



SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



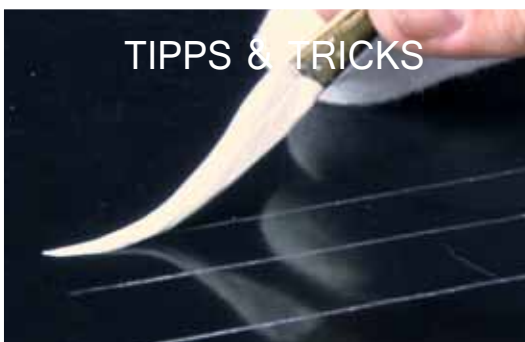
- 110 Jahre Opel 10/12 PS
- Laguna Seca Race
- Auktion: Onassis Miura



150 Jahre Opel



NEWS



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS

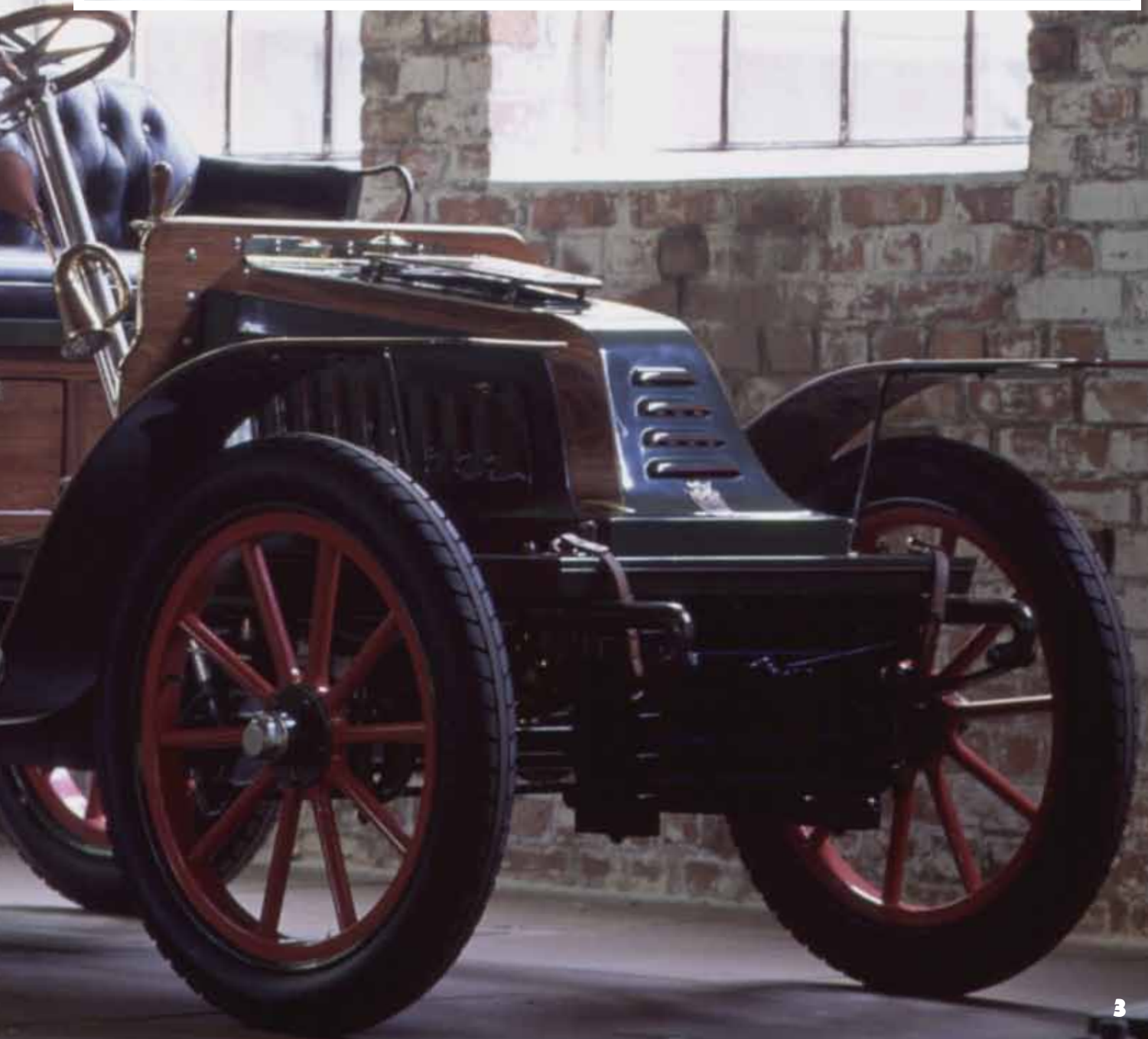
110 JAHRE

DEN ERSTEN ECHTEN OPEL GAB'S NUR 64 MAL

AUTOR: Kay MacKenneth

Nein, es ist nicht die Mille Miglia – auch wenn viele Bilder und vor allem Fahrzeuge wie ein „Deja vu“ erscheinen. Die Targa Florio Classic lockte zahlreiche Teilnehmer, die bereits bei der Mille Miglia in diesem Jahr dabei waren, nach Sizilien. 200 Oldtimer aus der ganzen Welt fuhren auf faszinierenden Routen über die große Insel im Süden Italiens. Der älteste teilnehmende Wagen war von 1927. Fünf Fahrer, die bereits beim historischen Vorbild ihre Fahrzeuge über staubige Pisten gesteuert hatten, waren 2012 dabei: Vic Elford, Nanni Galli, Arturo Merzario, Nino Vaccarella und Gijs van Lennep.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



JUBILÄUM

RÜCKBLICK AUF 150 JAHRE BEWEGTE OPEL HISTORIE


AUTOR: Oliver Kammern

Auch wenn das Jahr 2012 rückblickend in der Geschichte des Autobauers Opel eines sein wird, zu dem Verunsicherung und Hoffnung gehört, ist es dennoch das Jahr, in dem der zweitälteste Automobilbauer Deutschlands sein 150 jähriges Firmen-Jubiläum begehen konnte. In Rüsselsheim feierte man mit einem ‚Tag der Offenen Tür‘ die lange und auch erfolgreiche Unternehmensgeschichte. Rückblick in eine bewegte Zeit.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





