



24. Mar. 2013  
Ausgabe 112/12

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Auktions Rekorde
- Mazda Museum
- Ferrari Superstars



## AMELIA ISLAND CONCOURS

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS





# AMELIA ISLAND

## PREISREGEN BEIM AUTOMOBIL-EVENT

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Eines steht fest: die Jury der diesjährigen 18. Veranstaltung des Concours d'Elegance auf Amelia Island hatte alle Hände voll zu tun. Immerhin waren insgesamt 122 Preise, die verliehen wurden und aus der Schar der zum Wettbewerb angetretenen Oldtimer ausgewählt werden mussten. Natürlich wurde auch hier – wie allorts im Jahr 2013 – der legendäre Porsche 911 gefeiert.

**Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...**



Best of Show Conours de Sport:  
ein 1968 Ford GT 40 aus der Rocky  
Mountain Auto Collection.





Best of Show Conours:  
Ein 1936 Duesenberg SJN

















Rund 25.000 Zuschauer waren gekommen, um die klassischen Fahrzeuge aus aller Welt zu bestaunen. Mehr als 300 Oldtimer aus berühmten Sammlungen, privaten Garagen oder Museen nahmen am Wettbewerb teil.













# KURZ NACHRICHTEN



## SILVERSTONE HULDIGT DEM 911ER

Kaum zu glauben, dass die Sport-Ikone Porsche 911 schon fünfzig Lenze zählt. Der 1963 auf der Frankfurter Automobilausstellung erstmals präsentierte Wagen wird aus diesem Jahr auch auf der Rennstrecke von Silverstone gebührend gefeiert. Eine große Parade am Sonntag 28. Juli werden die verschiedensten Modelle aus fünfzig Jahren Bauzeit und rund 820.000 Exemplaren auf der Strecke zu sehen sein. Fünf Dekaden glorreiche Geschichte, das will gut vorbereitet sein und so arbeiten die Event-Organisatoren und der Porsche 911-Club eng zusammen um sicher zu stellen, dass alle Legenden antreten werden vom Carrera, RS, RSR, GT, Speedster, Targa bis zu den Turbo Varianten. „Jedes unserer Mitglieder ist so stolz auf Porsche und den 911er,“ so Peter Bull, Porsche Club GB, „dass wir uns mächtig ins Zeug legen werden, um alle Versionen darzustellen.“ Die spektakuläre 911 x 911 Parade wird eine Charity-Veranstaltung sein und das Geld der „Hope for Tomorrow“ – einer Krebs-Stiftung – zur Verfügung stellen. 2010 hatte es eine vergleichbare Parade für Jaguar gegeben mit 767 E-Types und einem neuen Guinness Weltrekord.

Lust teilzunehmen? Mail an [silverstone911@porscheclubgb.com](mailto:silverstone911@porscheclubgb.com).

[www.silverstoneclassic.com](http://www.silverstoneclassic.com)



# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



# RETROPROMOTIONINSIDE

**NEUERÖFFNUNG AM 20./21. APRIL 2013:  
HARLEY-DAVIDSON, FERRARI & MASERATI**

- EINZIGARTIGES ZENTRUM INTERNATIONALER FAHRKULTUR
- ERÖFFNUNGSWOCHENENDE UND SAISONSTART
- ZWEI NEUE EINDRUCKSVOLLE GEBÄUDE FÜR AUTOMOBILE
- ERSTAUSSTELLUNG IN DER ACTIV-ART-GALERIE: HANS HERRMANN

Ganz im Zeichen der automobilen Kultur steht das Wochenende vom 20./21. April in Böblingen bei Stuttgart. Auf dem Gelände des ehemaligen Flughafens Böblingen/Sindelfingen startet ein neuer Harley-Davidson Vertragshändler sowie das Autohaus Gohm mit Ferrari und Maserati. Dadurch entsteht ein in Deutschland einzigartiges Zentrum, das internationale moderne Luxusfahrzeuge, Sportwagen und Bikes auf 8.000 Quadratmetern Fläche präsentiert. Initiiert wurde der neue Hotspot mobiler Kultur durch die ACTIV-Group, die bereits das bestehende Meilenwerk im Jahr 2009 realisierte.

