



17. Feb. 2013
Ausgabe 107/07

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Shamrock - Irischer Amerikaner
- Peugeot 205 Ausstellung
- Porsche feiert 50 Jahre 911



RETROMOBILE Auftakt in Paris



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE

RETROMOBILE

DAS AUTOMOBILE – MON AMOUR

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Paris – das ist für Automobil-Fans Anfang Februar nicht die Stadt der Liebe, sondern die Stadt der Oldtimer-Freuden. Noch liegt überall Schnee und Streusalz auf den Straßen, doch in den großen Ausstellungshallen der französischen Hauptstadt reihen sich dicht an dicht historische Fahrzeuge.

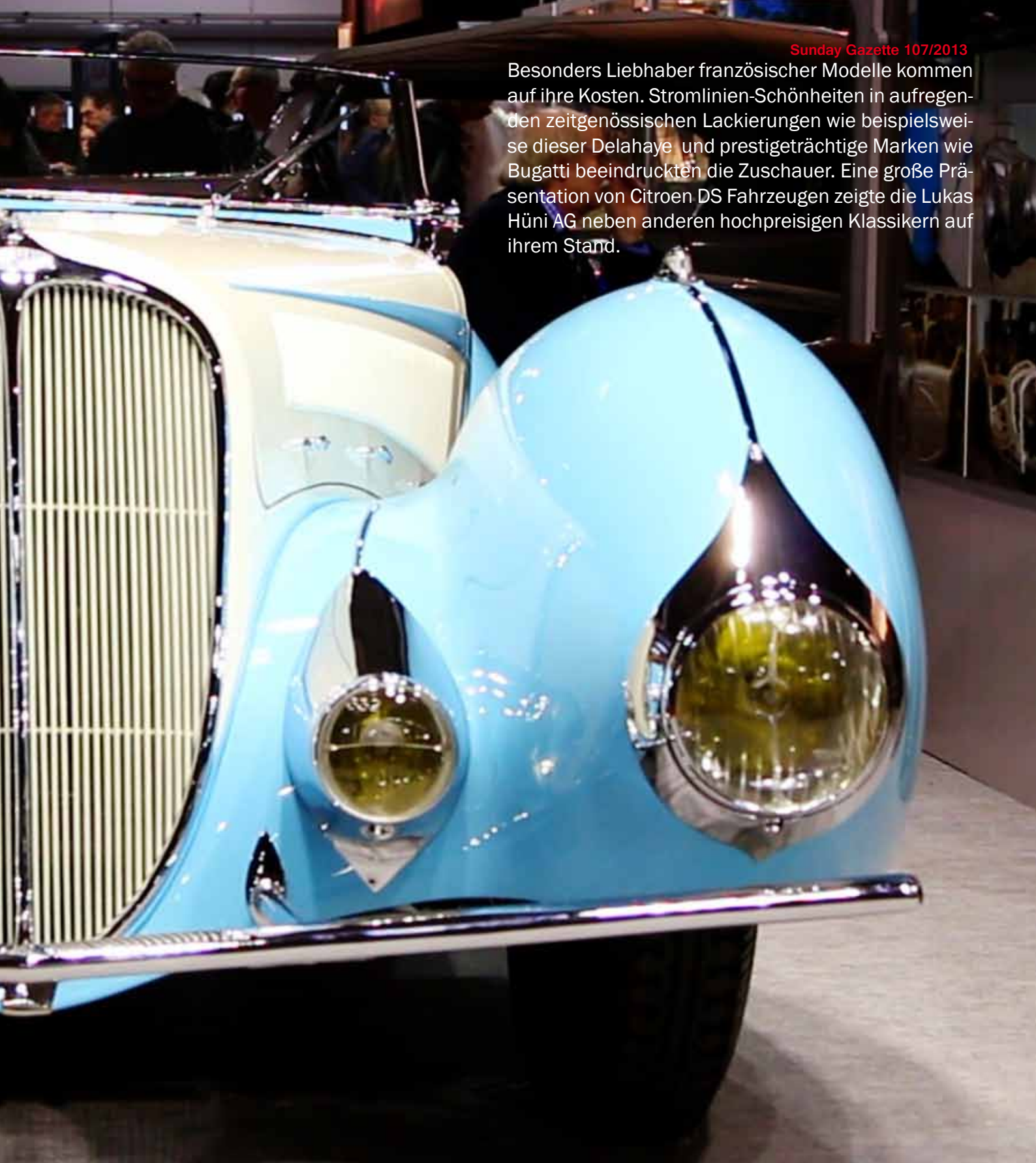
Sehen Sie hier das einzigartige Video und lesen Sie mehr ...







Besonders Liebhaber französischer Modelle kommen auf ihre Kosten. Stromlinien-Schönheiten in aufregenden zeitgenössischen Lackierungen wie beispielsweise dieser Delahaye und prestigeträchtige Marken wie Bugatti beeindruckten die Zuschauer. Eine große Präsentation von Citroen DS Fahrzeugen zeigte die Lukas Hüni AG neben anderen hochpreisigen Klassikern auf ihrem Stand.







Renault Classic wartete mit der Renn-Historie auf. Besonders der ungeputzte Renault Alpine, der direkt von der Rallye Monte Carlo kam, zog viel Aufmerksamkeit auf sich. 115 Jahre Renault Geschichte zeigten auch die Automobile aus den Anfängen.





