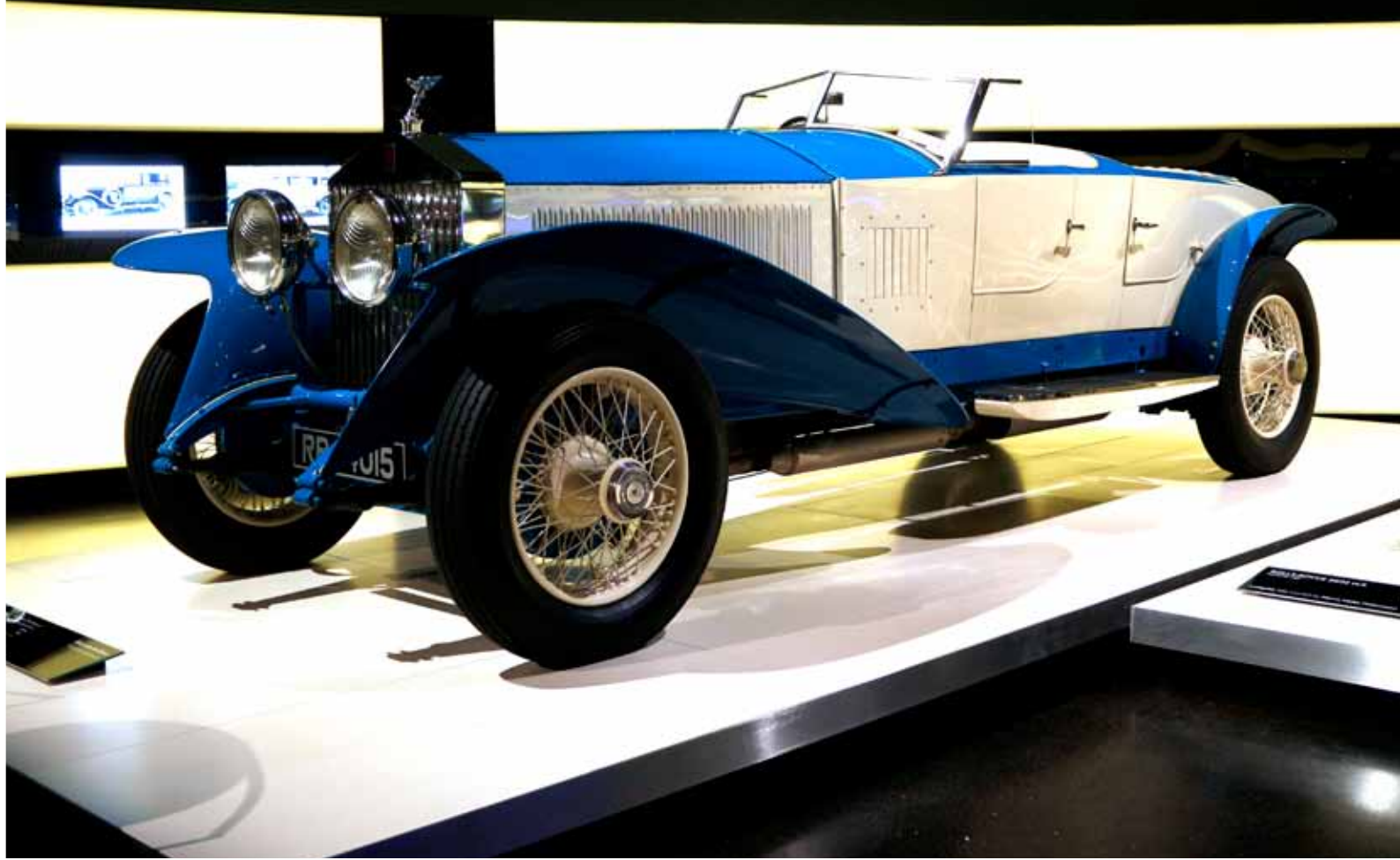
Die Exponate spannen den Bogen der Geschichte der Luxusmarke vom Beginn mit der Gründung durch Sir Henry Royce und Charles Rolls im Jahr 1904 bis in die Gegenwart. 15 originale Rolls-Royce von 1907 bis 2012 werden auf mehr als fünf Etagen eindrucksvoll ins Licht gesetzt.





Eines der wichtigsten Ausstellungsstücke ist der legendäre Rolls-Royce 10EX, als eines der bedeutendsten Konzeptfahrzeuge der Automobilgeschichte. Entstanden ist der heutige Oldtimer 1926 mit dem Ziel, das Potenzial des „New Phantom“ zu demonstrieren. Sir Henry Rolls hatte den Wagen in seinem Streben nach automobiler Perfektion nicht nur maßgeblich entwickelt, sondern auch selbst gefahren.









KURZ NACHRICHTEN



OLDTIMER-SAISONSTART IN MÜNCHEN

Die Oldtimer-Saison beginnt in Süddeutschland und dem angrenzenden Nachbarländern spätestens mit dem großen treffen „Unter der Bavaria“. In diesem Jahr gibt es sogar das zehnjährige Jubiläum der beliebten Veranstaltung, zu der rund 2000 historische Fahrzeuge erwartet werden. Der ACM Automobil-Club München von 1903 e. V. lässt ab 9.00 Uhr die Oldies bei der Einfahrt Esperantoplatz auf den Festplatz unter der Bavaria. Beim Großen Oldtimer-Corso ab 11.00 Uhr zeigen sich die edlen Schmuckstücke nochmal in Fahrt von ihrer besten Seite. In der weitläufigen Ausstellung glänzen seltene und exklusive Vorkriegsfahrzeuge sowie einst weit verbreitete Alltagsfahrzeuge vom VW Käfer bis zum Opel Manta neben edlen Sportwagen und amerikanischen Chromschlitten. Oldtimerfans können sich in diesem Jahr auf der Sonder-Ausstellung für

Rennsportfahrzeuge und Rennmotorräder über ca. 80 Fahrzeuge aller Epochen freuen.