Mit viel Glas und in optisch leichter Bauweise reihen sich die neuen Gebäude harmonisch an das bestehende historische Meilenwerk-Denkmal-Ensemble. Ein Investitionsvolumen im zweistelligen Millionenbereich war notwendig, um diesen Treffpunkt für Automobil-Fans zu erweitern und in dieser repräsentativen Art umzusetzen.

Mit der Eröffnung der neuen Marken-Niederlassungen Harley-Davidson, Ferrari und Maserati wird das Angebot der Edel-Fahrzeuge in der Region Stuttgart komplettiert. Im Meilenwerk zeigt das Luxus-Autohaus Gohm weiterhin die Edelmarken Lamborghini und Bentley. In den neuen Gebäuden wird nun ausreichend Platz für die Automobile von Ferrari und Maserati sein. Das außergewöhnliche Ambiente am Standort Böblingen ist in Deutschland einmalig. Der perfekte Rahmen für die außergewöhnlichen Luxus- und Sportwagen. Dazu kommt die ideale Erreichbarkeit direkt an der Pforte der Stadt Böblingen mit optimaler Verkehrsanbindung zur A 81.

„Wir eröffnen am Standort Böblingen einen neuen Harley-Davidson Vertragshändlerstandort. Das ist weit mehr als nur ein Showroom und beinhaltet das komplette Service- und Werkstattprogramm, Beratung, Rentals, Events, Bekleidung, Parts, Accessoires und noch einiges mehr“, stellt Bernhard Gneithing, Harley-Davidson Geschäftsführer in Böblingen, fest. „Gerade hier, wo mobile Tradition und Emotion so nahe beieinander liegen, passt Harley-Davidson als Motorradhersteller mit der längsten Geschichte perfekt.“ Zeitgleich mit der Eröffnung der neuen Showrooms wird die ACTIV-Art-Galerie im Meilenwerk eröffnet. Zum 85. Geburtstag der Rennfahrerlegende Hans Herrmann werden einmalige Schätze und Exponate aus dem persönlichen Fundus gezeigt.



Als weiteres Highlight findet am Meilenwerk die traditionelle Saisonöffnung statt, zu der jährlich rund 1000 Oldtimer kommen. Die RETRO Promotion GmbH, als langjähriger Event-Veranstalter, Lizenzgeber und Organisator der RETRO CLASSICS wird ab April ihr Domizil im Turm-Neubau einnehmen. Somit ist das Unternehmen direkt vor Ort, um alle Outdoor-Events des Meilenwerks vor Ort zu organisieren.

Für die Projektentwicklung des neuen automobilen Zentrums in Böblingen am historischen Flugfeld zeichnet die ACTIV-Immobilien GmbH & Co.KG verantwortlich, die ein Teil der ACTIV Group ist. Die ACTIV Group ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Unternehmensgruppe Dünkel aus dem oberschwäbischen Schemmerhofen, deren Wurzeln bis ins Jahr 1933 zurück reichen.





# AUKTION

## NEUE REKORDE & ÜBERRASCHUNGEN

In den USA ist die Auktion auf Amelia Islands der Edel-Auftakt in die Oldtimer-Saison. Am 9. März war es wieder soweit. Auf dem Parkgelände des Rirt-Carlton Hotels auf Amelia Islands in Florida wechselten für 26,8 Millionen US-Dollar alte Fahrzeuge an neue Besitzer. 92 Prozent aller 85 angebotenen Automobile wurden an einem Tag verkauft. Rekordhalter war in diesem Jahr ein

1935 Duesenberg Model SJ Walker-LaGrande Convertible Coupe (das einzige Model mit Kompressor), der für 4,5 Millionen Dollar in neue Hände wechselte.

