



10. Mar. 2013  
Ausgabe 110/10

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

RETRO CLASSICS  
SPEZIAL



## OPEL GT

Bezahlbare, sportliche Design-Schönheit

AUSSTELLUNG



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# OPEL GT

## BEZAHLBARE, SPORTLICHE DESIGN-SCHÖNHEIT

**Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV**

Wahrscheinlich gibt es keinen anderen Oldtimer, dessen Werbeslogan sich so verselbständigt hat, wie der, den findige Texter einst für den Opel GT gemacht haben: Nur Fliegen ist schöner. Was bis heute als Synonym für guten Sex, gelungene Autofahrten, Plattencover und zigfach als Titel über unzähligen Zeitungs-Artikeln verwendet wurde, beschrieb was einst der Prototyp des Opel GT auf der IAA 1965 in Frankfurt auslöste: pure Emotion.

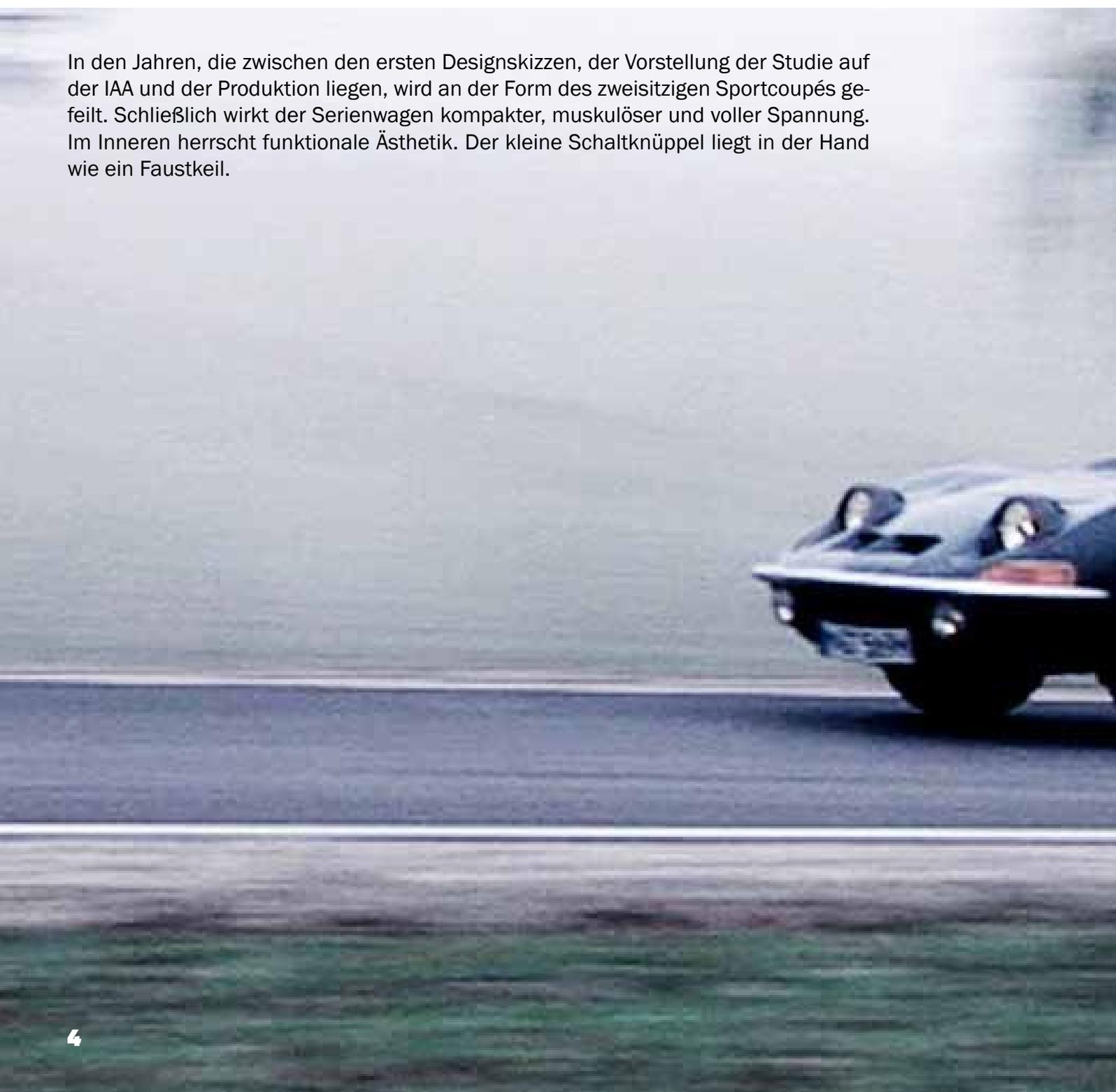
**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







In den Jahren, die zwischen den ersten Designskizzen, der Vorstellung der Studie auf der IAA und der Produktion liegen, wird an der Form des zweisitzigen Sportcoupés gefeilt. Schließlich wirkt der Serienwagen kompakter, muskulöser und voller Spannung. Im Inneren herrscht funktionale Ästhetik. Der kleine Schaltknüppel liegt in der Hand wie ein Faustkeil.





Der GT ist ein Europäer. Das Stammwerk in Rüsselsheim ist mit der Produktion des Kadett B ausgelastet, der Auftrag für die Press- und Schweißarbeiten der Blechteile sowie Lackierung und Innenausstattung geht an die französische Karosseriebauer Chausson und Brissonneau & Lotz. In Bochum werden Fahrwerk und Motor montiert.









Unverkennbar - die Ähnlichkeit des Opel GT zu dem Chevrolet Corvette. Von der „kleinen, feinen Corvette“ made in Germany, die am Ende den US-Sicherheitsvorschriften in Sachen großer Stoßfänger nicht mehr entsprechen wollte, wurden 103.463 Exemplare gebaut.





## Technische Daten

Hubraum	1078 ccm
Bohrung & Hub	93 x 69,8 mm
Zylinderzahl	4
Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Leistung bei 3600 U/min	90 PS / 5100 U/min
Kühlung	Wasser
V-Max	155 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Solex Fallstromveraser 32 DIDT-2
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Querblattfeder und hydraulischen Stoßdämpfern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Zentralgelenk Hinterachse, Schraubenfeder, hydraulische Stoßdämpfern
Radstand	2415 mm
Spur vorne	1543 mm
Spur hinten	1561 mm
Länge	4100 mm
Breite	1813 mm
Höhe	1274 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1395 kg



# RETROCLASSICSINSIDE

## HISTORIE DER S-KLASSE IST SCHWERPUNKT

Mercedes-Benz Classic und die offiziell anerkannten Markenklubs in Deutschland stellen die faszinierende Historie der S-Klasse in den Mittelpunkt ihres gemeinsamen Auftritts bei der Retro Classics 2013 in Stuttgart. Die international renommierte Fachmesse für Oldtimer und Kraftfahrzeugkultur findet in diesem Jahr vom 7. März (Preview) bis zum 10. März 2013 in der Messe Stuttgart statt.