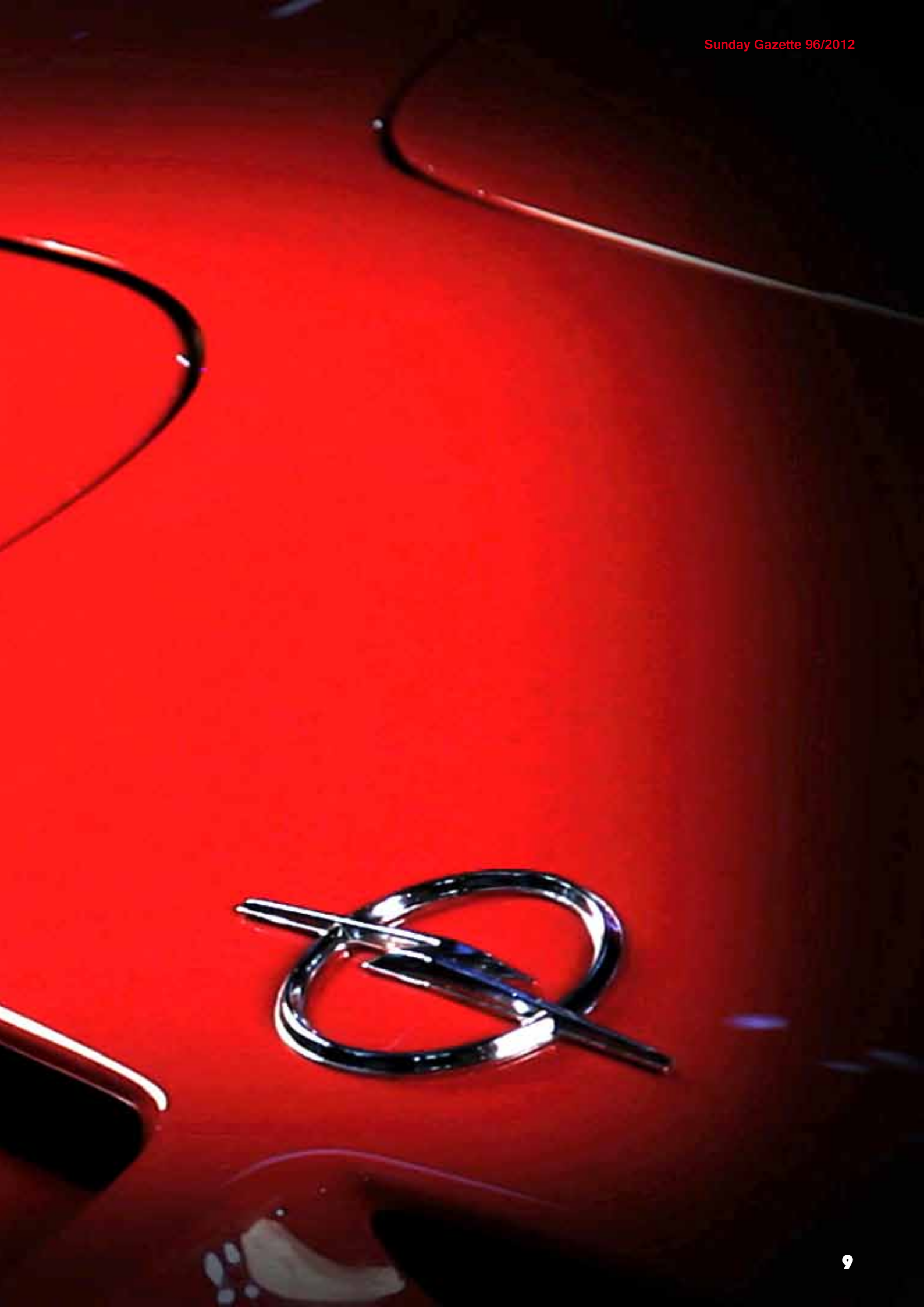


Der „Patent Motorwagen System Lutzmann“ macht den Anfang. Im Herbst 1902 präsentiert Opel mit dem Modell 10/12 PS seine erste Eigenkonstruktion. Die Autos finden reißenden Absatz: Bis 1906 haben bereits über 1000 Fahrzeuge die Werkshallen verlassen. 1914 hat Opel alle Konkurrenten überflügelt und ist der größte Autoproduzent in Deutschland. Schon früh macht sich die Marke als Hersteller populärer und erschwinglicher Erfolgsmodelle einen Namen: „Doktorwagen“ (1909) und „Puppchen“ (1914) begründen den bis heute gültigen Opel-Anspruch, technisch hochklassige und zuverlässige, aber auch bezahlbare Automobile für breite Käuferschichten anzubieten.



Opel System Lutzmann

Nach der kriegsbedingten Unterbrechung der zivilen Produktion, nimmt Opel in den Jahren des Wiederaufbaus rasch wieder Fahrt auf. Modelle wie Olympia, Olympia Rekord, Rekord P1 und Kapitän begleiten die Deutschen durch das Wirtschaftswunder; den Lebensmitteleinkauf hält derweil im Haushalt ein Kühlschrank Marke Opel „Frigidaire“ frisch. Zum 100-jährigen Bestehen 1962 eröffnet das Unternehmen in Bochum ein zweites Werk. Dort läuft der neue Kadett vom Band. In den 1960er Jahren entstehen zudem zahlreiche Modelle, die den sportlichen und emotionalen Ruf der Marke festigen, darunter legendäre „Kultautos“ wie Manta, Commodore und GT. Auch in der Oberklasse zeigt Opel Flagge: mit der prestigeträchtigen KAD-Reihe (Kapitän, Admiral, Diplomat), die später von Senator und Monza beerbt wird.



