



16. Dez. 2012
Ausgabe 98/51

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DER
GROSSE
ADVENTS
KALENDER



- Dreckmann´s Bücherecke
- Oldtimer Quartett
- Kalender 2013



BMW 501 Der Typ mit höchster Eleganz

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



BMW 501

DER TYP MIT HÖCHSTER ELEGANZ

Bei seiner Weltpremiere 1951 auf der Internationalen Automobil Ausstellung hatte der BMW 501 zunächst einen schweren Stand. Übermächtig schien das staatstragende Flaggschiff der jungen Republik, der Mercedes 300. Und obwohl die Journalisten in ihren Berichten über den neuen BMW von der IAA schwärmten „vom Typ höchster Eleganz, die das BMW Gesicht wahrt“ und von der „Flüssigkeit der Linie die sich bis in den großen Kofferraum fortpflanzt“ dauert es mit dem Siegeslauf des BMW 501 bis zum Beginn der Serienproduktion im Jahr 1952.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









Leisten konnten sich den luxuriösen Wagen nur Unternehmer und der wohlhabende Mittelstand. Doch an der bildschönen Form erfreuten sich auch all diejenigen, die selbst stolz im Lloyd Hansa oder im kleinen nagelneuen Champion 400 durch die Welt tuckerten. Dem BMW 501 brachte seine geschwungene Karosserieform bald den Namen Barockengel ein. Heute gilt er als ein Beispiel deutscher Automobilbaukunst seiner Zeit.





Der BMW 501 auf der IAA.

Die Ausstattung des BMW 501 ist großzügig. Der Zeitgenosse von 1951 schrieb: „Dieser Reisewagen lässt fünf bis sechs Insassen bequem sitzen und die Vordersitze (zwei und ein Platz getrennt) bis in Schlafstellung umlegen.“ Die Polstersitze gibt es in edlem Leder, die feinen Armaturen sind mit Edelh Holz geziert.





Marktwertanalyse

BMW DEUTSCHLAND (D)

Baujahr	1955 - 1961
Modell	501 V8
Hubraum	2580 ccm
Leistung	95 PS
Karosserie	Limousine
KBA TSN	000



Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten Cabriolet

Hubraum	2580 ccm
Bohrung & Hub	74 x 75 mm
Zylinderzahl	V8
Verdichtungsverhältnis	7,0:1
Leistung bei 3300 U/min	95 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	163 km/h
Ventilsteuerung	Stößelstangen/Kipphebel
Vergaser	Solex 30 PAAJ
Vorderradaufhängung	Einzelradabfederung durch Dreiecklenker und Schraubenfedern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Einzelradabfederung durch Dreiecklenker und Schraubenfedern
Radstand	2946 mm
Spur vorne	- mm
Spur hinten	- mm
Länge	4730 mm
Breite	1780 mm
Höhe	1530 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1440 kg