Der Classic-Bereich des ältesten Automobilherstellers der Welt und die Markenklubs im Zeichen des Sterns zeigen in Halle 7 eine starke Präsenz auf 2.400 Quadratmeter Fläche. „In diesem Jahr tritt Mercedes-Benz Classic zusammen mit den offiziell anerkannten Markenklubs in Halle 7 auf. Diese gemeinsame Präsenz ist uns inhaltlich wie räumlich ein wichtiges Anliegen, denn sie unterstreicht die starke Verbundenheit von Mercedes-Benz Classic mit den hoch engagierten Mitgliedern der Markenklubs“, sagt Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic.

### Exponate zur S-Klasse aus unterschiedlichen Epochen

Die einzigartige Tradition der S-Klasse wird auf der Retro Classics 2013 durch Exponate aus allen Epochen der Oberklasse- und Luxusklasse-Fahrzeuge von Mercedes-Benz und den Vorgängermarken lebendig. Die Exponat-Auswahl unterstreicht, wie tief die S-Klasse in der Marken-Geschichte verwurzelt ist – weit über die neuere Baureihen-Geschichte seit den 1950er-Jahren hinaus.

Aus dem Museum bringt Mercedes-Benz Classic ein ganz besonders spektakuläres Exponat zur Messe: Jenen Mercedes-Simplex 60 PS von 1904 mit, der dem Kaufmann Emil Jellinek, dem Vater von Namenspatronin Mercedes Jellinek, als Reisewagen diente. Aus der unternehmenseigenen Sammlung sind außerdem ein Typ Nürburg 460 (W 08) von 1929 und ein Typ 770 „Großer Mercedes“ (W 07) von 1931 zu sehen.

Die Markenklubs bereichern die Fahrzeugausstellung von Mercedes-Benz Classic, beispielsweise mit Automobilen aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg wie dem Typ Mannheim (W 10) oder dem Typ 500 K (W 29). Aber auch Exponate aus der jüngeren Fahrzeug-Geschichte werden vertreten sein.

### Erstklassige Teileversorgung für faszinierende Fahrzeuge

Mercedes-Benz Classic sichert und fördert die aktive Leidenschaft zu klassischen Automobilen vor allem über eine erstklassige Teileversorgung. Aktuell verzeichnet der Teile-Katalog 38.702 baureihenspezifische Ersatzteilpositionen plus rund 15.000 Gleichteile; jüngster Neuzugang in der Teile-Verantwortung von Mercedes-



Benz Classic ist die S-Klasse der Baureihe 140 (1991 bis 1998). Die Original-Teile sind über alle Mercedes-Benz Niederlassungen, die autorisierten Handelspartner und auch über das Mercedes-Benz Classic Center erhältlich – viele Positionen sogar innerhalb von 24 Stunden. Auf der Retro Classics in Stuttgart sind daher Mercedes-Benz Original-Teile für Fahrzeuge aller Epochen ein weiterer Schwerpunkt des Auftritts.

Die Retro Classics findet in diesem Jahr zum sechsten Mal auf dem Messegelände am Flughafen Stuttgart statt, insgesamt ist es bereits die 13. Auflage der Fachveranstaltung. Nicht nur im Bundesland Baden-Württemberg mit seiner außerordentlichen automobilhistorischen Tradition, sondern in ganz Deutschland und dem europäischen Ausland zählt die Retro Classics längst zu den wichtigsten Termine im Kalender der Oldtimer-Szene.

Die Messe öffnet am Donnerstag, 7. März 2013, nachmittags mit der Preview für Presse und Fachbesucher. An den drei folgenden Tagen erwarten die Veranstalter wieder viele Tausend Gäste: Im vergangenen Jahr kamen rund 65.000 Messebesucher zur 12. Retro Classics, auf der mehr als 3.000 klassische Fahrzeuge zu sehen waren.



# KURZ NACHRICHTEN



## ERSTES OLDTIMERTREFFEN IN ANDALUSIEN

Zum ersten Mal gab es in Andalusien ein Oldtimertreffen beim Automobilmuseum von Malaga. Quasi die Ausstellung vor dem Museum. Über 80 Fahrzeuge waren gekommen und wurden von den rund 500 Zuschauern bestaunt. Auch ein original amerikanischer Eiswagen aus den 1950er Jahren konnte nicht über das schlechte Wetter hinwegtäuschen. Besonders freuten sich die Zuschauer über ausländischen Marken wie Seat, Mercedes, Suzuki, Bentley, BMW, Studebaker, Renault, Citroen, Packard, Alfa Romeo, Chrysler und Jaguar. Eine besondere Auszeichnung erhielten neun Fahrzeuge: eine fabelhafte

Replik Ferrari Mondial 500 von 1955, ein Jaguar Kougat A Special, der Chevrolet Bel Air Cabrio 1953, eine spektakuläre Porsche 911 S und der beliebte Volkswagen Beetle 1200 der vom berühmten „Herbie“ inspiriert worden war. „Unser Dank gilt all denen, die beim ersten Andalusischen Oldtimertreffen dabei waren“ fasste Patricia Rueda vom Automobilmuseum Malaga zusammen. „Das zahlreiche Erscheinen verpflichtet uns, ein nächstes Treffen dieser Art zu organisieren“.