RETROCLASSICSINSIDE

HORCH, ASTON MARTIN UND DELAHAYE IN STUTTGART

Automobilmesse Retro Classics setzt im kommenden Jahr vom 7. bis 10. März außergewöhnliche Akzente / Hochkarätige Sonderschauen

Auch in ihrem dreizehnten Jahr präsentiert sich die Stuttgarter Automobilmesse RETRO CLASSICS (7. bis 10. März 2013) in Hochform und gibt einen Einblick in die ganze Welt der automobilen Klassiker. Thematisch aufgeteilt in acht Messehallen – und somit auf dem gesamten Messegelände – wird die RETRO CLASSICS zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden. Vom Vorkriegsautomobil über Old- und Youngtimer der Nachkriegszeit, von legendären Rennwagen über US-Cars bis zu den Klassikern der Zukunft ist für jeden Autoliebhaber und Motorsportbegeisterten ein Highlight sicher. Die RETRO Night als get-together der Automobilszene, eine Auktion der Swiss Auctioneers im Atrium, die private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse sowie der internationale Teilemarkt runden das Messeangebot ab.





Die Horch-Geschichte und 100 Jahre Aston Martin

Auf der RETRO CLASSICS 2013 werden erstklassige Sonderschauen zu sehen sein. Eine spannende Geschichte automobiler Entwicklung zeigt die August Horch Sonderschau in Halle 1, in der rund 20 edelste Horch-Fahrzeuge ausgestellt werden. In Kooperation mit dem Horch Restaurator Joachim Appel, dem Horch Museum Zwickau und dem Audi Museum zeigen sie die Geschichte des deutschen Luxusautomobilherstellers. Anlässlich des 100. Geburtstags von Aston Martin wird in Halle 1 gefeiert. Der britische Sportwagenhersteller Lionel Martin gründete im Jahre 1913 sein erstes Unternehmen mit dem Ziel, Rennwagen für die Straße zu entwickeln. Bis heute werden Automobile der Marke Aston Martin überwiegend in Handarbeit hergestellt, so dass nur wenige tausend Exemplare der Marke existieren.





US-Cars und Raritäten von Delahaye

US-Fahrzeugliebhaber können sich auch im kommenden Jahr auf ein besonderes Highlight freuen. Zum zweiten Mal wird eine ganze Halle dem Thema „US-Fahrzeuge“ aus den Jahren 1950 bis 1980 gewidmet. Damit Liebhaber ganz auf ihre Kosten kommen, präsentieren sich Händler und Restauratoren für diese speziellen Modelle gleichermaßen. Einen Einblick in die französische Automobilgeschichte ermöglicht die Halle 4 mit einer außergewöhnlichen Sonderschau französischer Delahaye-Fahrzeuge. Émile Delahaye, der nicht zuletzt mit der Entwicklung eines V6-Motors mit 2,6 Liter Hubraum bekannt wurde, gehörte in Frankreich zu einem Vorreiter der Automobilgeschichte. Im Foyer der Messe Stuttgart präsentiert sich die österreichische Oldtimerszene mit einer sicherlich einmaligen Sonderschau vergessener österreichischer Traditionsautomobilen.

Die Konstrukteure Hoffmann und Küchen

Wer sich für die Entwicklungsgeschichte leistungsstärkerer Motorrad-Motoren in Deutschland interessiert, ist bei der Sonderschau über Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen genau richtig. Als deutsche Ingenieure beschäftigten sich Küchen und Hoffmann mit der Motorenkonstruktion und -Produktion. Im Laufe seines Lebens wurde Küchen aufgrund seiner optischen Motorgestaltungen und des Küchen-Motors, einem V8-Rennmotor aus Leichtmetall, bekannt. Mit der Neukonstruktion „Hoffmann Gouverneur“ des ursprünglich von Richard Küchen und seinem Bruder Xaver konstruierten Motorrads, entstand dank der Ingenieurskunst Hoffmanns mit der neuen MP 250-2 nach anfänglichen technischen Schwierigkeiten ein ausgereiftes Modell.

Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeugen auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die RETRO CLASSICS auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen inzwischen ebenfalls aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Längst ist die Stuttgarter



Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.

Öffnungszeiten der RETRO CLASSICS 2013:

Die RETRO CLASSICS ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.