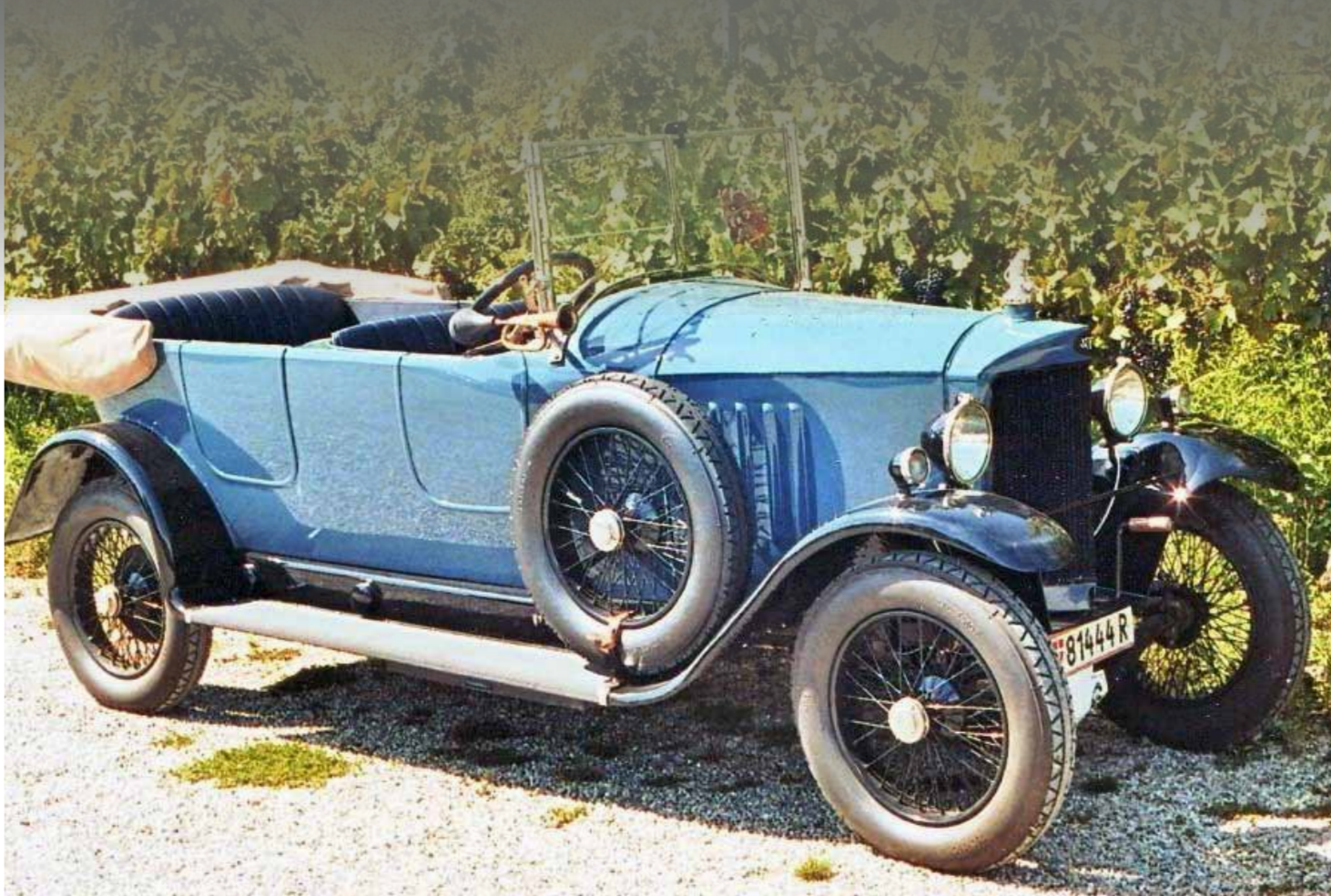
RETROCLASSICSINSIDE

HIGHLIGHTS AUF ZWEI & VIER RÄDERN .

Jahr für Jahr begeistert die Retro Classics im März die Besucher mit Sonderschauen. Im kommenden Jahr darf man sich gleich auf mehrere außergewöhnliche Themen freuen. Vom 7. bis 10 März 2013 wird auf dem Messegelände in Stuttgart eine Sonderschau Fahrzeuge der Luxusmarke Horch in einem außergewöhnlichen Umfang mit teilweise bisher nie ausgestellte Automobilen zeigen. Eine weitere Sonderausstellung, die deutsche Fahrzeug-Historie behandelt sind die Motorräder von Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen. Die deutschen Ingenieure machten sich einen Namen mit ihren Motorrädern. Besonders die Hoffmann Gouvaneur zählt heute noch zu den besonderen Raritäten der Zweirad-Historie.

Aus dem benachbarten Österreich werden zahlreiche Fahrzeuge gebracht, deren Namen in der Welt von heute nur noch Erinnerung sind, denn die Hersteller sind auf dem Automobilmarkt längst verschwunden. Neben bekannteren Namen wie Gräf & Stift, Steyr Puch, Austro Daimler, Puch und Denzel finden sich auch weitere Raritäten wie Wyner, Celeritas oder Friedmann-Knoller in der Liste der österreichischen Automobil-Marken. Auch bisher nicht gezeigte Fahrzeuge aus Privatbesitz werden erstmals öffentlich präsentiert.

Weitere Sonder-Themen werden im kommenden Jahr veröffentlicht.