**Lesen Sie hier mehr ...**



### 4,5 MIO DOLLAR

Duesenberg Model SJ Walker-LeGrand Convertible Baujahr 1935







# 700.000 DOLLAR

Pegaso Z-102 Series II Cabriolet by Saoutchik Baujahr 1954







**1,475,000 DOLLAR**

Tucker 48 Baujahr 1948





**1,512,500 DOLLAR**

Stutz DV32 Convertible Victoria by Rollston  
Baujahr 1933









# KURZ NACHRICHTEN



## OLDTIMER AUF GOLD-SPUREN

Dicht auf den Fersen von Gold, sind Oldtimer als Investitionsgut. So wurde es der kürzlich veröffentlicht bei „The Knight Frank Luxury Investment Index“, als Teil des Wealth Report (Vermögens-Report). Unter den Menschen, die zu den HNWI (High Net Worth Individuals) zählen ist demnach ein erstaunlicher Zuwachs von

395% in Oldtimer (\* Ref: Der HAGI Classic Car Index) zu verzeichnen. Dieser Investitionsschub in Oldtimer übertrifft alle anderen Werte – ausgenommen Gold. Das markiert einen interessanten Wechsel in der Psyche der Sammler.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



# Baiersbronn Classic

Schwarzwald-Rallye  
für Genießer 2013

12. - 15. September



1946. Die Wiedergeburt  
des Motorsports  
in Deutschland.

**Die neue  
Rallye 2013!**

Jetzt anmelden unter  
[www.baiersbronn-classic.de](http://www.baiersbronn-classic.de)







## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



# AUSSTELLUNG

## FERRARI SUPERSTAR FOREVER

Alles dreht sich um den Mythos „Ferrari als Supercar“ in der neuen Ausstellung im Ferrari Museum Maranello, die bis 30. September geöffnet sein wird. Natürlich bekommen Besucher neben den Meilensteinen in Sachen Technologie und Design auch den jüngsten LaFerrari zu sehen, der auf der Genfer Motor Show debütierte. Außerdem werden alle anderen limitierten Spezial-Fahrzeuge gezeigt.

**Lesen Sie hier mehr ...**











# FERRARI SUPER TECNICA











Ferrari 166 F2  
1951  
12V 60° - 1995 cm<sup>3</sup>  
165 bhp (CV) @ 7000 rpm

Zeitgleich mit den Straßenwagen werden Formel 1 Wagen zu sehen sein, die von Ferrari's Design inspiriert wurden. Auch Exoten wurden ins Museum gerollt.



Con il motore V12 di 2953 cm<sup>3</sup>, evoluzione del "progetto Colombo", con 300 cavalli ed alti valori di coppia già a basso regime, e un cambio a 5 marce, cosa innovativa per quegli anni, la vettura risultò imbattibile. A contribuire al successo anche la leggerezza - solo 880 chili a secco - e l'agilità. Oggi le sue quotazioni sono astronomiche e superano ampiamente i venti milioni di Dollari.

Ferrari 250 GT  
1962  
12V 60° - 2953 cm<sup>3</sup>  
300 bhp (CV) @ 7400 rpm







# KURZ NACHRICHTEN



## 2. BODENSEE-KLASSIK

Drei Tage, vier Länder, fünf Etappen – vom 2. bis 4. Mai führt die zweite Auflage der Old- und Youngtimer-Rallye Bodensee-Klassik durch eine der schönsten Landschaften Europas: In diesem Jahr geht es für die Piloten auf insgesamt 600 Kilometern über malerische Landstraßen durch Österreich, Deutschland, die Schweiz und Liechtenstein. An den Start gehen Teams in mehr als 160 automobilen Klassikern aus den 1930er- bis 1990er-Jahren. Zuschauer sind herzlich eingeladen, sich die Oldies aus der Nähe anzusehen.