Als einen der Höhepunkte der Ausstellung präsentiert die BMW Group Classic zwei Formel Fahrzeuge aus ihrer Sammlung: den Benetton Formel 1 mit den BMW Turbo Motor und den Formel 2 mit dem BMW Schnitzer Motor.

Als weitere Schmankerl werden ein Formel 3, Formel Abarth und verschiedene Formel V und Super V gezeigt. Das Originalauto von Hans Stuck, ein Gruppe 5 BMW von 1977, sowie verschiedene Rennautos u.a. Porsche 904, 908, 911 Cup, 996 Cup, BMW M1, BMW Alpina, Ossella Gruppe C, Tourenwagen und Rallye, Alfa Romeo, Lancia, MG V8, Triumph, Porsche 356/ 914/ 944, VW Käfer, BMW 02/ M3 und noch viele andere Rennfahrzeuge runden das Programm ab.

Lesen Sie hier mehr ...

OLDTIMER-AUSFAHRT MIT ROCK-KONZERT

10. Mai 2013

www.classics-meet-rock.de



Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Voralpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Steppenwolf, ACDC oder Metallica ein Begriff sind.

Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird. Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarBQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.

Termin: 10. Mai 2013.

Anmeldung unter www.classics-meet-rock.de

RETROCLASSICS MEETS BAROCK

EIN FEUERWERK FÜR OLDTIMER-FANS



In voller Blüte steht der Schlossgarten Ludwigsburg, wenn vom 31. Mai bis 2. Juni zum zehnten Mal die Tore für den Klassiker-Event „RETROCLASSICS meets Barock“ geöffnet werden. Die weltbekannte Marke Porsche steht in diesem Jahr im Mittelpunkt der Präsentationen. Ein Höhepunkt ist wieder der Schönheitswettbewerb der prestigeträchtigen Oldtimer, der Concours d'Élégance, dessen Hauptpreis „Großen Preis von Deutschland“ an einen besonders eleganten Wagen verliehen wird.

Wenn Rennfahrer-Legende Jochen Mass ins Schwärmen gerät und von 'RetroClassics meets Barock' im Schloss Ludwigsburg spricht als „Paradebeispiel dafür, wie man eine faszinierende Stimmung durch die außerordentliche Qualität und Anzahl der teilnehmenden Autos erzeugt und vermittelt“ hören wir den Fachmann. Doch Jahr für Jahr begeistert der Event im Garten des „Blühenden Barock“ im Schloss Ludwigsburg auch rund 30.000 Besucher, die die eleganten Luxus-Automobile und liebevoll gepflegten „Brot- und Butter“-Oldtimer mit den Augen des Laien bestaunen und Freude an der Präsentation der Karossen und dem Schwelgen in eigenen Erinnerungen haben. Unterstützt werden wir wie jedes Jahr durch die Firma Silhouette. Premiumpartner ist dieses Jahr die Allianz – mit dem Pilotprojekt „Allianz erleben“

Eine Hommage an seinen verstorbenen Designer Ferdinand Alexander Porsche, ist das 911er-Feld am Schloss-Rondell. Ferdinand Alexander Porsche hatte diesen Wagen unter der Maxime „Design muss funktional sein“ geschaffen und sich damit ein Denkmal auf Rädern gesetzt. 2013 findet die „Retro Classics meets Barock“ vom 31. Mai - 2. Juni

statt. Einer der Höhepunkte ist das große Sonderfeld „50 Jahre Pagode“ sowie der Marke

Porsche 911, die ihrem 50sten Geburtstag „entgegenröhrt“. Zu den Schätzen zählt u. a.

auch der „Jägermeister-Porsche“, der auffälligste Kremer-Porsche 935 mit K3- Lackierung. Für die besonderen Verdienste zur Erhaltung des historischen Automobils wird Herr

Gerst vom TÜV Süd im Rahmen von „Retro Classics meets Barock“ mit dem Ehrenpreis der RetroClassicCultur e. V. (RCC) und seines Fördervereins geehrt.

Seine Leidenschaft für Oldtimer begann von 40 Jahren. Er sammelte alle Daten und Fakten die er bekommen konnte und legte sich damit ein Archiv an. Zurückgehend bis zum Jahr 1886, umfasst seine Sammlung mittlerweile weit über 90 % der Automodelle und somit über 1 Milliarde Daten! Die Verleihung des RetroClassicCultur Award findet im Rahmen eines Festaktes im Marmorsaal des Residenzschlusses am 1. Juni um 19 Uhr statt. Elegante Automobile, die mindestens 50 Jahre alt sind nehmen am Schönheits- Schaulauf, dem Concours d'Élégance teil. Wer hier einen der begehrten Preise gewinnt, kann sicher sein, dass sein Oldtimer zu den Besten der Besten gehört. Die 26-köpfige Jury entscheidet nach den strengen Regeln, die für einen FIVA A-Event der Oldtimer-Welt-Organisation stehen. In den vergangenen neun Jahren nahmen elegante und exklusive Oldtimer der Marken Maybach, Mercedes-Benz, Lancia, Alfa Romeo Rolls-Royce, Delahaye und Delage den „Grossen Preis von Deutschland – Automobile Eleganz“ mit nach Hause. Ergänzend findet