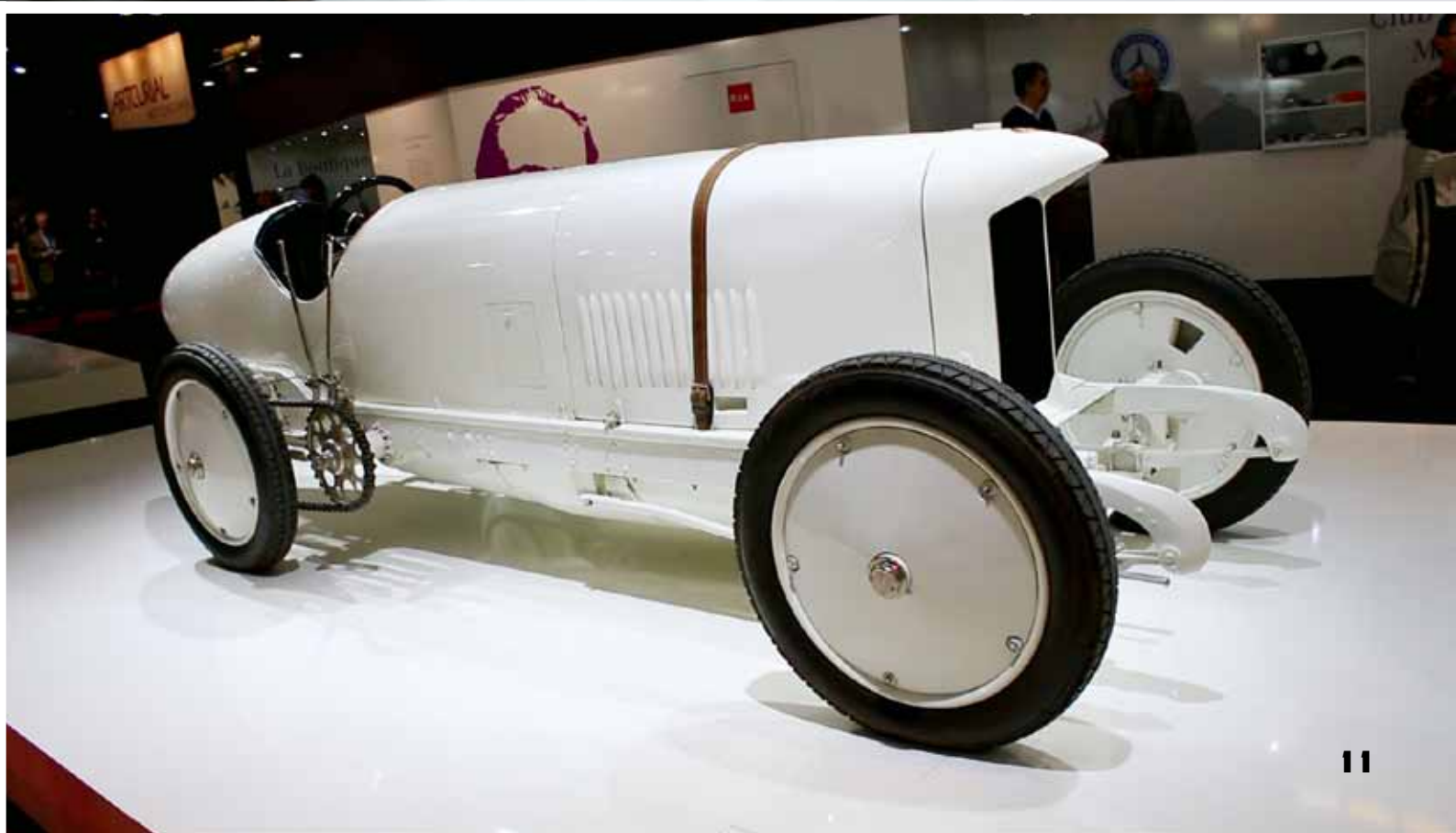
Der Trend zum Oldtimer als Sportwagen ist deutlich spürbar. Überall auf den Ständen ist das Interesse an den derzeit begehrten Modellen zu sehen. Fantastische Formen, Renngeschichte und viel PS machen die hochpreisigen Klassiker zum interessanten Investment mit Spaßfaktor.