[www.museoautomovilmalaga.com](http://www.museoautomovilmalaga.com)

# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

# AUSSTELLUNG

## VOISIN □ EIN FAST VERGESSENER MEISTER

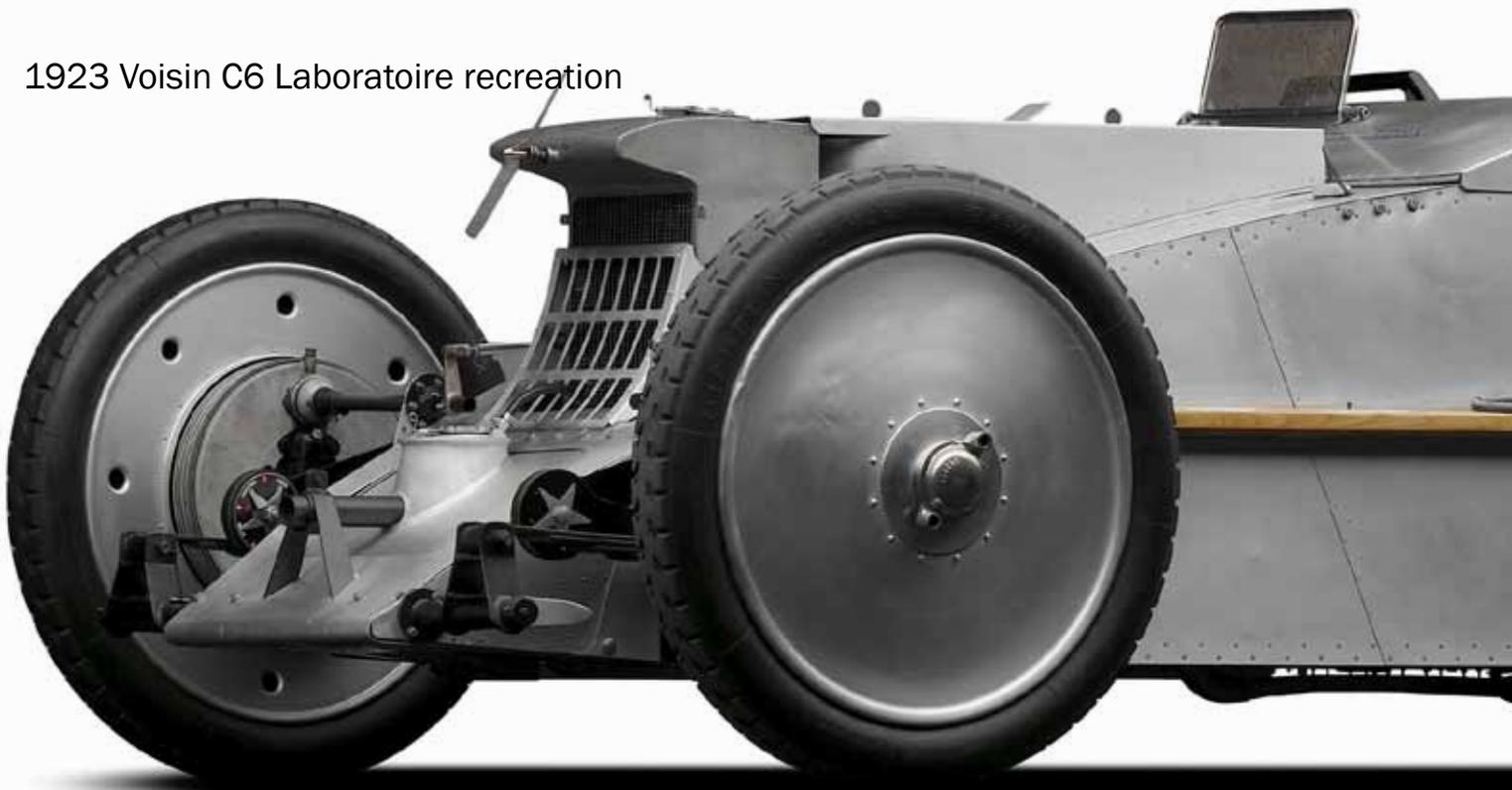
„Die meisten Menschen wissen nicht einmal, wie man Voisin buchstabiert“, meint Peter Mullin, dessen Leidenschaft für die Art Deco Zeit zu einer der außergewöhnlichsten Auto-sammlungen der Welt geführt hat. Jetzt widmet Mullin in seinem Museum eine Sonderausstellung dem Werk von Gabriel Voisin (+ 1973), französischer Autobauer und Flug-Pionier.

**Lesen Sie hier mehr ...**

1922 Voisin C3 Strasbourg Grand Prix



1923 Voisin C6 Laboratoire recreation



1934 Voisin C27 Grand Sport Cabriolet



1936-2004 Voisin C28 Sahara Movie Replica

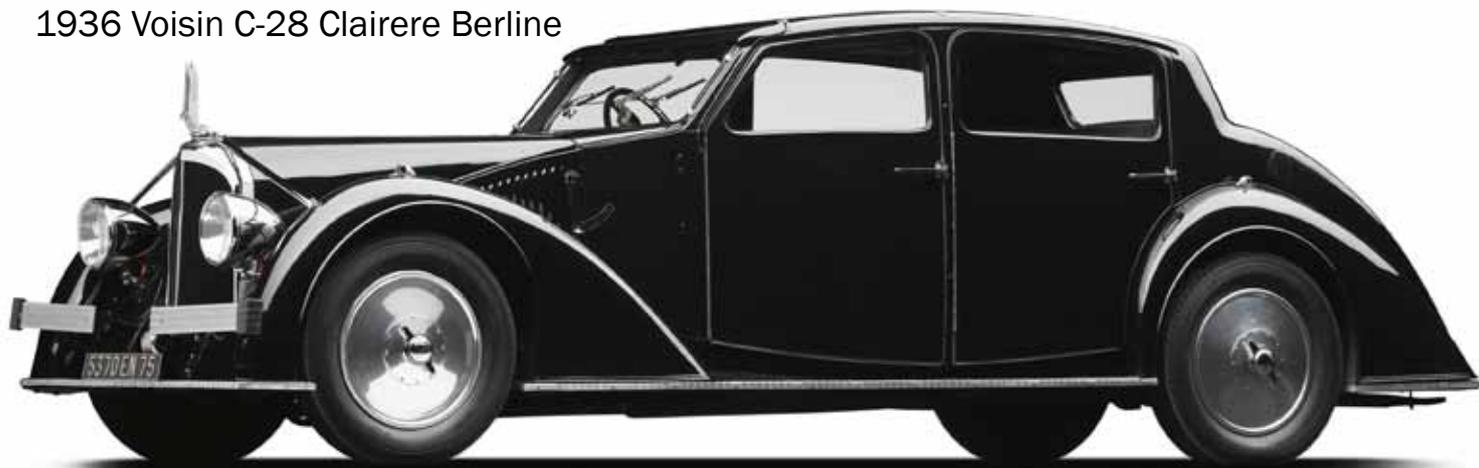


Fotos: Michael Furman Photography

1935 Voisin C25 Aerodyne



1936 Voisin C-28 Clairere Berline



1923 Voisin C-3 Berline





1938 Voisin C-30 Cabriolet Dubos



1928 Voisin Lumineuse C-11 Lumineuse Torpedo



# BAIERSBRONN CLASSIC

## WIEDERGEBURT EINER DEUTSCHEN MOTORSPORT-GESCHICHTE

Dass es im Schwarzwald gute Straßen und anspruchsvolle Strecken gibt, war 1946 sicher nicht der ausschlaggebende Punkt gewesen, um das erste deutsche Motorsport-Ereignis nach dem Krieg ins Leben zu rufen. Vielmehr war es die Leidenschaft fürs Automobil, das die Organisatoren dazu bewegte, sich in schwierigen Zeiten für ein Stück Lebensfreude zu engagieren. Um Lebensfreude geht es auch in der Neuauflage der Veranstaltung – modern interpretiert, dem heutigen Zeitgeist entsprechend. Die Baiersbronn Classic führt drei Tage durch die schönsten Landschaften des nördli-