mit etwas moderaterem Reglement das „Festival of Classics Cars“ für Fahrzeuge deren Baujahr 30-50 Jahre zurückliegt statt. Es ist auch eine Chance für Fahrzeuge, die bereits einmal beim Concours d'Élégance teilgenommen haben. Charmant präsentiert wird die Preisverleihung an beiden Tagen durch die beliebte SWR-Moderatorin Petra Klein. Bereits jetzt ist das Starterfeld des Concours d'Élégance außergewöhnlich. Zum 50. Markengeburtstag des Rennsportwagens Cobra kommt eine seltene Shelby Cobra 427. Eine deutsche Renn-Legende ist der Veritas C 90. Rennsportgeschichte schrieb auch einer der wenigen gebauten Bentley Blower, die einst die favorisierten Mercedes SSK mit Kompressor durch eine kluge Renntaktik in Le Mans schlugen. Eine auffällige Schönheit ist der Mercedes-Benz 540K Spezialroadster mit seinem schwungvollen, edlen Blechkleid.

Im nahen Märchengarten rund um den Schüsselesee dreht sich am Sonntag alles um den „Fashion Award“. Nicht aktuelle Mode wird prämiert, sondern das beste Outfit, das dem Jahrgang des mitgebrachten Oldtimers entspricht. Ein Augenschmaus auch für die Zuschauer, die das „Picknick im Park“ mit Schlaghosen und Blümchen-Romantik der 70er Jahre, den Nadelstreifen-Anzug zur Gangster-Limousine oder die opulente Hut-Kreation zum Rolls-Royce sehen wollen.



Das Rahmen-Programm bei „Retro Classics meets Barock“ birgt Unterhaltung für die ganze Familie: in schneeweißen Pavillons finden sich schicke Accessoires, Informations-Möglichkeiten für Oldtimerfahrer und solche die es werden möchten und ein vielfältiges Angebot für das leibliche Wohl.

Auch die musikalische Unterhaltung kommt nicht zu kurz: Seit dem Jahr 2012 ist die RETRO Promotion GmbH Partner der Jazz Open Stuttgart, die sich mit verschiedenen Bands täglich drei Stunden auf der Bühne des Blühenden Barocks, präsentieren. Erleben Sie auf der Nordterrasse die Tenöre „Incanto“ sowie die „Tommy Wetzel Band“ und lassen Sie sich beim „Musikfeuerwerk“ in eine besondere Atmosphäre versetzen.

Im Residenzschloss selbst gibt es mehrere interessante Sonderführungen wie beispielsweise „Die Maitresse – im Bett geadet“ oder „Der geheime Hofschreiber kramt in seinen Akten“.



Retro Classics meets Barock®

Internationaler Concours d'Élégance - Festival of Classic Cars

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK · 31. MAI – 2. JUNI 2013



KURZ NACHRICHTEN



PORSCHE FEIERT AUCH IN ESSEN DEN 911ER

Porsche Classic präsentiert sich vom 10. bis 14. April 2013 auf der Techno Classica in Essen. In Halle 7.0 wird das umfassende Sortiment an Classic Originalteilen sowie das Leistungsspektrum der Porsche Classic Werkstatt zum Thema Restaurierung, Wartung und Reparatur von klassischen Porsche Fahrzeugen ausgestellt. Im Mittelpunkt steht dabei das 50jährige Jubiläum des Porsche 911. Die Sportwagen-Ikone aus Zuffenhausen lässt seit fünf Jahrzehnten den Puls der Automobilliebhaber auf der ganzen Welt höher schlagen.

Kaum ein anderes Automobil auf der Welt kann auf eine so lange Tradition und Kontinuität zurückblicken. Seit seiner Präsentation als Typ 901 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) im September

1963 begeistert er Automobilfreunde auf der ganzen Welt und gilt heute als Urmeter für alle anderen Sportwagen. Auch für alle weiteren Baureihen der Marke Porsche ist der 911 die zentrale Referenz. Mit über 820.000 gebauten Einheiten gehört der Elfer zu den erfolgreichsten Sportwagen der Welt. Wie kein anderes Fahrzeug vereint der 911 dabei scheinbare Gegensätze wie Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, Tradition und Innovation, Exklusivität und soziale Akzeptanz oder Design und Funktionalität. Und rund 70 Prozent aller jemals gebauten 911 fahren auch heute noch.

Lesen Sie hier mehr ...

4. Mai 2013



Club Württemberg-Hohenzollern

WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT



S-CITY MOBIL

Die Oldtimer-Sternfahrt zum Neuen Schloss Stuttgart im Rahmen der S-City Mobil findet am **Samstag, 4. Mai 2013** statt. Im Ehrenhof des Neuen Schlosses findet die Veranstaltung in einer Oldtimer-Parade und einer Sonderpräsentierung ihren Höhepunkt.

Die Teilnahme ist kostenfrei. Bitte beachten Sie jedoch, dass nur **120 ausgesuchte Fahrzeuge** bis Baujahr **1973** zugelassen werden. Folglich ist der Eingang Ihrer Anmeldung maßgeblich. Anmeldeschluss **21.04.2013**.