Mitten im Markt

Messe Stuttgart



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

KURZ NACHRICHTEN



DER PLAYBOY ROADSTER WIRD VERKAUFT

„Alles ist möglich“ lautete das Lebensmotto des Selfmade Millionärs Jerry J. Moore. Sein Vermögen machte der Amerikaner mit Immobilien und Shopping-Centern. Seine große Leidenschaft galt hochkarätigen Oldtimern. Ein Exemplar aus seiner klimatisierten Garage, ein Rolls-Royce Playboy Roadster Baujahr 1928, wird eines der Highlights bei der kommenden Auktion von Bonhams im Grand Palais in Paris sein. Datum: 6. / 7. Februar 2013. Der Wagen wird mit einem Schätzpreis zwischen 290.000 und 370.000 Euro an den Start gehen. Jerry J. Moore zählte einst zu den reichsten Amerikanern laut der Forbes-Liste. Schon zu seinen Lebzeiten löste er Teile seiner Kollektion auf.



Klassische Automobile und Restauration



Jaguar E Serie 1 1/2
Coupé Bj: 1967
4.235 ccm
6 Zylinder Reihe
155 kW/211 PS

Preis auf Anfrage



Mercedes-Benz E 500 (W 124)
Typ: Limousine
Bj: 1994
4.937 ccm V 8
240 kW/326 PS

Preis auf Anfrage



Rolls-Royce Corniche II
Cabriolet Bj: 1989
6.750 ccm V 8
161 KW/217 PS

Preis auf Anfrage



Mercedes-Benz 280 SL (W 113) Roadster
Bj: 1970
2.778 ccm
6 Zylinder Reihe
125 kW/170 PS

Preis auf Anfrage



Mercedes-Benz 300 S (W 188) Cabriolet
Bj: 1953
2.996 ccm 6 Zylinder Reihe
111 kW/150 PS

Preis auf Anfrage



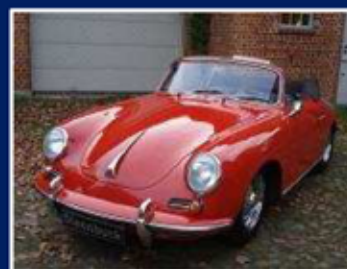
Mercedes-Benz 190 SL (W 121) Roadster
Bj: 1957
1897 ccm
4 Zylinder Reihe
77kW/105 PS

Preis auf Anfrage



Vauxhall T 80
Tourer Bj: 1930
3.317 ccm
6 Zylinder Reihe
60 KW/82 PS

Preis auf Anfrage



Porsche 356 B 1600
Cabriolet Bj: 1961
1571 ccm
4 Zylinder Boxer
55 kW/75 PS

Preis auf Anfrage

Wir wünschen Ihnen frohe Feiertage!!!
Betriebsferien 27.12.12 – 4.01.13

So erreichen Sie uns:

Royal Protec
Lichtenberger Str. 26
D-71720 Oberstenfeld
Tel.: +49(0)7062 267533
Fax: +49(0)7062 267577
info@royal-protec.de

Steenbuck AUTOMOBILES GmbH
Hainholzweg 1
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29
info@steenbuck-automobiles.de

KUNSTWERK

THE LAST SAMURAI - TEIL 3

Das aktuelle Projekt des Airbrush-Künstlers, der von Sturzhelmen über Autos auch filigranste Werke wie die Vorlagen exklusiver Red Bull-Fingernägel fertigt, ist ein Musclicar aus Asien. Der japanische Bolide Nissan Sylvia, bekommt - gepowered durch den Werkmaschinenhersteller Festool die Lackierung „The last Samurai“ erhält. Das fahrende Kunstwerk glänzt nun mit einer japanischen Kampfszene. Oldtimer-TV war bei der Entstehung der aufwendigen Lackierung dabei.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









Knud Tiroch gilt als Künstler der Lackierbranche. „...Mit der Spitzpistole zu arbeiten füllt einen völlig aus. Es ist eher Lifestyle als ein bloßer Job und nimmt mein Alltagsleben ganz in Beschlag.“, kommentierte Knud Tiroch seine Leidenschaft zum Airbrushen.

Auf den dunkelblauen Metallic-Untergrund werden als erstes die Wolken aufgesprüht. Eine Mischung aus Weiß und Grün wird als Basis des später luftig wirkenden Gebildes dünn aufgetragen. Die Variation aus Druckminderung und Abstand zum Lack erzeugt die wolkenartigen Optik.