Mitten im Markt Messe Stuttgart 

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

KURZ NACHRICHTEN

MESSE 2013: EIN HALBES JAHRHUNDERT PORSCHE 911

Die Essen Motorshow nimmt schon mal einen Geburtstag vorweg, der im kommenden Jahr gefeiert wird. Der legendäre Porsche 911 wird in 2013 ein halbes Jahrhun-

dert alt. „Jubilee Preview 50 Jahre Porsche 911“ lautet das Motto bei der Essen Motor Show vom 1.-9. Dezember.

Lesen Sie hier mehr ...





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

MUSEUM

ZUM 5. MAL: STREICHELN BITTE & ANFASSEN

Normalerweise ist es tabu, das Anfassen von Exponaten in Museen. Doch im BMW Museum München ist das Berühren in manchen Nächten ausdrücklich erwünscht und schon am Eingang bekommen die Besucher ein paar schneeweiße Handschuhe überreicht, bevor sie in einen spannenden Entdeckungsabend starten.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Über 125 Ausstellungsstücke können bis Mitternacht ganz genau erfasst werden. Darunter Klassiker wie der legendäre BMW 328 und der Z 1, der 1988 auf der IAA in Frankfurt erstmals präsentiert worden ist.





AUKTION - ARISTOTELES ONASSIS MIURA ALS SCHEUNENFUND



Demnächst kommt in London bei Coys ein besonderer Miura S unter den Hammer. Der griechische Reeder Onassis hatte sich den Wagen 1969 nach eigenen Vorstellungen anfertigen lassen, bevor er ihn an seinen Lieblings-Sänger, den grie-

chischen Schlager-Star Stamatis Kokotas verschenkte. Nach vielen Jahren in einer Tiefgarage ist der verstaubte Oldtimer nun aufgetaucht – als Scheunenfund.

Lesen Sie mehr ...



Klassische Automobile und Restauration



**Porsche 997 Targa
4S „Gulf“**

**Bj: 2008
261KW**

Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 230
SL (W 113) Roadster**
Bj: 1966
2.306 ccm
6 Zylinder Reihe 110
kW/150 PS
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 190
SL (W 121) Roadster**
Bj: 1957
1.897 ccm
4 Zylinder Reihe
77 kW/105 PS
Preis auf Anfrage



**Porsche 356 A 1600
Super Speedster**
Bj: 1956
1.582 ccm
4 Zylinder Boxer
56 kW/75 PS
Preis auf Anfrage



**Lamborghini 400 GT
Coupé 2+2 Bj: 1967**
3.992 ccm V 12
235 kW/320 PS

Preis auf Anfrage



**Rolls-Royce Silver
Cloud II Bj: 1961**
Cabriolet H.J. Mulliner
6.230 ccm V 8
148 kW/200 PS

Preis auf Anfrage



Bentley R-Type
Limousine Bj: 1953
4.566 ccm 6 Zylinder
Reihe
111 kW/150 PS

Preis auf Anfrage



VW 1500 "Käfer"
Limousine Bj: 1968
1.493 ccm 4 Zylinder
Boxer
33 kW/44 PS

Preis auf Anfrage

Wir reparieren Ihren Oldtimer über den Winter!!!

Kostenloser Hol- und Bring-Service, damit Ihr Fahrzeug zu Saisonbeginn wieder „fit“ ist.

So erreichen Sie uns:

Royal Protec
Lichtenberger Str. 26
D-71720 Oberstenfeld
Tel.: +49(0)7062 267533
Fax: +49(0)7062 267577
info@royal-protec.de

Steenbuck AUTOMOBILES GmbH
Hainholzweg 1
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29
info@steenbuck-automobiles.de

MUSEUMSERÖFFNUNG

DER STOLZ VON 117 JAHREN MARKEN-GESCHICHTE

Eine faszinierende Zeitreise durch die 117-jährige Geschichte von Skoda eröffnet sich im neu gestalteten Skoda Museum. Auf 1800 Quadratmetern werden die Besucher interaktiv durch die Unternehmenshistorie geführt.

LESEN SIE HIER MEHR ...