Startpunkt an allen drei Rallyetagen ist Bregenz, die Hauptstadt des österreichischen Bundeslandes Vorarlberg. Während der Rallye dient das Festspielhaus Bregenz als Start- und Zielort. Am ersten Tag geht es für die Fahrer auf einer idyllischen Höhenroute zunächst durch die Schweiz, über den St.-Anton-Pass in Richtung Altstätten, der historischen Altstadt im St. Galler Rheintal. Nach einer atemberaubenden Serpentinenfahrt in das Bergdorf Malbun führt das Roadbook die Teilnehmer unmittelbar an der Burg Liechtenstein

vorbei zur finalen Kontrolle nach Vaduz. In der Fußgängerzone werden Fahrer und Fahrzeuge am Rathaus zum Begrüßungsabend erwartet.

Der zweite Tag führt die Old- und Youngtimerfreunde von Bregenz nach Deutschland auf die Oberschwaben-Runde – am glitzernden Bodensee entlang, über Langenargen bis nach Friedrichshafen, bevor es über Hoßkirch und Altshausen ins oberschwäbische Bad Waldsee geht. Nach einer ausgiebigen Rast machen sich die Fahrer auf zur Rückfahrt nach Bregenz – diesmal über den Kurort Wolfegg und die denkmalgeschützte Altstadt Wangen im Allgäu.

**Lesen Sie hier mehr ...**



**20 + 21. April**

**MEILENWERK**  
FORUM FÜR FAHRKULTUR | REGION STUTT GART

## DER OFFIZIELLE SAISONAUFTAKT

**Meilenwerkgelände von 11 - 17 Uhr an beiden Tagen.**  
Lassen Sie sich die Fahrt über die Rampe nicht entgehen.  
Für das leibliche Wohl sorgt eine Vielzahl an Gastronomen.  
Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den  
Genuss einer Plakette kommen. Zugelassen werden alle  
Fahrzeuge bis Baujahr 1983.



**Anmeldungen unter [www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)**



# KURZ NACHRICHTEN



## PER CHEVROLET DURCHS LAHNTAL

Louis Chevrolet hätte daran seine Freude gehabt: am 10. August startet die zweite Louis-Chevrolet-Tour, zu der Chevrolet einlädt. Sie führt die großen und kleinen Automobil-Klassiker diesmal durch das reizvolle Lahntal und Umgebung. Start- und Zielpunkt ist die Stadt Weilburg an der Lahn.

Die von Chevrolet Deutschland und der „Auto Zeitung“ ins Leben gerufene Oldtimer Rallye verzichtet bewusst auf Wertungsprüfungen und Zeitkontrollen; stattdessen stehen Spaß, Genuss und entspanntes Cruisen im Vordergrund. Angemeldet werden können selbstverständlich nicht nur Klassiker mit dem legendären „Bowtie“ im Emblem, sondern alle Fahrzeugmarken bis einschließlich Baujahr 1983.

Die Startgebühr beträgt 150 Euro pro Fahrzeug und beinhaltet Frühstück, Roadbook, Tourverpflegung und Abendprogramm. Wer es besonders entspannt haben möchte, kann sich gegen einen Aufpreis von 75 Euro eine Übernachtung für zwei Personen im Schlosshotel Weilburg direkt dazu buchen. Für 150 Euro Aufpreis ist das Übernachtungspaket auch für zwei Tage erhältlich. Die Louis-Chevrolet-Tour startet um 10 Uhr und endet um 17 Uhr mit der Einfahrt der Oldtimer auf dem historischen Marktplatz in Weilburg. Zum Ausklang treffen sich die Teilnehmer anschließend im benachbarten Schlosshotel und auf dem Schlossplatz.