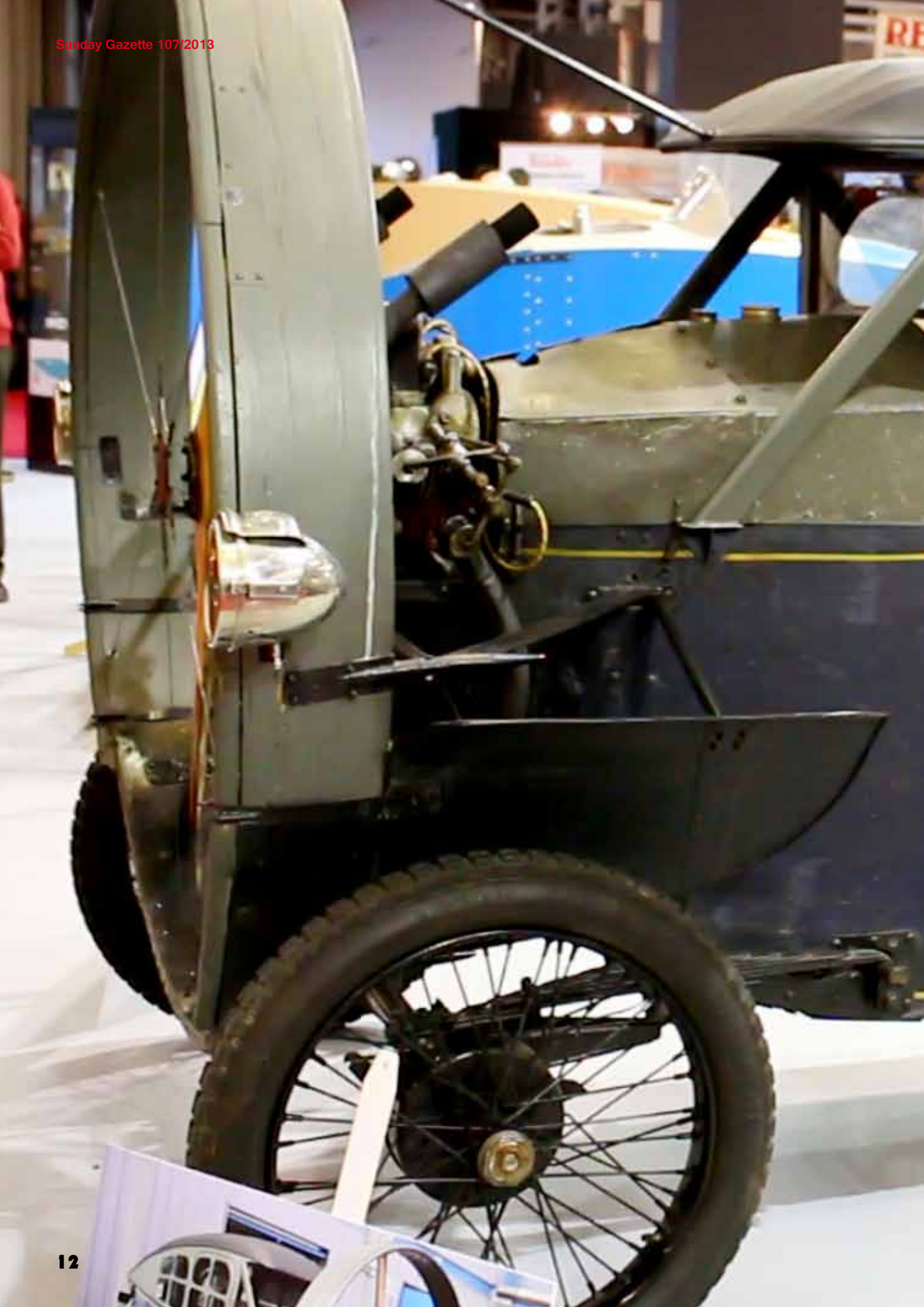






Mercedes Benz und das Louwman Museum Den Haag zeigten Vorkriegsbuliden unter der Überschrift „Prinz Heinrich Fahrt“.







Erinnerungen an große abenteuerliche Erfindungen wurden wach beim Anblick der Helica Fahrzeuge. Die Propeller getriebenen Automobile wurden vor einhundert Jahren von Marcel Leyat erfunden. Es wurden insgesamt nur 23 Exemplare gebaut.

AUKTION

TOPS UND FLOPS DER PARISER OLDTIMER-AUKTION

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Das Grand Palais in Paris ist alle zwei Jahre, während der Oldtimermesse Retromobile, Heimat des Auktionshauses Bonhams. Im Palast, der eigens für die Weltausstellung im Jahr 1900 erbaut worden war, reihten sich historische Fahrzeuge, Motorräder und ein ganz besonderes Flugzeug aneinander.

Sehen Sie hier das einzigartige Video und lesen Sie mehr ...









Elegante Limousinen mit sportlicher Note, prestigeträchtige Cabriolets und liebenswerte Volksautos repräsentierten das breite Spektrum des Oldtimer-Hobbies. Auch wer für die kommenden Jahre ein eigenes Restaurationsobjekt suchte, konnte hier fündig werden. Doch die Mehrzahl der angebotenen Objekte war in perfekter Concours Kondition.

Bonhams 1793



Im Film ‚Jenseits von Afrika‘ spielte das Doppeldeckerflugzeug De Havilland Gipsy Moth von 1029 mit und es war auch bei der Auktion eine der Hauptattraktionen. Ein Bieter aus Afrika holte die Maschine schließlich zurück in ihr Heimatland Kenia für stolze 201.250 Euro.





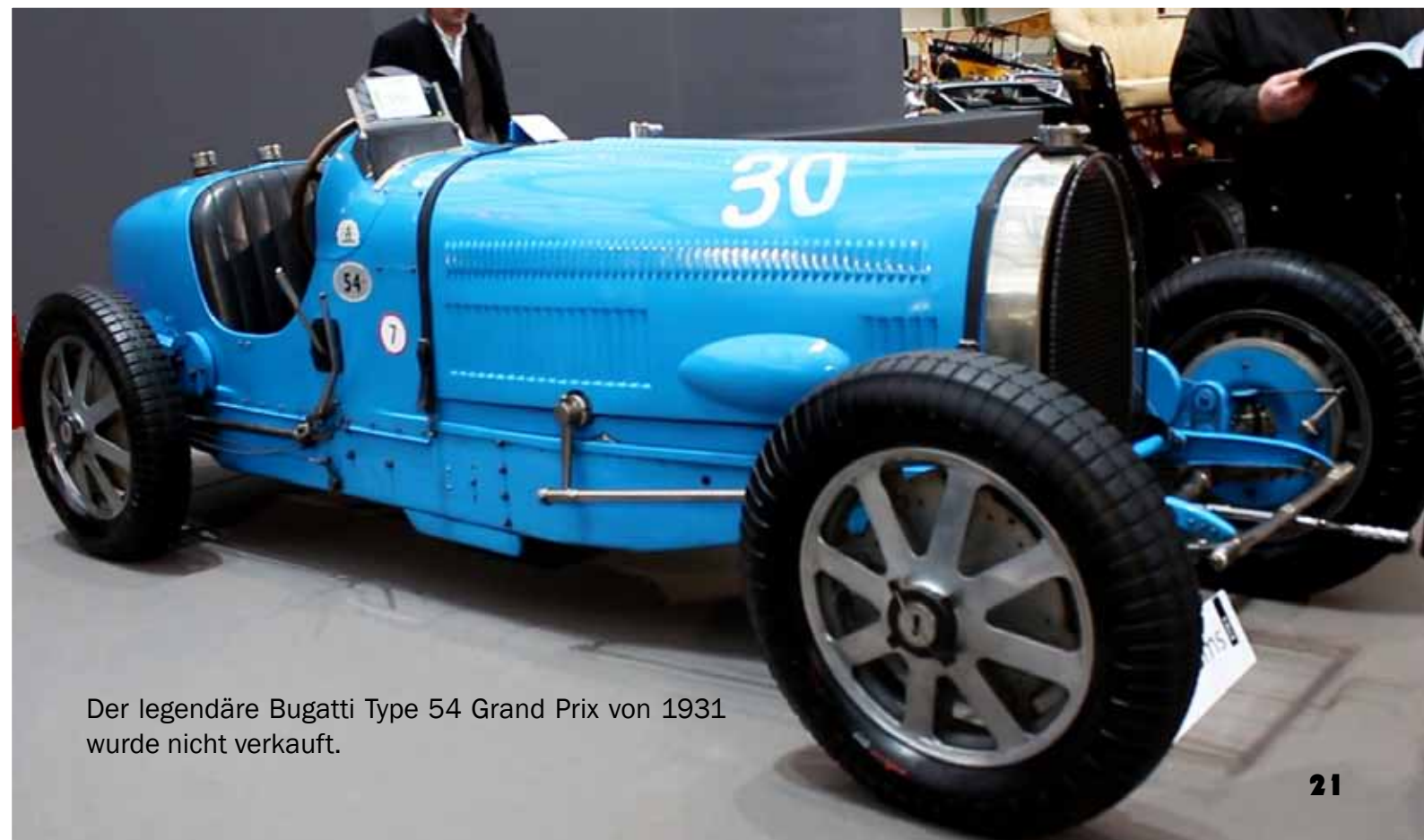
Bei den sportlichen Fahrzeugen war der auch als Carrera 6 bekannte Porsche 906 eine Attraktion. 1966 für die Weltmeisterschaft produziert, ist er einer der letzten Rennwagen mit Straßenzulassung.