DIE OLDTIMER-RALLYE FÜR Hardcore-Fahrer

Zwischen Land's End und John O'Groats kämpften bei der härtesten Oldtimer-Rallye Englands 'LeJog' Anfang Dezember mehr als 60 betagte Oldtimer und ihre Fahrer mit Beifahrer aus ganz Europa um den Platz auf dem Siegereppchen. „Das Wetter gab den Fahrern reichlich Aufgaben zu bewältigen – mit rutschigen Straßen und viel Wind“, so Tomas de Vargas Machuca vom Veranstalter HERO „aber wir konnten glücklicherweise die Veranstaltung dennoch zu Ende führen.“ Gestartet wurde die 1400 Meilen Tour durch Englands Grafschaften Cornwall, Devon, Somerset, Wales, Shropshire, Cheshire, Lancashire, North Yorkshire, Northumbria, Northumberland, East Lothian, West Lo-

thian, North Lanarkshire und schließlich bis nach Schottland bei Land's End. Vier Tage wurde von den Teams alles gefordert. Der große Sieger-Pokal ging schließlich an Andy Lane (Saddleworth) und Iain Tullie (FIA Champion), die mit ihrem BMW 2002 Tii Baujahr 1973 unterwegs waren. „Es war wirklich richtig hart in diesem Jahr“, bestätigte Andy Lane „Wir haben eigentlich nur gewonnen, weil der stets führende Wagen mit der Startnummer 11 von einem anderen Verkehrsteilnehmer angefahren wurde. So konnten wir ihn überholen und sind jetzt glückliche Sieger geworden.“

www.heroevents.eu



The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) features the letters 'acv' in a stylized, lowercase, white font.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAEWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre *) | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) features the letters 'acv' in a stylized, lowercase, orange font.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

JUBILÄUM

DIE VORBOTEN FÜR DEN 150. GEBURTSTAG VON HENRY FORD

Das älteste überlebende Serienfahrzeug von Ford, ein Model A von 1903 wurde kürzlich bei einer Auktion von Firmengründer-Enkel Bill Ford ersteigert. Erstmals öffentlich gezeigt wird der Oldtimer als Teil eines Events für die Angestellten bei der Feier zum 150. Geburtstag des von Henry Ford im kommenden Jahr am 30. Juli.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



GROSSE OLDTIMERPARADE TRAVERSÉE PARIS

„Jetzt erst Recht!“ könnte das Motto der 13. Veranstaltung „Traversée Paris“ lauten. Während der Bürgermeister von Paris die Trommel rührt für ein generelles Verbot von alten Fahrzeugen, schmieden 600 Oldtimerfahrer neue Pläne für die traditionelle Durchquerung von Paris am 6. Januar. Sammelplatz ist am frühen Morgen um 8 Uhr das Chateau de Vincennes. Über die schönsten Straßen der französischen Hauptstadt vorbei an den markanten Plätzen Nation, République, Montmartre, Place Vendôme, Place de la Concorde, Champs Elysees, dem Grand Palais, Place des Invalides und vorbei an der Bastille wird der Tross der Oldtimer auf der 30 Kilometer

langen Runde ein eindrucksvolles Museum auf Rädern darstellen. Rückkehr beim Chateau de Vincennes wird ca. um die Mittagszeit sein. Die Oldtimer können dann dort bis 16 Uhr bestaunt werden. Grundbedingung: das Fahrzeug muss mindestens 30 Jahre alt sein, ansonsten dürfen Fahrräder, Mofas, Mopeds, Autos, Busse und Kleinlaster mitfahren. Organisiert wird die Parade von Vincennes en Anciennes. Da die Zahl der Teilnehmer begrenzt sein wird, empfiehlt es sich im Voraus einen Platz zu belegen über:

www.vincennesenanciennes.com

AUKTION IN LAS VEGAS: BMW RENNMOTORRÄDER & SELTENE US-ZWEIRÄDER

Dass in Las Vegas nicht nur gespielt und geheiratet wird, sondern auch in Sachen Historie investiert wird, davon zeugt die dritte der jährlich stattfindenden Las Vegas Motorcycles Auktionen von Bonhams. Ein besonders seltenes Exemplar der frühen „Motorrad“-Geschichte ist das Fahrrad Leo Two-Cycle von 1905. Es ist das einzige Überlebende seiner Art und wurde von der L.A. Mitchell Motor Company of Oakland, Kalifornien hergestellt. Mit seinen 107 Jahren ist das Fahrrad ein echter Scheunenfund, denn es war über viele Jahrzehnte im Lagerhaus eines Museums

in New England unbeachtet herum gestanden. Der Motor dreht sich leicht, hat eine perfekte Kompression und alle Teile sind in originalem Zustand. Das motorisierte Zweitakt-Motor-Fahrrad ist auch deswegen so besonders, weil die Firma Leo nur ein Jahr lang produziert hat. Man nimmt an, dass es sich bei diesem Drahtesel-Dinosaurier um das früheste noch existierende Exemplar eines amerikanischen Zweitakt-Motorrades handelt.