[www.louis-chevrolet-tour.de](http://www.louis-chevrolet-tour.de)



# OLDTIMER-RALLYE ZUM ROCK-KONZERT

**10. Mai 2013**

**[www.classics-meet-rock.de](http://www.classics-meet-rock.de)**



**Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Vor-alpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Steppenwolf, ACDC oder Metallica ein Begriff sind.**

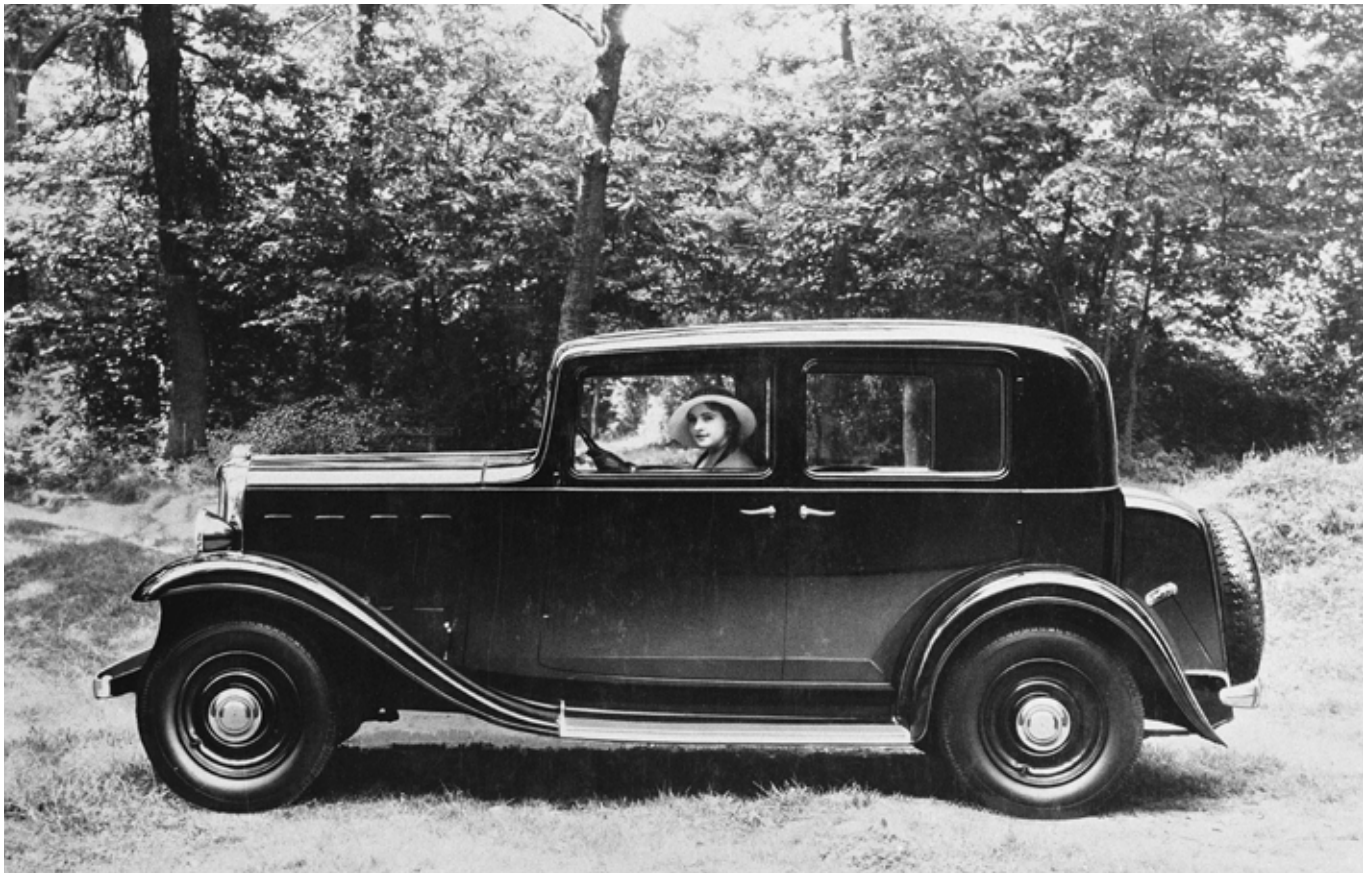
**Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird. Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarbQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.**