Sportliches Abenteuer versprach der Bentley 6 1/2 Liter Speed Six Tourer, der schon an zahlreichen Rallyes teilgenommen hatte und für 282.000Euro verkauft wurde.



Beim Ex-Ettore Bugatti Type 75 C Coupé fiel bei 690.000 Euro der Hammer.



Der legendäre Bugatti Type 54 Grand Prix von 1931 wurde nicht verkauft.



Erst ganz kurz vor der Ausstellung - und nach 25 Jahren erstmals wieder auf dem Markt - wurde dieser einzigartige Aston Martin mit Bertone Karosserie gezeigt. Passend zum 100. Jubiläum der Marke war der DB4GT 1961 bei Aston Martin fertig restauriert worden. Es handelt sich um das Fahrzeug, das 1961 auf dem Genfer Automobilsalon zu sehen war und im Mai 2013 zur Auktion kommt.





KURZ NACHRICHTEN



RENN-GESCHICHTE & FILM-KARRIERE

Schauspieler Steve McQueen und schnelle Fahrzeuge – diese Leidenschaft beschäftigt die Auktionshäuser noch immer – Jahre nach dem Tod des legendären Stars. Jetzt kommt der Lola Rennwagen Baujahr 1969 unter den Hammer, der im Filmklassiker „Le Mans“ zu sehen ist. **Lesen Sie hier mehr ...**

Motor Klassik kennenlernen und GRATIS Tageskarte erhalten.



6 Ausgaben
Motor Klassik
für nur **27,-** Euro



GRATIS-
TAGESKARTE
FÜR DIE RETRO CLASSICS
IM WERT VON 16,- EURO



Jetzt klicken und gleich bestellen

MotorKlassik

A black and white close-up photograph of the front of a classic car. The focus is on a large, round, multi-faceted headlight with a chrome bezel. Below it is a smaller, circular fog light. To the right, a portion of the car's grille and a chrome bumper bar are visible. The car's body is light-colored and highly reflective.

Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

RETROCLASSICSINSIDE

DAS PORSCHE-MUSEUM FEIERT „50 JAHRE PORSCHE 911“ AUF DER RETRO CLASSICS

Mit vier einzigartigen Exponaten würdigt das Porsche-Museum das Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ auf der „Retro Classics“: Besucher und Fans der Stuttgarter Automobilmesse können sich auf ein 911 Turbo Vorserienmodell von 1974 freuen, das die Porsche AG Louise Piëch zu ihrem 70. Geburtstag geschenkt hat. Darüber hinaus werden neben einer 911 4x4 Cabriolet-Studie aus dem Jahr 1981 und der Straßenversion des 911 GT1 (1998) auch der 911-Prototyp 754 „T7“ präsentiert. Dieser Karosserieentwurf von Ferdinand Alexander Porsche aus dem Jahr 1959 gilt als ein Meilenstein auf dem Weg zum 911-Design. Ebenso wird erstmals ein Vorserien-Motor des Ur-Typs 901 zu sehen sein. Zudem stehen die Spezialisten von Porsche Classic für Fragen zur Originalteileversorgung zur Verfügung. An einer 911 Carrera RS-Karosserie wird das Leistungsspektrum der Classic Werkstatt demonstriert.





Ein eigens eingerichteter Museumsshop wird ausgewählte Produkte zum Verkauf anbieten. Die inzwischen unter Porsche-Fans beliebten Bände aus dem Eigenverlag „Edition Porsche-Museum“ können auf der Retro Classics ebenso erworben werden wie verschiedene Kleinartikel: Schlüsselanhänger, Grafiken und Lesezeichen mit historischen Motiven. Technik-Interessierte können aus den zahlreichen Bedienungsanleitungen auswählen und für Modellfahrzeug-Liebhaber hält der Shop ausgewählte Fahrzeugminiaturen bereit



Der Messestand des Porsche-Museums befindet sich in der Halle 1, Stand 72/73. Sonderaktion für Besucher der Oldtimermesse: Vom 7. März bis 30. April 2013 erhalten Vollzahler bei Vorlage ihres Eintrittstickets im Porsche-Museum den Eintritt zum halben Preis (4 Euro statt 8 Euro).