chen Schwarzwalds bis in die Wein- und Obstbauregion Ortenau. In Erinnerung an die große Geschichte, wird als sportlicher Höhepunkt der anspruchsvollen Gleichmäßigkeit die Bergprüfung auf der gesperrten Ruhesteinstraße sein. Zum First-Class-Fahren rund um Baiersbronn kommt der Genuß, denn die kulinarische Qualität des kleinen Schwarzwaldortes ist weit über die Grenzen Deutschlands bekannt. Auch Hollywood-Schauspieler George Clooney war erst kürzlich da.

[www.baiersbronn-classic.de](http://www.baiersbronn-classic.de)



SCHWARZWALD-RALLYE  
FÜR GENIESSER



BAIERSBRONN CLASSIC

12. – 15. SEPTEMBER 2013



# 1. Ruhestein-Bergrennen

Sonntag 21. Juli

Beginn vorm. 10 Uhr 30

Trainingstage 19. und 20. Juli



# EVENT

## OLDTIMER-TRADITION IN INDIEN

Obwohl es heftig regnete ließen sich die indischen Oldtimerfans nicht beirren und fuhren fleißig bei der jährlichen Statesman Vintage & Classic Car Rally zwischen New Dehli und Gurgaon mit. Bereits zum 47. Mal wurde die Klassiker-Veranstaltung durchgeführt, bei der Karossen aus Zeiten der Kolonialisierung ein besonderer Blickfang sind.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**











**EINGANG OST**  
**ATRIUM/FOYER**

- Präsentation der Oldtimer Galerie Toffen
- 

**HALLE 1**  
**GALERIE**

- Private Fahrzeugverkaufsbörse
  - Hochkarätige Club- und Sonderpräsentationen
  - Retro Classics Kulturverein
- 

**HALLE 1**  
**L-Bank Forum**

- Automobilhersteller mit Traditionsabteilungen
  - Internationale Premiumhändler und Restauratoren
  - Neo Classics®
  - Kleidung, Accessoires
  - Lifestyle mit Modenschauen
  - Preview und Retro Night® 7. März 2013
- 

**HALLE 3**

- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
  - Neo Classics®
  - Accessoires und Zubehör
- 

**HALLE 4**

- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
  - Internationale Clubpräsentationen
  - Neo Classics®
  - Delahaye - Show
- 

**HALLE 5**

- US-Cars
  - Accessoires, Kleidung und Zubehör
- 



**HALLE 6**  
Oskar Lapp Halle

**HALLE 7**

**HALLE 8**

**HALLE 9**  
Alfred Kärcher Halle

- Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania – die Welt der Modellautos
- Uhren- und Technikbörse

- Mercedes Benz und Clubs
- Club- und Länderhalle mit Kostbarkeiten aus Deutschland und Großbritannien

- Sonderausstellung Küchen und Hoffmann Motorräder
- Klassische Motorräder
- Omnibusse
- Historische Landmaschinen
- Nutzfahrzeuge
- Oldtimerclubs

- Großer internationaler Telemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.000 m<sup>2</sup>
- Ab Freitag, 8. März 2013, 10.00 Uhr geöffnet

AM EINGANG WEST  
MIT PARKPLATZ

## Rahmenprogramm

### FREITAG

8. März 2013

#### 12.15 - 12.45 Uhr

GTÜ Oldtimer-Forum  
Rekonstruktion oder Replica – Wie erhalten solche Fahrzeuge ein H-Kennzeichen? Vorstellung des GTÜ - Oldtimerarchivs  
Referenten: Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle, GTÜ-Oldtimerexperte Herbert F. Schulze, GTÜ-Oldtimerreferent

#### Ab 17.00 Uhr

Verleihung Auto Trophy Classics 2013

### Samstag

9. März 2013

#### 11.45 - 12.15 Uhr

GTÜ Oldtimer-Forum  
Rekonstruktion oder Replica – Wie erhalten solche Fahrzeuge ein H-Kennzeichen? Vorstellung des GTÜ - Oldtimerarchivs  
Referenten: Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle, GTÜ-Oldtimerexperte Herbert F. Schulze, GTÜ-Oldtimerreferent

#### 14.00 - 14.45 Uhr

Aktuelles Oldtimerrecht – Tipps und Hinweise vom Oldtimeranwalt Kauf/Verkauf, Mängelhaftung, Unfall, Versicherung, Zulassung, Abfallrecht u.v.m.  
Referent:

Oldtimeranwalt Michael Eckert

### Sonntag

10. März 2013

**11.45 - 12.45 Uhr +  
13.45 - 14.45 Uhr**

Jazz Frühschoppen

#### 15.30 Uhr

Preisverleihung der Oldtimerjurierung

# RETRO CLASSICS NEWS TICKER



## ROLLS-ROYCE PRÄSENTIERT EXPONATE AUS SEINER 109-JÄHRIGEN GESCHICHTE

Gleich drei erstaunliche, individuelle Fahrzeuge präsentiert Rolls-Royce (L-Bank Forum, Halle 1, Stand D55) mit der Unterstützung von „Rolls-Royce Motor Cars München“ auf der Retro Classics. Das erste der drei Exponate ist ein seltener Rolls-Royce 20/25 aus dem Jahre 1931. Das Automobil zeichnet sich durch Ausbuchtungen in den Türen aus und besitzt einen Aufbau von Barker-Tickford. Erstbesitzer dieses Juwels war der Brite R.J. Mitchell, der Konstrukteur der legendären Spitfire. Das zweite Schmuckstück aus 109 Jahren Automobil-Geschichte ist der aktuelle Rolls-Royce Ghost, der Tradition und Erfolg

der Marke gleichsam verkörpert. Als drittes Exponat präsentiert sich der Phantom Series II Drophead Coupé, das zahlreiche Elemente aus dem Programm „Bespoke“ besitzt.