**Termin: 10. Mai 2013.**

**Anmeldung unter [www.classics-meet-rock.de](http://www.classics-meet-rock.de)**



# KURZ NACHRICHTEN



## UNIQUE SPECIAL ONCE 2013 JETZT IN RUSSLAND

Drei Millionen Francs hatte Firmengründer André Citroën ausgesetzt für denjenigen, der den Bestwert der ‚Petite Rosalie‘ bis zum Oktober 1932 übertreffen würde. Petite Rosalie war ein Citroën 8CV, der vor 80 Jahren (15. März bis 27. Juli 1933) auf dem Rundkurs von Monthéry zur Rekordjagd angetreten war und 300.000 Kilometer in 134 Tagen bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 93 km/Stunde hingelegt hatte. Natürlich unter den strengen Augen des Automobilclubs von Frankreich.

Erstmals präsentiert wurde die „Rosalie“ im Herbst 1932 auf dem Pariser Automobilsalon. Die drei vorgestellten Modelle Citroën 8CV, 10CV sowie 15CV gingen unter dem Spitznamen in die Automobilgeschichte ein und sorgten mit dem „schwebenden“ Motor für Furore. Ein Markenschild mit ei-

nem Schwan wies auf die neue, im Citroën-Werk am Quai de Javel produzierte Motorlagerung hin. Die Floating-Power-Vorrichtung brachte die Aufhängung des Motortriebwerkes an zwei Punkten der Längsachse mit sich – das Triebwerk konnte somit freischwingen. Für die Verminderung der Vibration sorgten spezielle Gummipuffer.

Die „Rosalie“ war mit unterschiedlichen Aufbauten und Innenausstattungen lieferbar – als offener Zweisitzer, als Limousine und auch als Lieferwagen mit Kasten- oder Pritschenaufbau. 1934 wurde Baureihe modernisiert – sie erhielt windschnittigere Karosserien sowie den Zusatz NH (nouvel habillage) zur Modellbezeichnung.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) consists of the lowercase letters 'acv' in a white, rounded, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAEWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                                | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft  | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)       | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft  | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre *) | beitragsfrei |

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) consists of the lowercase letters 'acv' in a bold, orange, rounded, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