Mitten im Markt

Messe Stuttgart



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR





Öffnungszeiten der Retro Classics 2013:

Die Retro Classics ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 18 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.



KURZ NACHRICHTEN



SHAMROCK - EIN IRISCHER OLDTIMER

Der Shamrock entstammt einer Idee des Irisch-Amerikanischen Industriellen William Curtis. Während der im heimischen Irland im Urlaub war, entdeckte er wie viele Iren arbeitslos waren. Und er hatte einen Einfall, von dem er sicher war, das Problem zu lösen: ein Luxus-Sportwagen sollte gefertigt werden – vornehmlich für den Export in die USA. Das Heckflossen-Styling und die abgerundete Windschutzscheibe entsprachen dem amerikanischen Zeitgeschmack der 1950er Jahre. Der Wagen selbst war eine Mischung aus Innovation und Unbrauchbarkeit. Des rund fünf Meter lange Koloss wurde mit einer Karosserie aus modernstem Fieberglass ausgestattet um Gewicht zu sparen. Auch das Fahrwerk und die Aufhängung zählten zum modernsten, was es seinerzeit in den USA gab. Die Kehrseite der Medaille war ein trauriger 1,5 Liter Austin Motor unter der Mega-Motorhaube, der armselige 51 PS zu Stande brachte. **Lesen Sie hier mehr ...**



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

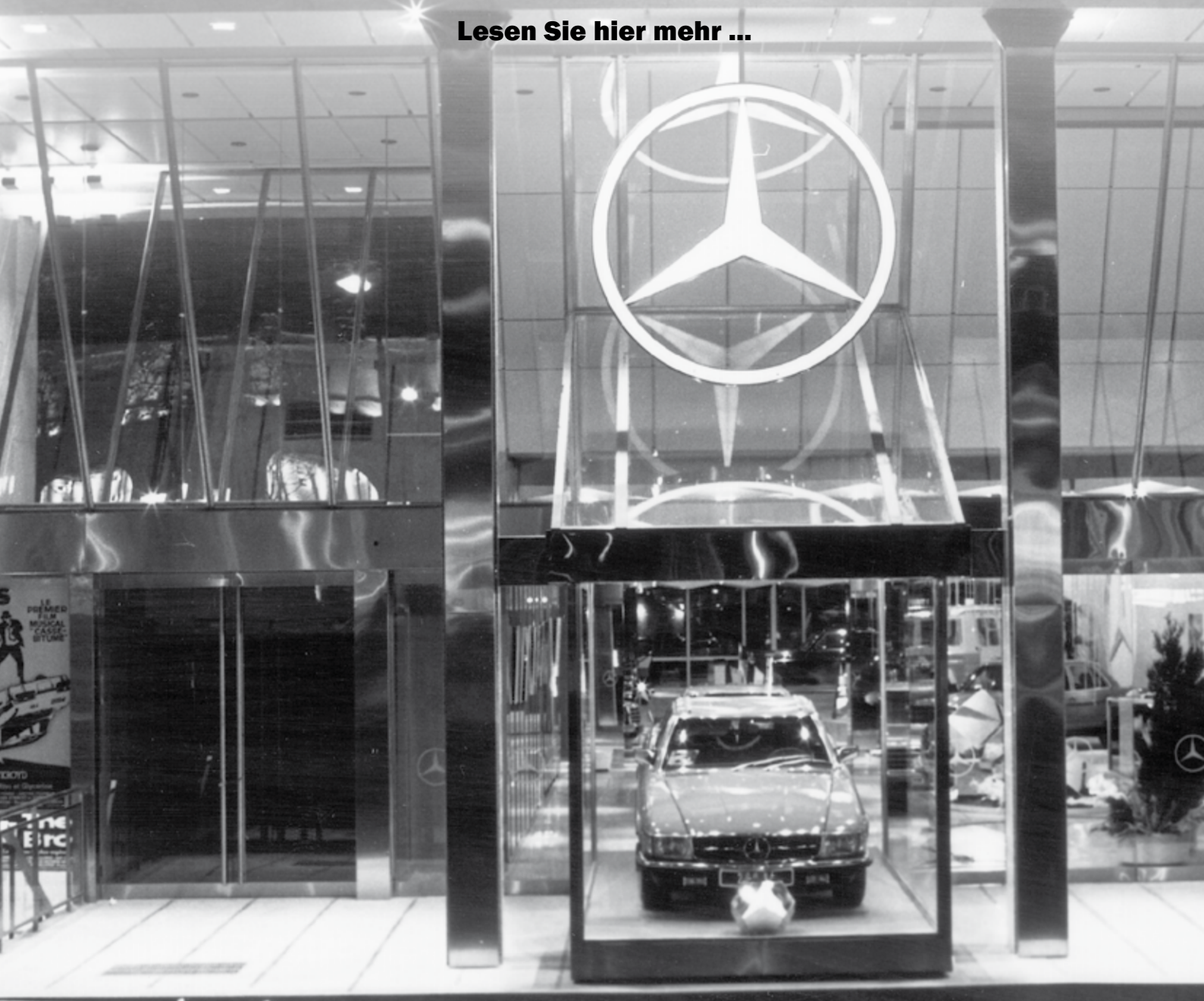
Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

MERCEDES BENZ

VOR 125 JAHREN: ERSTMALS AUTOMOBILE EXPORTIERT

Der Automobilexport beginnt im Jahr 1888: Carl Benz und Gottlieb Daimler vermarkten ihre Produkte auch und vor allem über den Auslandsvertrieb und legen damit den Grundstein für eine weltweite Erfolgsgeschichte. Damals sind sie noch Konkurrenten: Im Jahr 1886 erfinden sie unabhängig voneinander das Automobil. Erst 1926 fusionieren die Unternehmen Benz & Cie. sowie die Daimler-Motoren-Gesellschaft zur Daimler-Benz AG.