Lesen Sie hier mehr ...



KUNST

GLITZERNDER KUNST-KÄFER „VOCHOL“ IN DER AUTOSTADT

Über und über mit Perlen besetzt ist ein Volkswagen Käfer, der zur Zeit (und noch bis zum 5. Januar) in der Autostadt Wolfsburg zu sehen ist. An der Glasvitrine, in der das feine Stück auf dem Parkplatz des ServiceHaus zu sehen ist, drücken sich nicht nur kleine Mädchen die Nase platt. Der farbenprächtige Käfer stammt aus Mexiko und wurde dort im Stil der Indianer aus dem Sierra Madre Oriental kunstvoll verziert.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN

NEUER EIGENTÜMER NOCH IMMER GESUCHT ...



Obwohl angenommen worden war, dass der Lamborghini Miura P400S von Aristoteles Onassis bei der Auktion von Coys einer der Top-Verkäufe werden würde – niemand wollte den „Scheunenfund“ haben. Zwar gingen die Gebote bis auf 300.000 Pfund, aber das war nicht genug um das Mindestgebot zu erfüllen.



www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

40 JAHRE

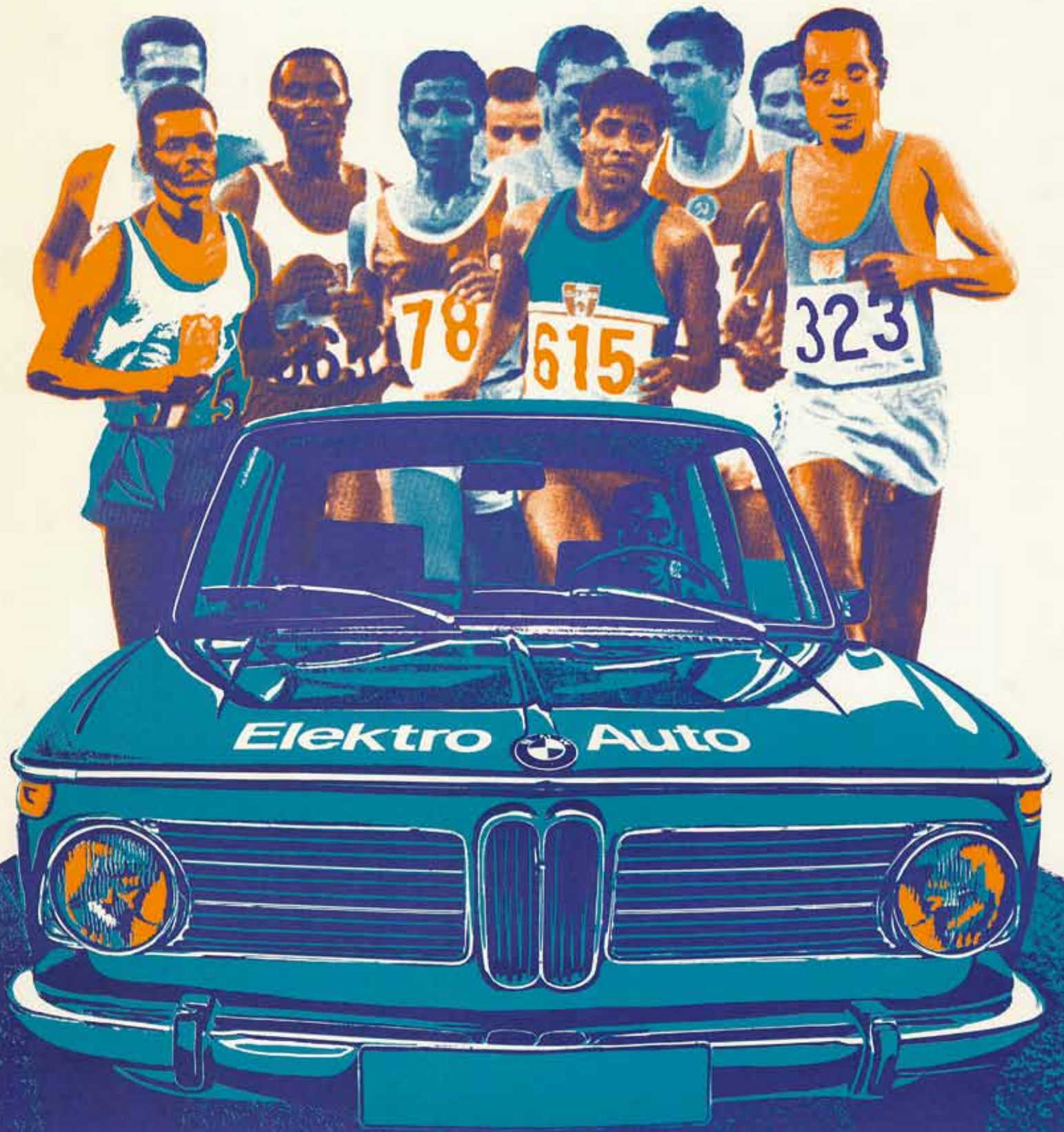
BMW ELEKTROMOBILITÄT

Wenn der erste Serienversion des BMW i3 aus der Produktionshalle in Leipzig rollt Ende 2013, markiert er auch die 40jährige Entwicklungsarbeit des bayerischen Autobauers. Es begann zu den Olympischen Spielen im Jahr 1972 in München, mit zwei elektrisch angetriebenen Testfahrzeugen. In zwei konvertierten BMW 1602-Modellen wurden die Mitglieder des Olympischen Organisationskomitees transportiert.

Lesen Sie hier mehr ...







Schrittmacher

Eigentlich sollte es nur ein Auto zum Experimentieren sein. Jetzt wird der BMW Elektrowagen die Marathonläufer in München über die olympische



Strecke führen. Geräuschlos und abgasfrei. Der BMW Elektrowagen hat einen 144 Volt-Motor mit max. 32 kW (ca. 43 PS) und ist bis zu 100 km/h schnell.