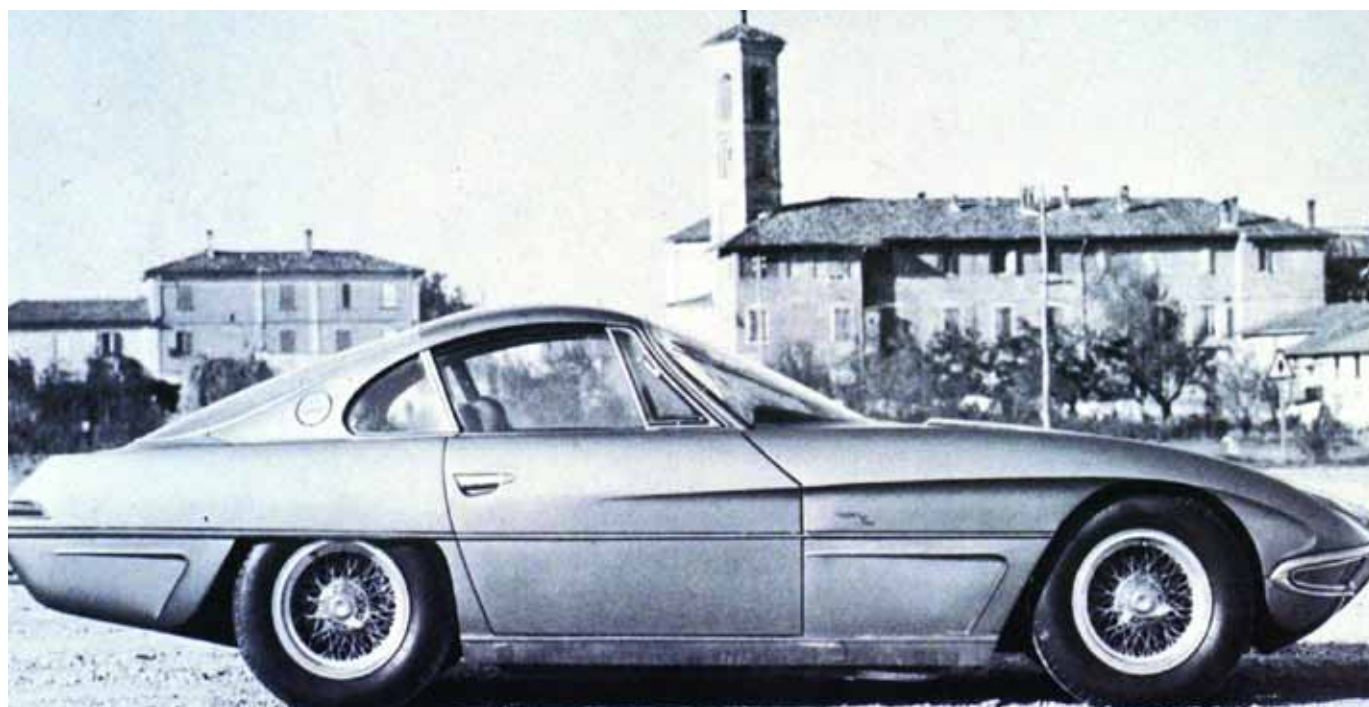


## OLDTIMER-SCHÖNHEITEN & AUKTION AM COMER SEE

Der schönste und traditionsreichste automobile Schönheitswettbewerb ist unumstritten der Concorso d'Eleganza Villa d'Este. In diesem Jahr findet der Event unter dem Patronat der BMW Group, bei dem sich alles um klassische Automobile und Motorräder und atemberaubende Konzept-Fahrzeuge von morgen dreht vom 24.-26. Mai statt. Während am Samstag

das Grandhotel Villa d'Este nur für geladene Gäste geöffnet ist, wird dem breiten Publikum am Sonntag die komplette Schau gezeigt im Park der nahe Villa d'Erba. Doch bereits am Samstag feiert man auch in der Villa d'Erba mit einem Open Air Kino und der großen historischen Motorrad-Schau.

**Lesen Sie hier mehr ...**







[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

## Oldtimer-Sachverständigen-tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:  
[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“




**Wertgutachten**

ZUSÄTZLICH		Produktionsjahr (Jahr)			
Marke	BMW				
Modell	2002 1.8				
Modelljahr	2002				
Werkstoff	Stahl				
Farbe	Schwarz				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				
Druckluftsystem	kein				

Das Gutachten ist ausschließlich für den Zweck der Wertbestimmung zu verwenden und darf nicht für andere Zwecke (z.B. Versicherung, Finanzierung, etc.) verwendet werden. Die Gültigkeit des Gutachtens ist an die Richtigkeit der Angaben des Auftraggebers gebunden. Die Gutachterhaftung ist durch das Gutachten nicht zu ersetzen. Die Gutachterhaftung ist durch das Gutachten nicht zu ersetzen. Die Gutachterhaftung ist durch das Gutachten nicht zu ersetzen.



# MUSEUM

## SCHNELL MAL NACH JAPAN ZU MAZDA

Man muss nicht unbedingt ins Flugzeug sitzen, um dem Mazda Museum in Hiroshima einen Besuch abzustatten. Seit kurzem kann man das Museum des japanischen Herstellers virtuell besuchen per Google Streetview.

**Lesen Sie hier mehr ...**











Fünf verschiedene Bereiche stehen für Entdeckungstouren offen: Eingangshalle, Geschichte und Zukunft, aber auch Technik und die Ausstellung bewegter Maschinen. In der historischen Ausstellung zeigt Mazda seine legendären Fahrzeuge wie den Mazda Cosmo Sport (110S) aus den 60er Jahren, den RX-7s aus den 70ern und 80ern und den MX-5 Roadster, der einer der populärsten Zweisitzigen Roadster der Geschichte wurde.