Anmeldungen unter www.retropromotion.de

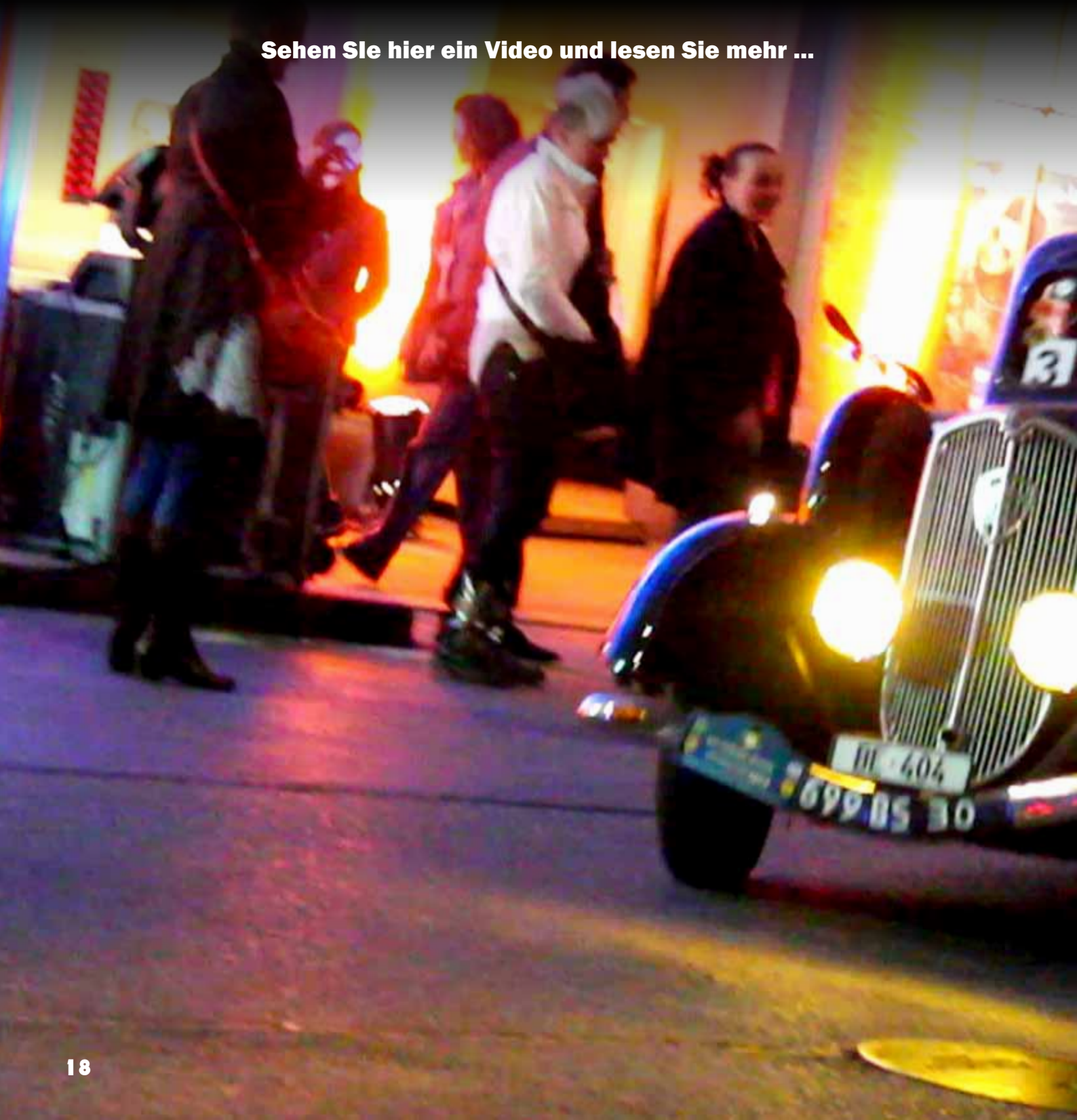
EVENT

OLDTIMER-MITFAHRT-GELEGENHEIT BEI BERNER MUSEUMSNACHT

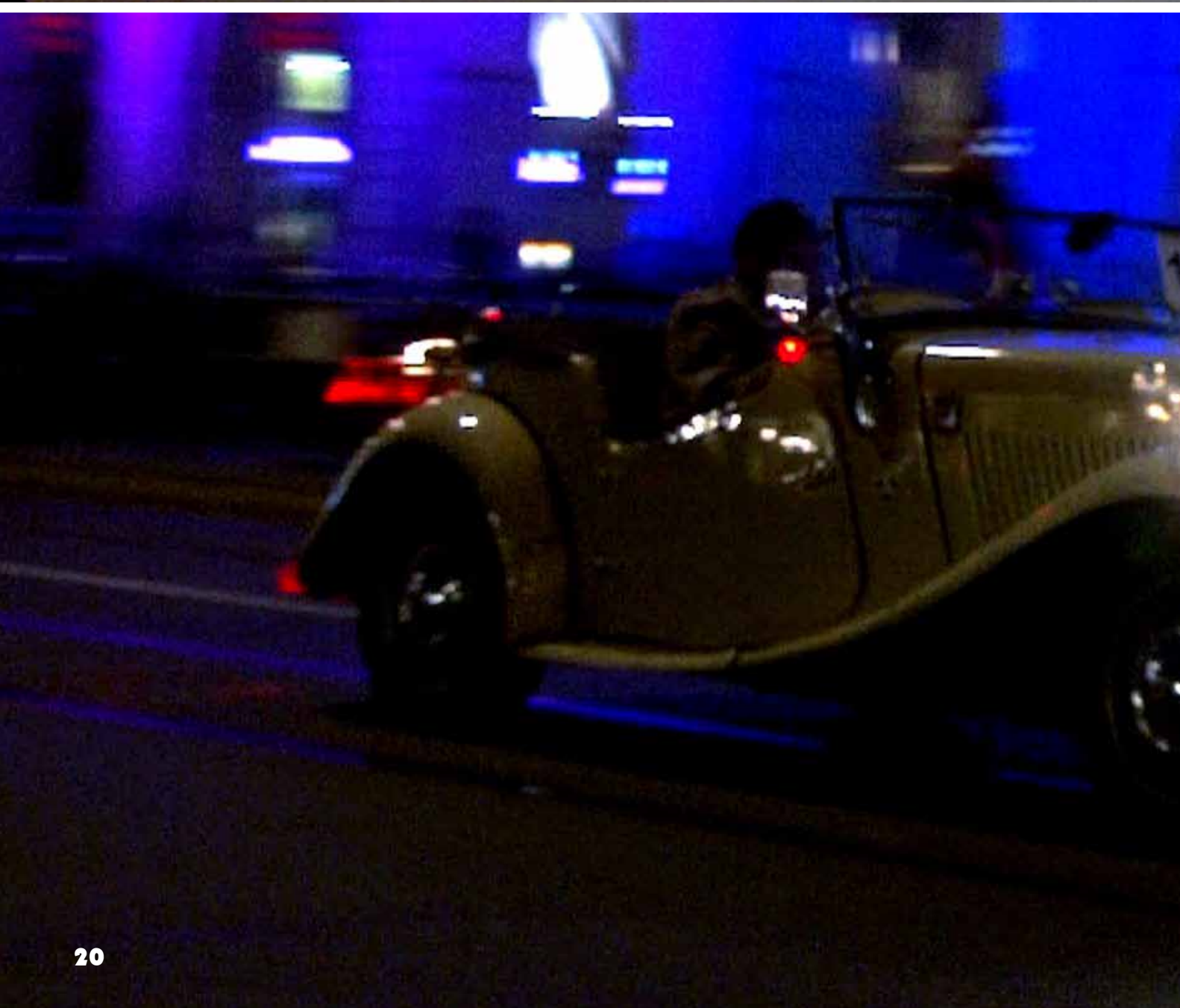
Autor: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV

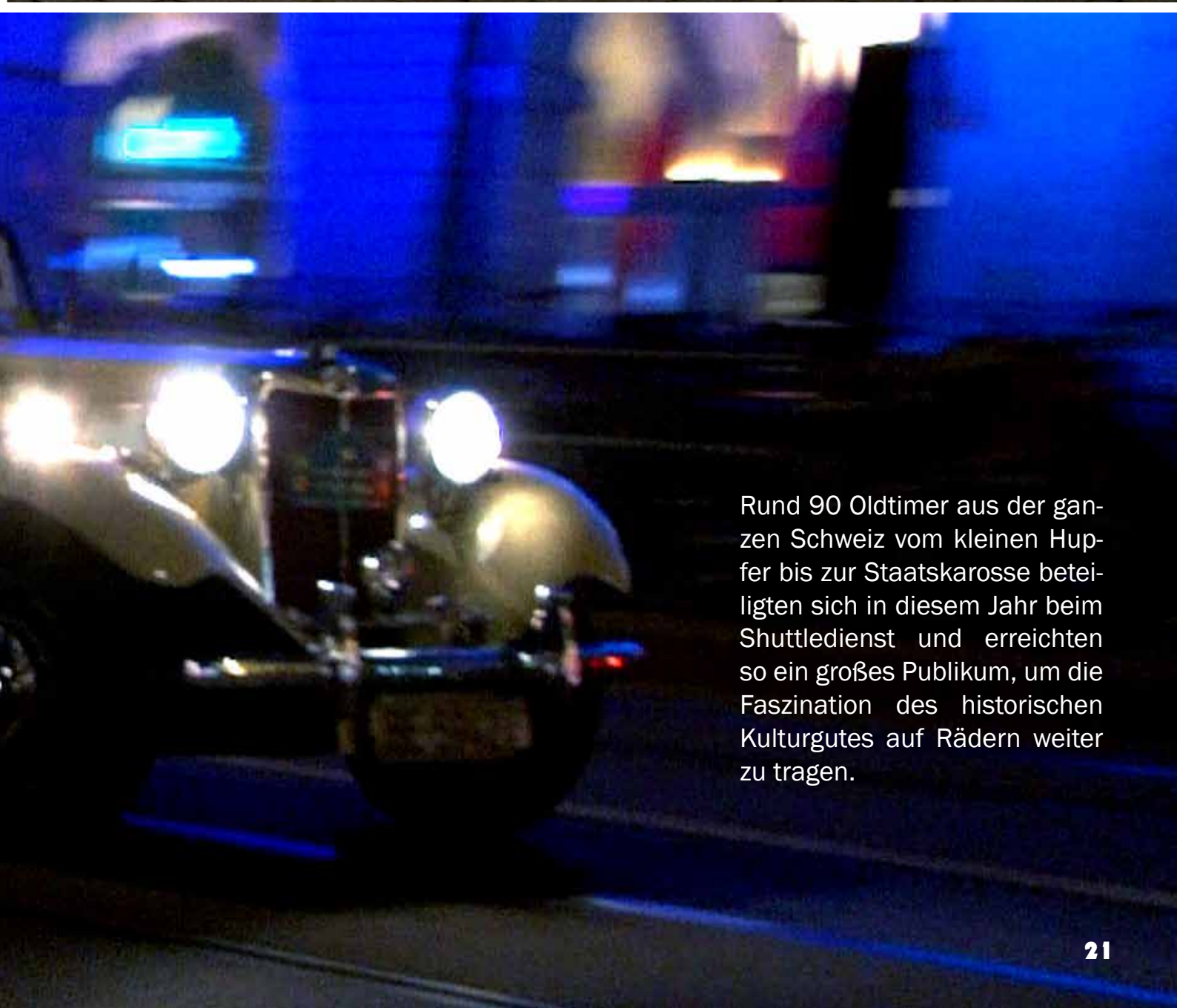
Das ‚Fahrende Museum‘ im Rahmen der ‚Langen Nacht der Museen‘ in Bern ist Jahr für Jahr eine der Hauptattraktionen während der Schweizer Kulturnacht. Schon gleich zu Beginn des Events bilden sich vor dem Grand Hotel Bellvue lange Schlangen mit Gästen, die einmal historische Automobile im Einsatz miterleben wollen.

Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...









Rund 90 Oldtimer aus der ganzen Schweiz vom kleinen Hupfer bis zur Staatskarosse beteiligten sich in diesem Jahr beim Shuttledienst und erreichten so ein großes Publikum, um die Faszination des historischen Kulturgutes auf Rädern weiter zu tragen.





Ganz Bern verwandelt sich in diese Nacht in eine große Bühne und verzaubert alle Kultur-Interessierten. Besonders schön ist in Bern die Tatsache, dass in dieser aufregenden Nacht die Fußgängerzone für die historischen Fahrzeuge zur Durchfahrt geöffnet wird und so ein einzigartiges Ambiente entsteht.



Stilgerecht gekleidet präsentierten sich die Schauspieler vom Konzert Theater Bern in den historischen Fahrzeugen, bevor sie ins Luxushotel Bellvue Palace entschwanden und im Salon Royal an einer Tafel ein großes Festmahl verzehrten – wo sonst die Staatsgäste der Schweiz tafeln.







Über 100.000 Nachtschwärmer waren während der Berner Museumsnacht unterwegs. Zwar wurde 1997 in Berlin die erste „Lange Nacht der Museen“ überhaupt durchgeführt, aber die Idee der Mitfahrgelegenheit im Oldtimer während der Museumsnacht stammt aus Bern.





AIRSTREAM

KÄFER-OPA SUPER IM WINDKANAL

Aerodynamische Feinarbeit sorgt vor allem für einen geringeren Luftwiderstand. Das wussten schon die Techniker aus den Kindertagen von Volkswagen. Eine Spezialversion des Käfers aus dem Jahr 1947 wurde jetzt im Wolfsburger Klimawindkanal vermessen – und überraschte mit einem niedrigen cW-Wert.

Lesen Sie hier mehr ...







Im Laufe der Untersuchung des V2 Sagitta wurde auch die aerodynamische Wirksamkeit einzelner Maßnahmen wie der Radhausverkleidungen untersucht. Entfernt man sie, verschlechtert sich der cW-Wert auf 0,252. Werden dagegen die Scheibenwischer abmontiert oder ein kleiner Heckspoiler verwendet, verringert sich der cW-Wert auf 0,216. Ein Phantasiewert aber bleibt der Anfang der 50er Jahre in zeitgenössischen Magazinen genannte cW von 0,160.