Lesen Sie hier mehr ...



Modernes Flair in der Modehauptstadt der Welt: Mercedes-Benz in Paris, fotografiert um 1980.

Mercedes - Palace

70, Champs-Elysées
== PARIS ==

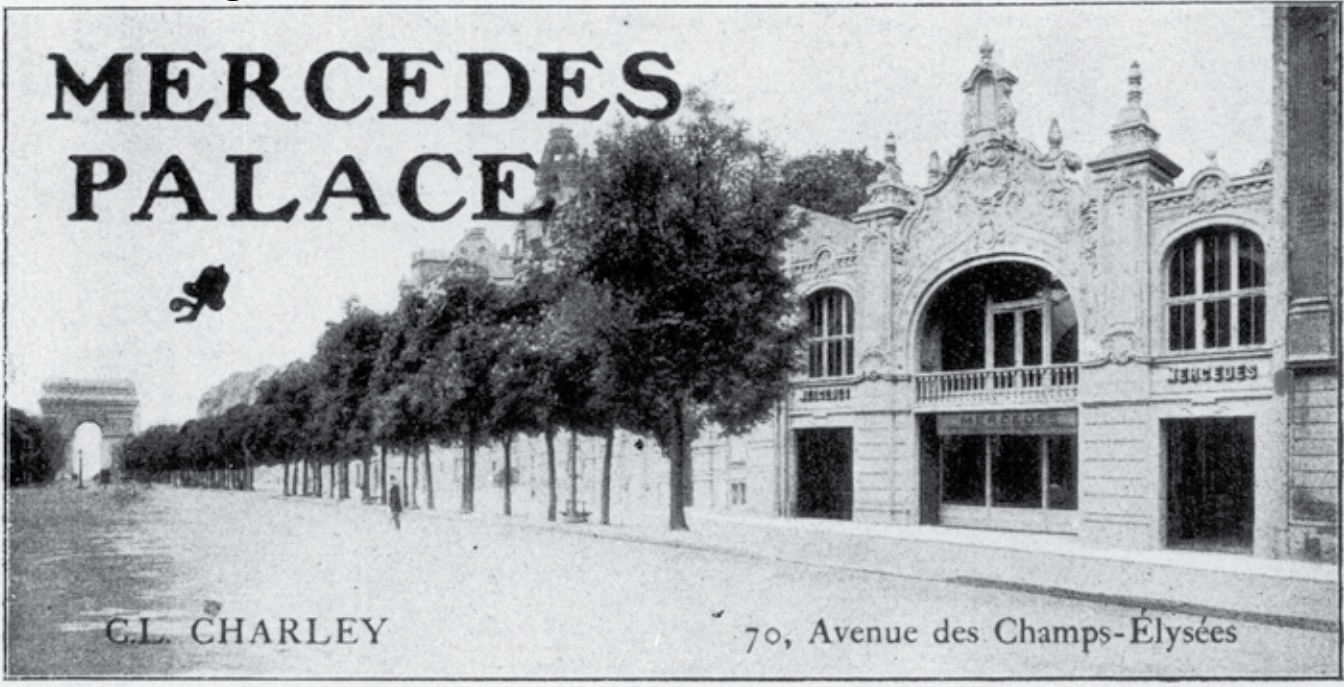
Téléphone
509,36.



Adr.-tel.:
Amcharley, Paris.

„Generalagent für Frankreich, Belgien und Amerika“: Eine Zeitungs-
anzeige des „Mercedes Palace“ in Paris, erschienen um 1905.