NEUN MÄNNER EINE LEIDENSCHAFT: AUTOMOBIL-DESIGN

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

The Big Nine – die neun Chefdesigner der großen Automobilfirmen kommen im neuen Buch „Ever since I was a young boy I’ve been drawing cars“ – Schon als ich ein kleiner Junge war, zeichnete ich Autos“ ausführlich zu Wort. Buchkritiker Claus Dreckmann hat sich das Werk angesehen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



AUCH HELDEN HABEN HELDEN

1

Der amerikanische Designer...
auf ein...
auf ein...
auf ein...

2

...verändert...
...verändert...
...verändert...

4

...die...
...die...
...die...

7

...habe...
...habe...
...habe...

8

...die...
...die...
...die...



EVER SINCE I WAS A YOUNG BOY I'VE BEEN DRAWING CARS

THE BESTER AUTODESIGNER DER WELT. WIE SIE WURDEN WAS SIE SIND

DK
WELTUS READING





**NEW
PRODUCT**

Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern

JETZT NUR 17,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012



Die Grundlagen Motor- Instandsetzung an Oldtimern auf DVD.

JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012



LACKARBEITEN FAHRZEUG ENTLACKEN TEIL 1



Vor der Lackierung ist nach der Lackierung. Dieses Motto garantiert ein gutes Resultat. Daher ist bei Fahrzeugen, die mehrfach gespachtelt und lackiert wurden das Entlacken unerlässlich. Der Abtrag des Lacks geht am einfachsten mit einem Heißluftföhn und einem Spachtel.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

**NEU
PRODUCT**

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**

JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

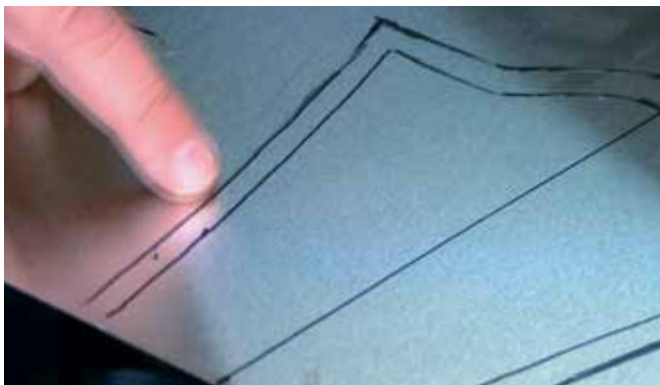
Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN BLINKER-GEHÄUSE NACHFERTIGEN