## RENNSPORTTRÄUME BEI SPORTS & CLASSIC CARS

Die Autohandelsgesellschaft mbH Peter Wiesner Sports & Classic Cars aus Wien präsentiert auf der Retro Classics in Stuttgart eine Auswahl an Rennsportfahrzeugen, bei denen so mancher Besucher ins Träumen kommen wird. Die Highlights der Ausstellung werden unter anderem ein Ferrari 500TR, ein Ferrari 250GT Cabriolet sowie ein Ferrari F40 sein. Wer sich an diesen kostbaren Stücken nicht sattsehen kann, kommt mit weiteren Exponaten wie einem Ferrari Enzo, einem Maserati A6 1500 Gran Turismo, von dem nur 61 Fahrzeuge gebaut wurden, sowie einem Rolls Royce Silver Shadow 1 im Originalzustand, bei dem es sich um eine deutsche Erstausslieferung mit 77.000 Kilometer handelt, ins Schwärmen. Diese und weitere Exemplare warten im L-Bank Forum, Halle 1, Stand G34, auf die Bewunderer.

## SONDERSCHAU „ÖSTERREICHISCHE KLASSIKER“ WIRD VERSCHOBEN

Die Puchs, Steys und andere vergessene Marken werden nicht wie geplant auf der Messe präsentiert. Stattdessen wird den „Klassikern aus Österreich“ im Rahmen der Retro Classics meets Barock (31. Mai bis 2. Juni) in Ludwigsburg eine Sonderstellung eingeräumt. Die Fläche im Foyer Eingang Ost wird nicht leer stehen, sondern mit der Sonderschau „Neue PS Kultur“ von der Activ-Group bestückt. Zu sehen sind dort legendäre Harley-Davidsons, Ferrari und Maserati.

## MG CAR CLUB DEUTSCHLAND E.V. ZEIGT RENNSPORTTRAUM

Zurück in die dreißiger Jahre: das schafft der MG Car Club, der älteste MG-Markendclub in Deutschland, mit der Ausstellung von zwei sportlichen Fahrzeugen auf der Retro Classics 2013. Die beiden Sonderstücke, der MG K3 und der MG M-Type „Midget“ sind zwei ruhmreiche Modelle aus den frühen Dreißigern. Aufgrund der großen Nachfrage des M-Type „Midget“ musste MG Anfang 1929 sogar eine zusätzliche Produktionsstätte in Abingdon anmieten. Der schnittige 4-Zylinder Sport-Zweisitzer, Baujahr 1930, wird mit einer in die Lichtmaschine integrierten Königswelle angetrieben und verzeichnete von

1928 bis 1932 einen großen Verkaufserfolg. Nicht weniger begeistert präsentiert sich ein weiteres Unikat, der MG K3 aus dem Jahr 1933, der sich seit 1962 in dritter Generation in Familienbesitz befindet. Mit diesem Fahrzeug führte MG zu damaligen Zeiten eine neue Typenreihe ein und begründete den Ruhm dieser Modelle und der Marke MG. Dieses Fahrzeug zählte als Traum aller Rennsportfahrer aus den dreißiger Jahren und hat bis heute nichts an seiner Faszination verloren.

# JUBILÄUM

## DUNLOP: 125 JAHRE LUFTREIFEN

Noch heute funktionieren – vom Grundprinzip her – die Luftreifen so, wie sie einst John Boyd Dunlop erfunden hat. Das war am 28. Februar 1888. Die bahnbrechende Erfindung des Tierarztes aus Belfast war die Folge einer Beschwerde von Dunlops Sohn Johnny, dem das schwerfällige neuen Dreirad nicht gefiel.

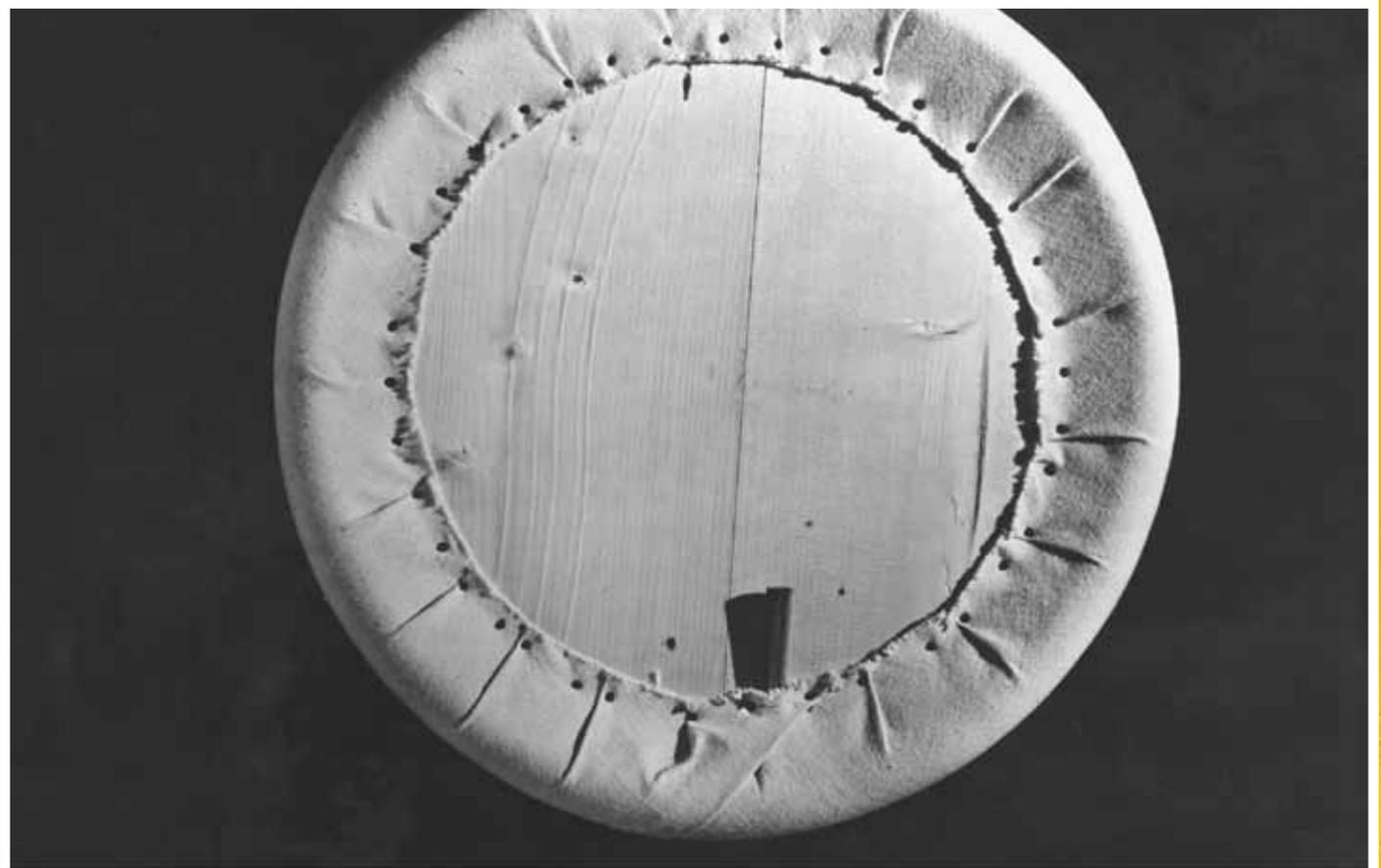
Der Vater klebte aus einer dünnen Gummiplatte einen Schlauch, zog ihn auf eine Holz-scheibe, bedeckte ihn mit einem Leinenstreifen, nahm als Ventil einen Schnuller und pumpte ihn mit einer Fußballpumpe auf. Der erste Luftreifen war geboren.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