MERCEDES PALACE

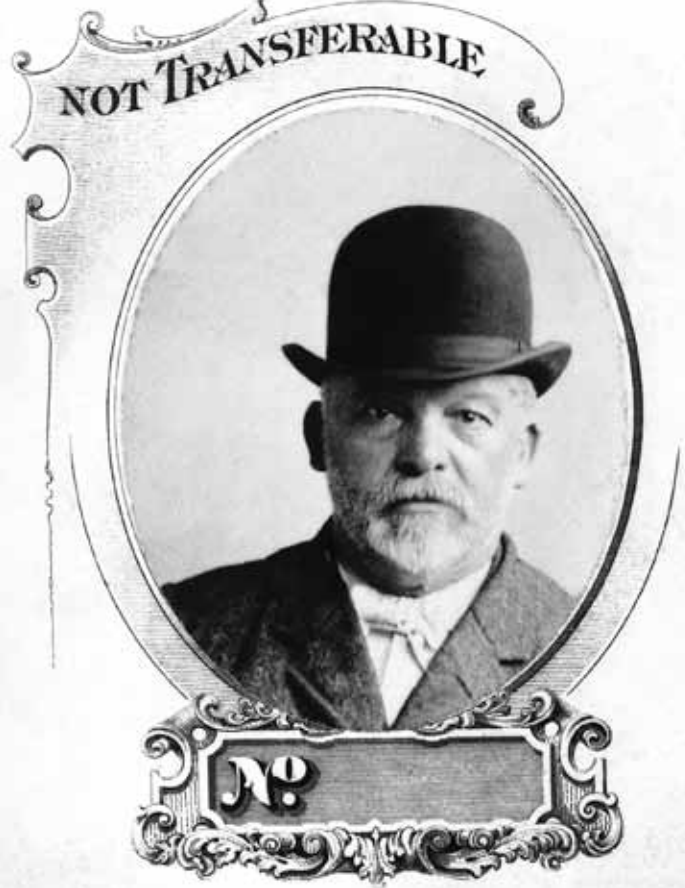


C. L. CHARLEY

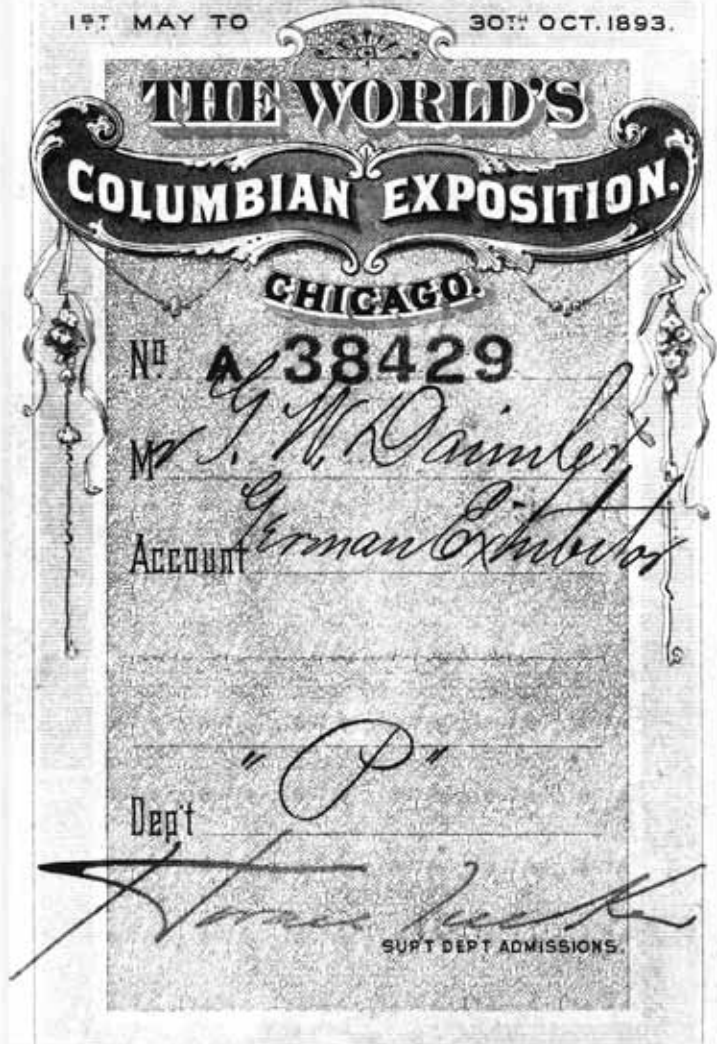
70, Avenue des Champs-Élysées

C. L. Charley

Agent Général pour la France, la Belgique et les Etats-Unis.
General Agent for France, Belgium and America.
General-Agent für Frankreich, Belgien und Amerika.



THIS PASS GOOD ONLY FOR ONE DAILY ADMISSION;
 HOLDER WILL OBTAIN PASS CHECK ON LEAVING
 THE GROUNDS, TO RETURN.



Wegbereiter des Automobils in der Neuen Welt: Ausstellerausweise von Gottlieb Daimler für die Weltausstellung 1893 in Chicago, USA.

THE AMERICAN MERCEDES

Is an exact copy—part for part—of the great car of international reputation, and is built here to save American buyers the heavy import duties.
 The American **MERCEDES** is the car for speed, power and noiseless running. It is the acme of reliability.
 One size, 40-45 H. P. One-horse power for every 50 lbs. of weight. One price, **\$7,500.** *Our booklet explains all.*

DAIMLER MFG. CO., 931 Steinway Ave., Long Island City
 New York City Garage, 10 WEST 60th STREET

Werbeanzeige für den American Mercedes, ca. 1906: Die Fertigung in den USA wurde aufgebaut, um hohe Einfuhrzölle zu umgehen und somit konkurrenzfähige Preise zu bieten.



Edle Ware an edler Adresse: Mercedes-Benz Verkaufsstelle in Paris auf der Avenue des Champs-Élysées 138, um 1928.



Der gleiche Showroom um 1980.



AUSFAHRT IN INDIEN

Ein sonniger Sonntag außerhalb der Monsunzeit – das ist im indischen Kanpur die Gelegenheit, eine Ausfahrt mit dem Oldtimer zu unternehmen. In diesem Jahr trafen sich zur siebten Ausfahrt über 40 verschiedene betagte Fahrzeuge. Ältester Teilnehmer war ein Rolls Royce Silver Ghost aus dem Jahr 1913, der schon zu Kolonialzeiten für bewundernde Blicke gesorgt hatte. Ursprünglich hatte der Wagen, als er in London gekauft wurde 1300 Pfund gekostet. Holzräder und silberne beschläge

aus Deutschland sind noch immer original vorhanden. Aus kolonialen Zeiten stammten auch der 1920 Rolls Royce Tourer, der Rolls Royce Silver Ghost Baujahr 1922 und der Rolls Royce Phantom Hunter Saloon Baujahr 1925. Jüngster unter den großen Wagen war ein sportlicher Herald Baujahr 1967. Neben den Oldtimern fuhren auch drei betagte Motorräder mit.