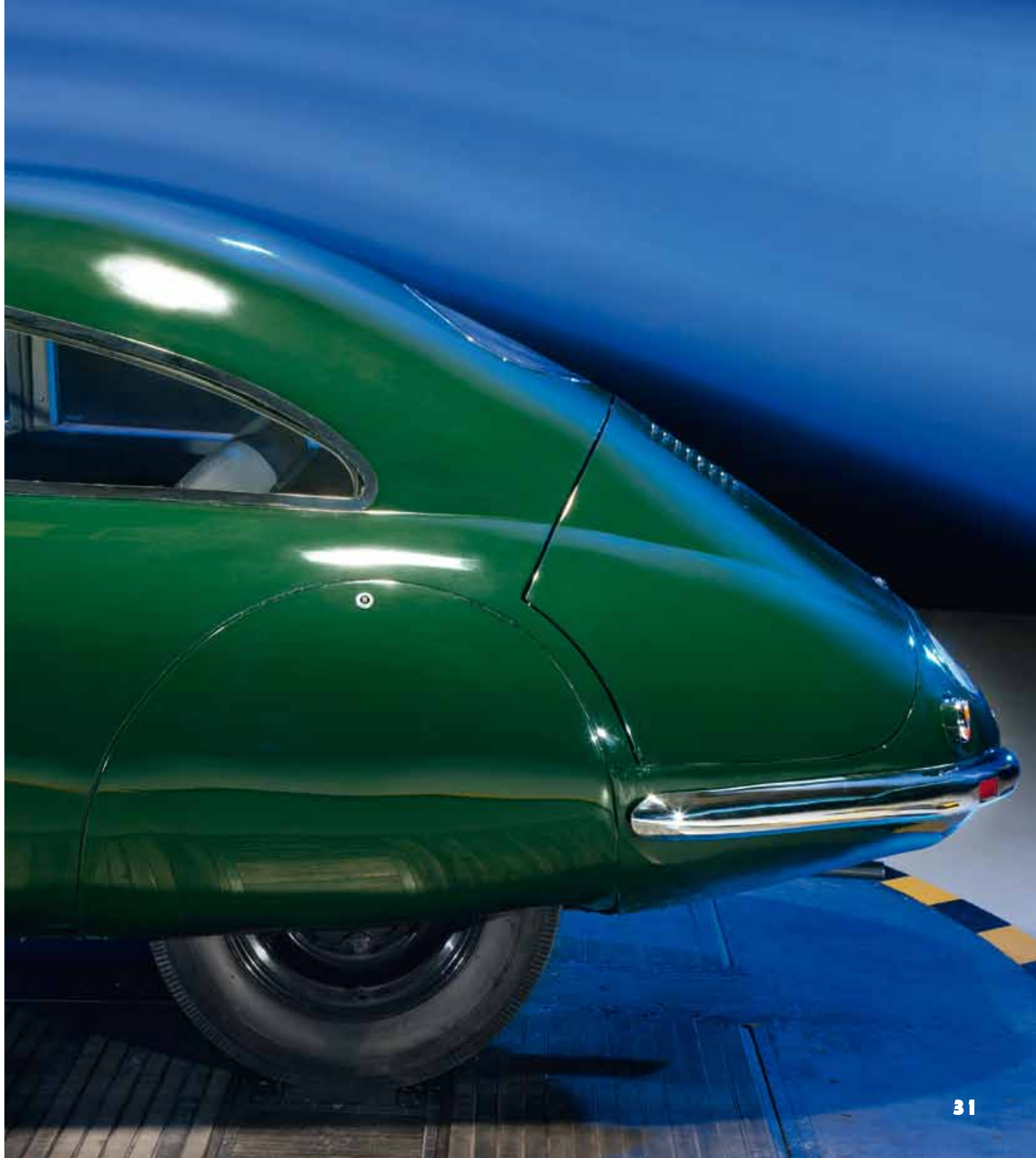




Foto: Polizei Ludwigsburg

ABGEFLOGEN: KAPITALER SCHROTT

Es wird die wohl teuerste Probefahrt in der Geschichte der Oldtimerei sein: Im Raum Stuttgart auf der Landstraße bei Pleidelsheim verunglückte ein 300 SL „Flügel Türer“ bei der Probefahrt in einer Kurve, in der eigentlich 80 km/h vorgeschrieben sind. Der Sachschaden soll bei 650.000 Euro liegen. Gegen 17 Uhr verlor der 26-jährige Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug, das laut „Heilbronner Stimme“

zum Wartungstermin in der Fachwerkstatt gewesen war. Wie Peter Widenhorn, Sprecher der Polizeidirektion Ludwigsburg mitteilte, sei der Mitarbeiter der Firma zu flott und nicht den Witterungsbedingungen entsprechend unterwegs gewesen. Trotz mehrfachem Überschlagen des Fahrzeugs blieb der Fahrer unverletzt, ebenso der 19jährige Azubi auf dem Beifahrersitz.



Baiersbronn Classic

*Schwarzwald-Rallye
für Genießer 2013*

12. – 15. September



1946. Die Wiedergeburt
des Motorsports
in Deutschland.

**Die neue
Rallye 2013!**

Jetzt anmelden unter
www.baiersbronn-classic.de





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 

KURZ NACHRICHTEN



GOODYEAR-DUNLOP UNTERSTÜTZT DIE LEBENSHILFE GIESSEN

Seit vielen Jahren sammelt die Lebenshilfe Gießen Spenden für Menschen mit Behinderung. Goodyear-Dunlop hat das Projekt nun in Hanau mit einem Scheck in Höhe von 12 000 Euro unterstützt. Dr. Rainer Landwehr, Vorsitzender der Geschäftsführung der Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH übergab die Spende an Reinhard Schade von der Lebenshilfe Gießen.

Die Spende der Goodyear-Dunlop fließt in die Entwicklung des „Kompetenzzentrums berufliche Bildung“. Diese neue Einrichtung bietet Menschen mit Behinderung eine Vielzahl von Angeboten zur beruflichen Orientierung, Qualifizierung und Vermittlung an. Dabei werden die Teilnehmer in ihren Interessen und Neigungen bestärkt, auf einen erfolgreichen Einstieg ins Berufsleben vorbereitet und während der Übergangszeit unterstützt. Dr. Rainer

Landwehr: „Bereits seit einigen Jahren unterstützen wir die Lebenshilfe Gießen bei der Förderung von Menschen mit geistiger, psychischer und Mehrfachbehinderung. Nach dem historischen Dunlop-Bus L319 haben wir zusammen mit der Lebenshilfe Gießen nun mit dem VW Fridolin ein weiteres Schätzchen auf die Beine gestellt, das der bekannten Oldtimerspendenaktion der Lebenshilfe zu Gute kommen wird.“

Lesen Sie hier mehr ...

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159

www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de

Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



württembergische

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.



KONSERVIEREN STATT RESTAURIEREN

Eine amerikanische Rennwagenlegende wird im Auftrag des Henry Ford Museums durch den Restaurator All-American Racers überarbeitet. Der Ford Mark IV, der 1967 beim 24 Stunden Rennen von Le Mans siegte, wird allerdings nicht zerlegt und wie neu wieder zusammengefügt, sondern konserviert. „Ich glaube, wir hätten niemanden besseren finden können für diesen speziellen Rennwagen“, so Christian Overland Vice-Präsident des „The Henry Ford“ Museums. „Dan Guerny und A.J. Foyt machten diesen Wagen einst berühmt durch ihren Le Mans Sieg und jetzt bekommt ihn Dan und sein Sohn Justin wieder in die Hände,

um ihn mit Hilfe ihrer Mitarbeiter zu konservieren. Keine Frage, dass sie sorgsam mit ihm umgehen werden – schließlich ist er Teil ihrer eigenen Familiengeschichte“. Der Sieg des Ford Mark IV ist für Amerika so wichtig, weil es der einzige blieb, der mit einem komplett in den USA gebauten Wagen (Kar Kraft), ausgestattet mit einem amerikanischen Motor und mit zwei Amerikanern am Steuer jemals geklappt hat.