DUNN

*The first tyre*



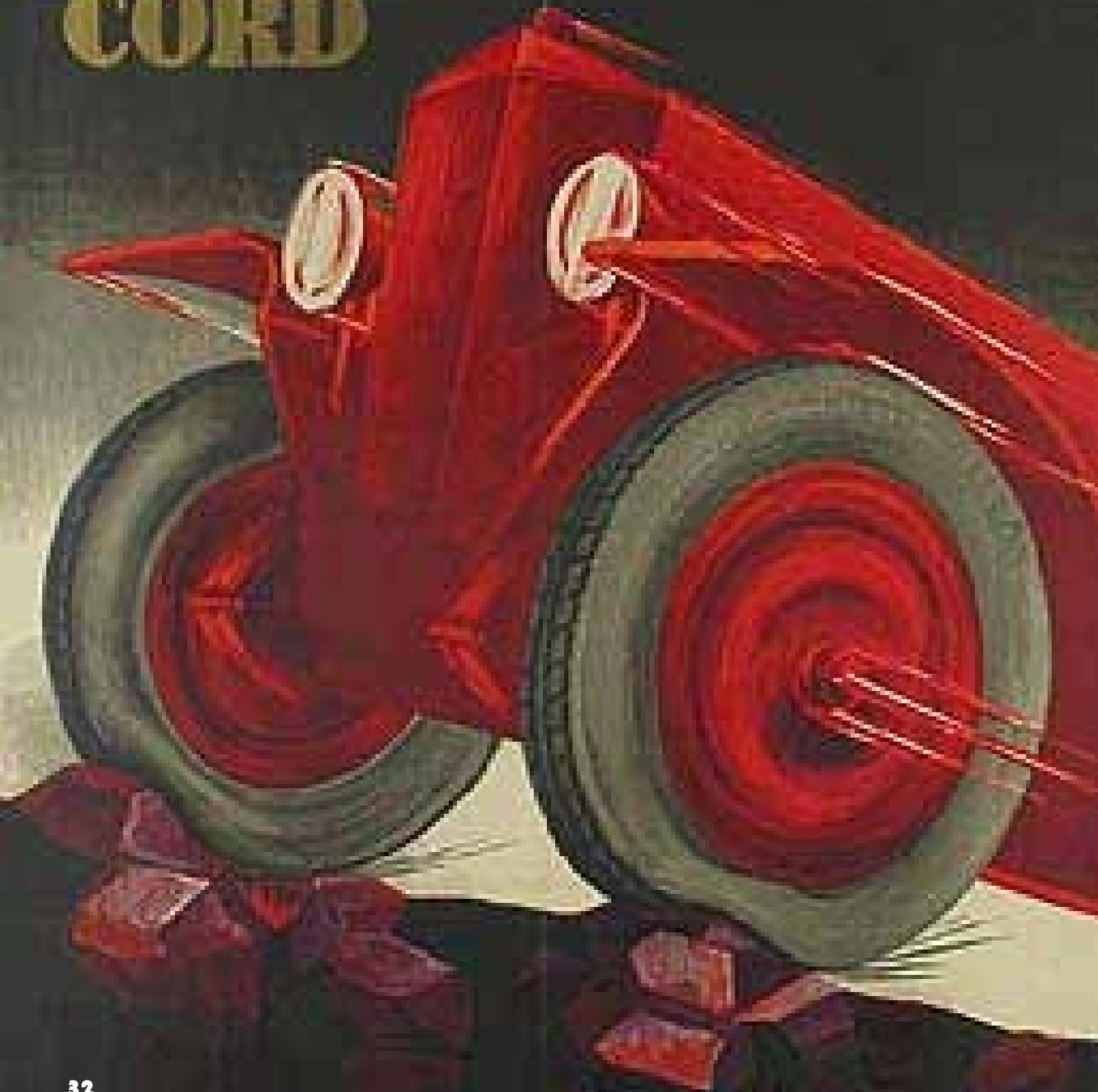
Nachbildung von John Boyd Dunlops erstem Luftreifen, mit dem er 1887 experimentierte

# WORLD LOOP

*in the World*

# DUNLOP

## BALLON CORD



# November Roads are 'Skiddy' Roads



THE  
FIRST  
TYRE  
IN THE  
WORLD

*Your car needs tyres with treads that  
grip and hold on all road surfaces.*

*fit* **DUNLOP**

C.F.H.1068



**SP Sport Radial. Engineered by Dunlop. For action.** The low-crouched silhouette and meaty wrap-around tread give the SP Sport that ready-for-action look. It'll do great things for your car. Even a modest saloon starts to take on the squat, determined and purposeful look of a GT.

And when the action comes, SP Sport's built to take it. That

chunky tread's not just built to look good. It contains a cunning (and exclusive) wet weather system ... actually dries the road beneath you.

Extra-deep centre channel sucks water up and shoots it clear (twin channels in some sizes). More water is pumped away by exclusive Aquajets around the shoulder of the tyre.

Now, dry tyre bites dry road.

Now, you're free for real driving. Real action—wet, dry, rough, smooth. Plus up to 80% greater mileage over standard crossply tyres.

SP Sport Radial—the tyre that looks good because it's made to do its job better.