**NEW  
PRODUCT**

# VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



**JETZT NUR 35,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

## Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

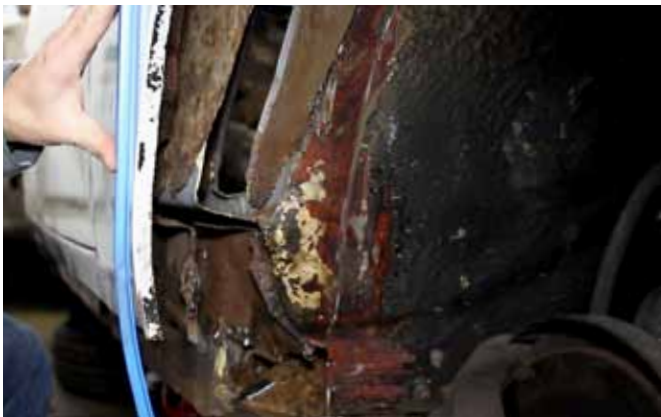
Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)





Auch im Radlauf hat der Zahn der Zeit seine Spuren hinterlassen. Der Radlauf ist entlang des Schwellers und Kotflügels komplett durch gerostet und ein neues Blech muss angefertigt werden.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

NEW  
PRODUCT



## Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**  
**BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)**





Der Frühling steht vor der Tür, und der Oldtimerfahrer freut sich auf die erste Ausfahrt. Vorher sollten aber noch einige Vorbereitungen getroffen werden. Eine Liste an technischen Checks soll hierbei helfen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



MATTEL

## LEGENDÄRER FILMHELD K.I.T.T.

Kein Filmfahrzeug hat die 80er Jahre so geprägt, wie K.I.T.T. aus der Fernseh-Serie „Knight Rider“ mit Hauptdarsteller David Hasselhoff. Die Abkürzung K.I.T.T. steht für Knight Industries Two Thousand, der Name für den fiktionalen Hersteller des Spiel-Fahrzeugs. Nun hat Mattel das 1:18 Modell dieses sympathischen Fernsehhelds aufgelegt, der mittlerweile Kultstatus erreicht hat.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**











Photo: "The Spitzley/Monkhouse Collection"

## FANGIO RENNWAGEN UNTERM HAMMER

Der wohl wichtigste Zeuge historischer Grand Prix Rennen wird bei Bonhams versteigert werden: der Mercedes-Benz W 196 Baujahr 1954 (Chassis Nummer 00006/54), mit dem der fünfmalige Weltmeister Juan Manuel Fangio den Deutschen und den Schweizer Grand Prix im Jahr 1954 gewonnen hatte. Verkauft werden soll der einsitzige Rennwagen mit dem 2½-litre straight-8 Motor beim Goodwood Festival of Speed am Freitag 12. Juli. Der Wagen ist neben der Tatsache,

dass er von einem Meister seines Fachs zum Sieg gefahren wurde auch technologisch gesehen etwas Besonderes. Er stellte viele Neuerungen in der Formel 1 unter Beweis wie beispielsweise die Einspritzanlage, die Allrad-Einzelaufhängung, den Spaceframe, rundum innen montierte Bremsen, den flachen straight-8-Motor. Die beiden großen Siege markierten das Comeback von Mercedes in der Formel 1 Renn-Szene nach dem Krieg.

[www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
 Classic Media Group  
 Effnerstr. 106  
 D - 81925 München  
 +49 (0)89-91049251  
 Hergestellt für  
 RETRO Promotion GmbH  
 und Classic-Car.TV

Verantwortl.i.S.d.  
 Pressegesetzes:  
 Désirée Rohrer  
  
[presse@oldtimer-TV.com](mailto:presse@oldtimer-TV.com)  
  
 Chefredaktion:  
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
 wöchentlich  
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN  
 Anzeigen-Kontakt  
[presse@retropromotion.com](mailto:presse@retropromotion.com)  
 Tel. +49 (0)7159/800 698