Lesen Sie hier mehr ...





AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAEWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
▪ Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
▪ Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
▪ ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre *)	beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de



GOODWOOD - JOCHEN MASS AUF UHLENHAUT'S SPUREN

Beim einzigartigen Goodwood Festival of Speed (11.-14. Juli), das in diesem Jahr auch sein 20. Jubiläum feiern kann, wird Rennfahrer-Legende Jochen Mass das Mercedes 300 SLR 'Uhlenhaut Coupé' chauffieren. „Wir sind stolz auf diesen nahen Verwandten des 300 SLR Rennwagens, in dem Stirling Moss und John Cooper Fitch die British International Tourist Trophy im Jahr 1955 gewannen nach Goodwood zu bringen“, erzählt Michael Bock von Mercedes Classic. Zwei Exemplare dieses Rennwagenprototyps mit den typischen Flügel-

türen wurden für die Saison 1956 gebaut. Ins Rennen wurden diese beiden Fahrzeuge jedoch nie geschickt, nachdem sich Mercedes nach dem Titelgewinn 1955 aus der Sports Car World Championship zurück gezogen hat. Zum Namen Uhlenhaut Coupé kam der Wagen, weil sein ‚Vater‘, Ingenieur Rudolf Uhlenhaut, den heute legendären Wagen als Alltagsfahrzeug – sozusagen Dienstwagen – nutzte. Damit der Wagen nicht so geräuschvoll auffiel, bekam er seinerzeit einen Schalldämpfer verpasst.





www.gtue-oldtimerservice.de



Oldtimer-Sachverständigen- tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

**Weitere Dienstleistungen unserer
freiberuflichen Sachverständigen:**

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“



Werkstattkarte

Inspektion

Inspektionen

Inspektion	Inspektion 1	Inspektion 2	Inspektion 3	Inspektion 4	Inspektion 5
1. Sichtprüfung	2. Sichtprüfung	3. Sichtprüfung	4. Sichtprüfung	5. Sichtprüfung	6. Sichtprüfung
7. Sichtprüfung	8. Sichtprüfung	9. Sichtprüfung	10. Sichtprüfung	11. Sichtprüfung	12. Sichtprüfung
13. Sichtprüfung	14. Sichtprüfung	15. Sichtprüfung	16. Sichtprüfung	17. Sichtprüfung	18. Sichtprüfung
19. Sichtprüfung	20. Sichtprüfung	21. Sichtprüfung	22. Sichtprüfung	23. Sichtprüfung	24. Sichtprüfung
25. Sichtprüfung	26. Sichtprüfung	27. Sichtprüfung	28. Sichtprüfung	29. Sichtprüfung	30. Sichtprüfung

Die Inspektionen der Werkstatt sind nach der Inspektionen nachfolgend durch die Inspektionen
durchgeführt werden. Die Inspektionen 1 bis 30 sind in der Inspektionen durchzuführen.
wird ein Fehler, der eine Fahrzeugprüfung oder einen anderen Fehler verursacht. Die Inspektionen
werden durchgeführt, bis die Inspektionen 1 bis 30 durchgeführt sind. Die Inspektionen
werden durchgeführt, bis die Inspektionen 1 bis 30 durchgeführt sind.

Die Inspektionen sind Inspektionen, die die Inspektionen 1 bis 30 durchgeführt sind.



VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN SICKEN SCHÄRFEN



Rundsicken kommen im Karosseriebau immer wieder vor. Diese Sicken dienen in der Regel der statischen Stabilisation. Die Ränder einer Sicke sind häufig nicht sehr scharf und die Enden laufen stumpf aus. Das Schärfen dieser Kanten lässt sich sehr leicht durchführen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

**NEW
PRODUCT**



Grundlagen des WIG Schweissens

Die Grundlagen des WIG Schweissens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompndium für jede Werkstatt.

JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)



WERKSTATT TIPPS HEILEN MIT METALL HARZ TEIL 1



Gebrochene Stellen in Gussmetall oder undichte Stellen können mit sogenanntem Flüssig Metall repariert werden. Solches Flüssig Metall gibt es in verschiedenen Zuständen, von flüssig bis pastös. Hersteller solcher Flüssig Metalle ist z.B. die Firma Weicon.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

MATTEL

DESIGN IKONE FERRARI 212 INTER

Mit dem 1:43 Modell des Ferrari 212 erweitert Mattel ihr Ferrari Sortiment der Elite Sammlermodelle. Der Ferrari 212 Inter war die straßentaugliche Variante der 1951 bis 1952 gebauten Modelle mit dem 2,5 Liter V12 Motor.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







DURCH STAUB UND DÄMMERUNG

Mehr als 2,5 Millionen Mal wurde das vier Minuten lange Video der britischen Musikgruppe Jamiroquai auf youtube bisher angeschaut. Das Lied „White Knuckle ride“ aus dem Jahr 2010 begleitet ein Geburtstagskind von 2013: einen Porsche Carrera RS 2,7 Baujahr 1973. Gedreht wurde

der Streifen in der spanischen Wüste Tabernas. In seinem eigenen Hubschrauber jagt Leadsänger Jay Kay dem Sportwagen nach. Schöne Bilder für 911er Liebhaber ...

Sehen Sie hier das Video ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.com
+49 (0) 7159/800698