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Best for Cars
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG
Allgefahrendeckung für
Oldtimer (PremiumSchutz)
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



50 JAHRE LAMBORGHINI BEI AMELIA ISLAND

Aus Europa kommt das Highlight des Amelia Island Concours d'Elegance. Aus Anlass des 50. Markenjubiläums von Lamborghini wird beim exklusiven automobilen Schönheitswettbewerb in Amerika vom 8.-10. März unter strahlend warmer Sonne gefeiert. Bertone gestaltete einst das offene Fahrzeug für die Brüssel Motor Show im Jahr 1968. Im Jahr 2008 war es restauriert worden und belegte unter anderem zahlreiche Spitzenplätze bei diversen

Concours-Veranstaltungen auf der ganzen Welt. Das türkis schimmernde Unikat wird die Speerspitze einer ganzen Reihe von historischen Lamborghinis sein. Beispielsweise ist außerdem ein Aventador LP 700-4 Roadster angekündigt und ein besonderer Rennwagen, der eine Überraschung werden soll.

Sehen Sie hier das Video über das seltene Fahrzeug ...





www.gtue-oldtimerservice.de



Oldtimer-Sachverständigen- tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer
freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“

Werkstattkarte

ZUSCHNER		Inspektionen (IB)			
Name	IB 113				
Werk	Frankfurt				
Werkstr.	111				
Werkst.	111				
IB-Nr.	113				
IB-Tag	11.11.11				
Objekt	Beschreibung des Objekts (Fahrzeug, etc.)				
Inspektion					
Art	Artikel 1	Artikel 2	Artikel 3	Artikel 4	Artikel 5
IB-Tag	11.11.11	11.11.11	11.11.11	11.11.11	11.11.11
IB-Nr.	113	113	113	113	113
Ergebnis					
Art	Artikel 1	Artikel 2	Artikel 3	Artikel 4	Artikel 5
Ergebnis	OK	OK	OK	OK	OK
Bemerkungen					
Hier können Sie weitere Informationen eintragen (z.B. Schäden, etc.)					

Die Werkstattkarte ist das zentrale Dokument für die Dokumentation der Inspektionen. Sie enthält alle notwendigen Informationen für die Erstellung des Gutachtens. Die Werkstattkarte ist ein Dokument, das die Inspektion des Objekts (Fahrzeug, etc.) dokumentiert. Die Werkstattkarte ist ein Dokument, das die Inspektion des Objekts (Fahrzeug, etc.) dokumentiert.

So fertigen wir Ihre Werkstattkarte für Sie. (Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung!)

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

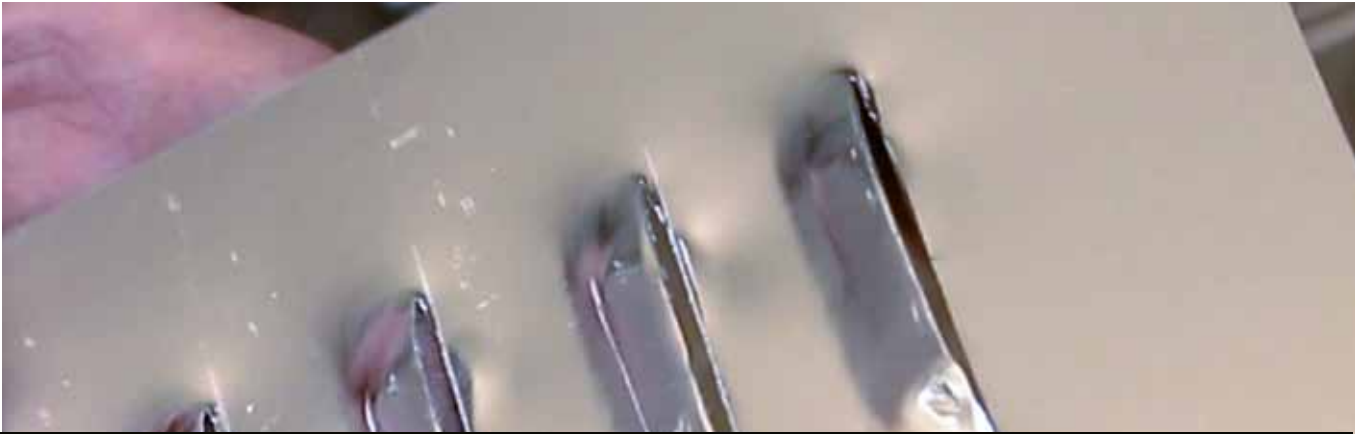
NEW
PRODUCT



Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)



BLECHARBEITEN

LUFTEINLASS SICKEN STANZEN

TEIL 1



Luft einlass Sicken sind einheitliche Sicken, die mittels einer Stanze leicht zu formen sind. Aus einem Vierkant-Stahleisen wird die Stanze hergestellt. Ein Stahleisen wird in der Länge der Sicke zugeschnitten. Mit einer Schleifscheibe wird das Vierkanteisen auf einer Seite gleichmäßig abgerundet.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

BRUMM

FIAT 500L IN ALLEN FARBEN

Zu den wahren Symbolen des sonnigen Bella Vita in Italia Ende der 50er bis in die 70er Jahre gehört der Fiat Cinquecento, der Fiat 500. Ein kleiner Flitzer, der für pures Fahrerlebnis steht und zu den kultigsten Oldtimern überhaupt zählt. Die am häufigsten verkaufte Variante war das Luxus-Modell 500 L.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







PEUGEOT WIDMET 205 EIGENE AUSSTELLUNG

Revolutionäres Design und innovative Technik zeichnet die Peugeot-Modelle der 20...-Baureihe schon seit 85 Jahren aus. Mit dem Peugeot 205 beginnt 1983 – vor genau 30 Jahren – eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Das Peugeot-Museum in Sochaux widmet dem kleinen Löwenmodell aus diesem Anlass eine eigene Ausstellung. Vom 16. Februar bis zum 7. April werden etwa zehn Modelle des 205 im „Musée de l’Aventure Peugeot“ zu sehen sein. Zudem vergegenwärtigen historische Schriften, Plakate, Fotos und Videos die 30-jährige Erfolgsstory des beliebten Kleinwagens.

Lesen Sie hier mehr ...



IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698