An älteren Fahrzeugen findet man häufig auf den Kotflügeln aufgesetzte Blinker-Gehäuse. Solche Blinker-Gehäuse können aus einem Stück mittels der Technik des Rundens nach gefertigt werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

SCHUCO

PORSCHE 550 Spyder

Der wohl berühmteste Besitzer des Porsche 550 Spyder war wohl James Dean. Mit dem Porsche 550 RS Spyder schrieb Porsche Anfang der 50er Jahre ein Kapitel Renngeschich-

te. Mit einem auf 750 Stück limitierten 1:43 Modell widmet Schuco dieser Rennlegende ein sehr detailliert gearbeitetes Sammlermodell.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Quartett 2012 Teil 2

Traum-Oldtimer als Spielkarten

Wer hat den größten Hubraum? Welcher Oldtimer fährt am schnellsten? Welcher Oldtimer wiegt am wenigsten? Exklusiv aufgelegt von Oldtimer-TV gibt es jetzt das 4. Spielquartett mit Oldtimer-Träumen zum vergleichen, zocken und sammeln. Download als

PDF, ausdrucken als Foto zu Hause oder im Foto-Shop, ausschneiden und los geht's. Viel Spaß.

Das Quartett wird innerhalb der Adventszeit fertig.



3a



SUNBEAM HP20 MONTE CARLO

Baujahr	1934
Leistung PS	72
Hubraum	2916 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Länge	4350
Gewicht	1730 kg
Getriebe	4
Radstand	3050

3b



HUMBER 16/50 HP

Baujahr	1930
Leistung PS	50
Hubraum	2110 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Länge	4800
Gewicht	1900 kg
Getriebe	4
Radstand	3480

3c



BENTLEY 4 LITRE BLOWER

Baujahr	1927
Leistung PS	175
Hubraum	4398 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Länge	4597
Gewicht	1727 kg
Getriebe	4
Radstand	3302

3d



ROLLS ROYCE PHANTOM II

Baujahr	1929
Leistung PS	120
Hubraum	7668 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Länge	5588
Gewicht	2210 kg
Getriebe	4
Radstand	3658

4a



LANCIA AURELIA B20 COUPE

Baujahr	1953
Leistung PS	118
Hubraum	2451 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Länge	4370
Gewicht	1100 kg
Getriebe	4
Radstand	2650

4b



FACEL II

Baujahr	1961
Leistung PS	360
Hubraum	6286 ccm
Zylinder	8
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Länge	4750
Gewicht	1650 kg
Getriebe	5
Radstand	2660

4c



BMW 501

Baujahr	1952
Leistung PS	320
Hubraum	1971 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	138 km/h
Länge	4700
Gewicht	1410 kg
Getriebe	4
Radstand	2946

4d



CITROEN DS ID 20

Baujahr	1968
Leistung PS	103
Hubraum	1985 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Länge	4875
Gewicht	1280 kg
Getriebe	4
Radstand	3125



Mai

Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Juni

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Juli

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			



August

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

SCHUCO

VOLKSWAGEN SCIROCCO GTX 16V

Der französische Modellfahrzeuge Hersteller OTTOMobile stellte 2012 das sehr liebevoll gearbeitete 1:18 Modell des Volkswagen Scirocco GTX 16V vor. Bereits Mitte der 70er Jahre wurde an den Plänen für den Sciro-

cco in der 2. Generation gearbeitet. Im März 1981 wurde er dann auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt. Da der Absatzzahlen des Sciroccos in den 80er Jahren rapid sanken, stellte VW 1985 den 16V vor.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







HAUDEGEN: HART ABER HERZLICH

Aus Berlin kommt die deutschsprachige Rockgruppe „Haudegen“. Harte Schale, weicher Kern – die beiden Köpfe der Band, Sven und Hagen, scheinen auch ein Faible für Oldtimer zu haben. Im neusten Videoclip „Feuer und Flamme“ fahren Sie mit einem Triumph durch ihre Heimat. Die schweren Jungs nennen ihre Musik Gossenpoesie und wer sich gerne an die frühen Songs der Scorpions oder Phudys erinnert, der findet hier die Musik von damals im Jetzt und Heute. Reinhören lohnt sich.

Sehen Sie hier das Video ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698