**Dunlop SP Sport is the radial engineered for action.**

 **DUNLOP SP SPORT RADIAL**



**SP Sport Radial. Engineered by Dunlop. For action.** Focus right in: the low-crouched silhouette and the meaty, wrap-around tread. Unmistakably SP Sport! But beneath the pretty face, sir, a rally-proved appetite for action. Example? Take SP Sport's special cunning in the wet:

Here is a radial tyre engineered to pump (actually pump dry!) the road

beneath. Water is sucked up and shot clear by the extra deep centre channel (or twin channels in some sizes). More water is pumped through under-rubber ducts to nozzles circling tread - spitting water clear.

And the whole cunning system bales, at 50 mph, a full gallon every second! Now dry tyre bites dry road. And the system's all ours.

So now you're free for real driving. Real action in the wet or the dry. The rough and the smooth. SP Sport allows you more real driving and more, many more miles. Up to 80% greater mileage - SP Sport over standard crossply tyres. This is fact: up to 80% greater mileage with Dunlop SP Sport. **Dunlop SP Sport is the radial engineered for action.**

## DUNLOP SP SPORT RADIAL

# RETRO CLASSICS NEWS TICKER



## THE LAST SAMURAI BESTICHT MIT EINZIGARTIGER OPTIK VON KNUD TIROCH

Ein besonderer Exote wartet auf seine Bewunderer: ein Nissan Silvia 180XS aus dem Baujahr 1994. Der 930 Kilogramm schwere und mit 460 PS ausgestattete Neoklassiker ist mit der einzigartigen Handwerkskunst des Airbrush-Könners Knud Tiroch. Dieser ist unter anderem durch das Design der Red Bull Fahrzeuge bekannt und gilt als „Papst der Airbruser“. Durch die einzigartige Verzierung wird das Fahrzeug

neben seinem japanischen MAK Tuning zu einem außergewöhnlichen Exponat. Der seltene Wagen wird eigens aus dem Hotrod Hangar, dem Ursprung zahlreicher US- und Musclecars, aus Wien nach Stuttgart transportiert, bevor es bei weltweiten Drifting-Challenges mit Dominic Tiroch am Steuer des Last Samurai ins Rennen geht.

## OMNIBUSAUSSTELLUNG WECKT NOSTALGIE

Eine optisch besonders anregende Ausstellung ist die Präsentation von 31 Omnibussen in Halle 8, die von Konrad Auwärter zusammengestellt wird. Unter den vielen individuellen Automobilen stechen unter anderem zwei Highlights hervor: der Setra S6 und der O3500 von Magirus. Der im Jahr 1950 gebaute Magirus ist ein wertvolles Unikat. Hergestellt wurde das Fahrzeug von der Firma Klöckner-H. Deutz Ulm. Ein weiterer Höhepunkt, von dem es gleich sechs Ausstellungsstücke

gibt, ist der Setra S6 der Firma Kässbohrer aus dem Baujahr 1957. Der Setra S6 war in seiner technischen Konzeption eine Ausnahmeerscheinung. Die Einzelradaufhängung aller Räder mit Schwingachsen vorne und hinten verlieh der Konstruktion dem Setra S6 als erstem Omnibus die wesentlichen Merkmale eines modernen Automobils. Etwas Vergleichbares hatte der Markt damals nicht zu bieten. Heute sind in Europa davon noch rund 20 Fahrzeuge zugelassen.



## CLEVERES GPS-ALARMSYSTEM FÜR OLDTIMER

Nach dem mehrfachen Testsieger GPS-Alarm 2 Professional stellt die ebi-tec GmbH aus Winnenden im Rahmen der Retro Classics das neueste Modell, die GPS-Alarm 3.5 Serie vor. Mit diesem Gerät lassen sich (gestohlene) Oldtimer jederzeit mühelos per SMS orten. Das neue Gerät besteht gibt es erstmals in einer Eco-Ausführung, so dass eine Installation in einem Verbandskasten oder eine unauffällige Positionierung auf der Heckablage des

Fahrzeugs möglich ist. Diese Variante bietet so, im Falle eines Diebstahls, eine gute Möglichkeit das Fahrzeug jederzeit zu orten. Wird das Fahrzeug unerlaubt bewegt, kann der Fahrzeughalter jederzeit über die neue Position des Automobils informiert werden, ohne dass es der Dieb bemerkt. Wer sich für ein solches GPS-System interessiert, sollte in Halle 3, Stand A52 vorbeischauen.



## CLASSICS MEET ROCK OLDTIMER-RALLYE ZUM ROCK-KONZERT

Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Voralpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garantien für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschauspiel für alle, denen Santana, Uriah Heep oder Deep Purple ein Begriff sind.

Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird.

Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarBQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt. Termin: 10. Mai 2013. Wer keinen eigenen Oldtimer hat bekommt ein Special-Package von der Oldiegarage: Tagesmiete inkl. Vollkasko, inklusive Programm, exklusiv Sprit 390 Euro /zwei Personen. Infos & Anmeldung: [www.classics-meet-Rock.de](http://www.classics-meet-Rock.de)



**10. Mai 2013**

**[www.classics-meet-rock.de](http://www.classics-meet-rock.de)**



## ENTHÜLLUNG: RÖHRL IN STEIN

Die Ulmer Künstlerin Sylke Lambert wird während der Retro Classics ihr neuestes Steinkunstwerk enthüllen: ein Bild zu Ehren des zweifachen Rallyeweltmeisters Walter Röhrl.

Die Verbindung erscheint im ersten Moment ungewöhnlich: Steinkunst und der beste Autofahrer aller Zeiten, der zweifache Rallyeweltmeister und vierfache Sieger der Rallye Monte Carlo Walter Röhrl.

In rund zwei Monaten Arbeit entstand das einmalige Steinbild, das am Donnerstag, 7. März um 16.30 Uhr auf dem Stand der Firma Classic Power in Halle 1, Stand Nr. K 12 enthüllt wird. Weitere Steinkunstwerke stellt die Ulmer Künstlerin im Foyer am Eingang Ost auf dem Stand Nr. E 001 von Porsche Kremer Racing aus.

[www.lambert-steinkunst.de](http://www.lambert-steinkunst.de)



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |   |              |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                               | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft   | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)      | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft   | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

\*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# KURZ NACHRICHTEN



## PEUGEOT AUF DER RETRO CLASSICS

Auf der Galerie in Halle 1 des Stuttgarter Messegeländes (Stand 1Z103) widmet sich das Deutsche Peugeot-Vorkriegs-Register dem Thema „75 Jahre Peugeot 202“. Das Register präsentiert ausschließlich Fahrzeuge von Clubmitgliedern aus den 30er und 40er Jahren des vergangenen Jahrhunderts: ein 202 Cabriolet des Jahrgangs 1938 gehört ebenso dazu wie zwei 202 UH Camionette aus den Jahren 1947 und 1948. Darüber hinaus rundet eine 402 Limousine aus dem Jahr 1937 das Angebot ab.

Als echte Rarität präsentiert sich der Peugeot 402 Eclipse E2. Das Zweisitzer-Modell des legendären Coupé-Cabriolets von Peugeot aus dem Jahr 1936, von dem weltweit nur noch drei Exemplare bekannt sind, steht für das weitere Ausstellungsthema „Coupés und Cabrios der Löwenmarke“. Dieses wird ergänzt durch ein Peugeot

504 Cabriolet aus dem Jahr 1981, mit dem sich der Peugeot 504 Coupé-Cabriolet Club e.V. auf dem Gemeinschaftsstand der beiden Peugeot-Clubs präsentiert. Für die zeitlos-eleganten Formen dieses Fahrzeugs war seinerzeit das Designbüro Pininfarina verantwortlich.

### ZU SEHEN AUF



## OPEL MANTA FÜR EINEN GUTEN ZWECK

Ein frisch aufpolierter Manta A des Baujahrs 1971 geht in den hohen Norden. Alexander Junius aus Hamburg hat den von Opel Classic gestifteten Klassiker im Preisausschreiben der Lebenshilfe Gießen gewonnen. In der „Klassikstadt Frankfurt“ wurde der nach allen Regeln der Kunst wieder aufgebaute und frisch lackierte automobile Flügelrochen übergeben. Zahlreiche Gäste aus der Oldtimer-Szene waren dabei.

Jedes Jahr wirbt die Lebenshilfe Gießen mit der Verlosung besonderer Raritäten um Unterstützung für Menschen mit Behinderung. Viele Liebhaber klassischer Fahrzeuge, Youngtimer-Fans und Zweiradfreunde nahmen an der 18. Auflage der Spendenaktion teil. So kann die Lebenshilfe Gießen jetzt ein neues Rekordergebnis bekanntgeben: Insgesamt 871.000 Euro spendeten, neben vielen anderen, auch die Manta-Fans.

Der Manta A wurde Opel vor rund zweieinhalb Jahren vom Chef des Opel-Autohauses Lackermann im Münsterland zum Kauf angeboten. Schnell entstand die Idee, die Restauration als Gemeinschaftsprojekt von Opel-Mitarbeitern und der Lebenshilfe Gießen zu planen und den Manta A für die nächste Spendenaktion aufzubereiten. Aufgabenstellung: Den Oldie zerlegen, von Grund auf restaurieren und einem guten Zweck zuführen. Dieses soziale Engagement ist eine Premiere vor allem für die vielen freiwilligen Helfer der Bochumer Matthias-Claudius-Schule und der Opelner am Ruhrgebiets-Standort.

Dabei hat die Zusammenarbeit bereits Tradition: Die Opelner hatten schon bei früheren Restaurierungen mit der in der Nähe liegenden Matthias-Claudius-Schule zusammengearbeitet, in der Kinder zusammen mit behinderten Gleichaltrigen lernen.



# KURZ NACHRICHTEN



## ROLLENDES MUSEUM WIESBADEN 2013

Das dritte „Rollende Museum“ in Deutschland nimmt Fahrt auf. In Wiesbaden wird es nach München und Stuttgart nun am 13. April während der Kultur-Veranstaltung „Kurze Nacht“ der Galerien + Museen erstmals eine kostenfreie Mitfahrgelegenheit in Oldtimern geben.

Rund 60 ausgewählte Oldtimer können in dieser Kultur-Nacht Gäste ihren Fahrzeugen auf Zeitreise nehmen. Erreicht werden auf diese Weise viele Kunst- und Kulturinteressierte Menschen, die sich zunächst nicht für rollendes Kulturgut begeistern. Wer aber einmal die Gelegenheit hatte, mitzufahren, und die Faszination der Oldtimer selbst erlebt hat, versteht warum es geht. Ziel der Oldtimer ist es, die Bemühungen ihres Weltverbandes FIVA (Federation International Vehicule Ancien), die Oldtimer als rollendes Kulturgut und Weltkulturerbe zu etablieren, zu unterstützen.

Es werden Edelmarken genauso wie Brot- und Butter-Autos, Oldtimer aller Variationen, jeden Alters und jeder Größe am Start sein.

Getragen wird das Rollende Museum Wiesbaden durch das Engagement der teilnehmenden Oldtimer-Besitzer, die ihr Fahrzeug an diesem Abend an den Start bringen.

Auch die Adam Opel AG, Abt. Opel Classic beteiligt sich mit einer Reihe von attraktiven Opel-Oldtimer unterschiedlicher Epochen.

Bewerbungen für Oldtimer, die mindestens 30 Jahre alt sind und ein H-Kennzeichen tragen, die teilnehmen wollen, werden z.Z. noch mit elektronischem Bild entgegengenommen unter :

[rollendesmuseumwiesbaden@web.de](mailto:rollendesmuseumwiesbaden@web.de)

**Lesen Sie hier mehr ...**



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

NEW  
PRODUCT



## Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)



Der Frühling steht vor der Tür, und der Oldtimerfahrer freut sich auf die erste Ausfahrt. Vorher sollten aber noch einige Vorbereitungen getroffen werden. Eine Liste an technischen Checks soll hierbei helfen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## PERSONALIE: KNIEPS LÖST BAUMER AB

Bei der Münchner BMW Group Classic gab es einen Führungswechsel. Ulrich Knieps hat die Leitung der Abteilung übernommen. Er führt nun das hauseigene Kompetenzzentrum für die Historie des Konzerns und seiner Marken neben der Hauptabteilung für Produkt-, Technologie- und Sportkommunikation. Auf zahlreichen Rallies war Knieps – auf un-

serem Bild mit Beifahrerin Katarina Witt im BMW 328 – bereits im Einsatz. Ulrich Knieps löst Karl Baumer ab, der Ende Januar 2013 in den Ruhestand ging. Zu BMW Classic gehören auch das BMW-Museum in München und das Classic Center, die Anlaufstelle für Besitzer klassischer Fahrzeuge der Marke.

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
 Classic Media Group  
 Effnerstr. 106  
 D - 81925 München  
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
 Pressegesetzes:  
 Désirée Rohrer

[presse@oldtimer-TV.com](mailto:presse@oldtimer-TV.com)

Chefredaktion:  
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
 wöchentlich  
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

[presse@retropromotion.com](mailto:presse@retropromotion.com)  
 Tel. +49 (0)7159/800 698