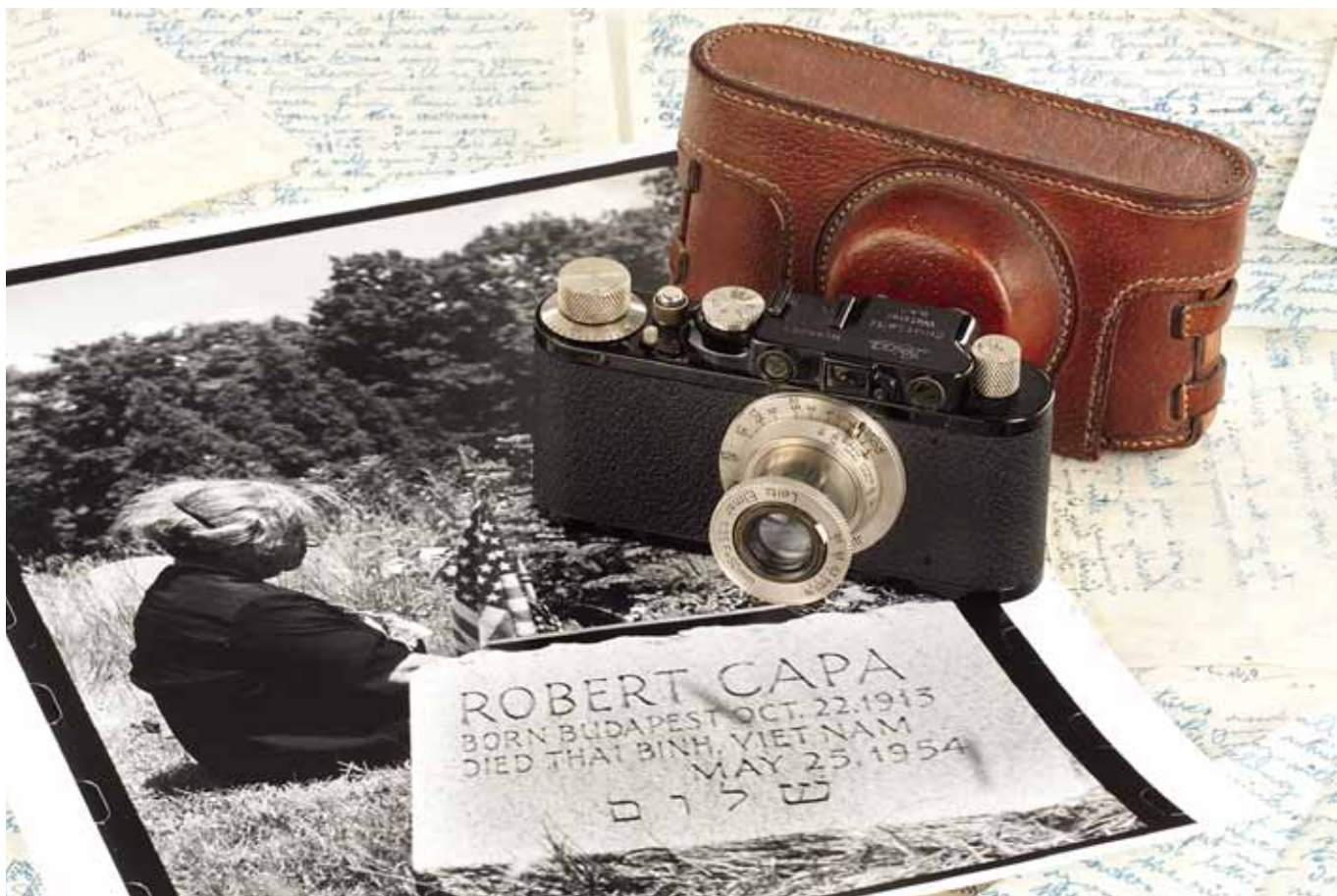




Sunday Gazette 96/2012



KURZ NACHRICHTEN



OLDTIMER-KAMERAS STATT AKTIEN

Für viele Oldtimer-Liebhaber gehört zur perfekten zeitgemäßen Ausstattung auch die passende Kamera, die seinerzeit mit dem Automobil auf Reisen ging. In Wien

wurden kürzlich drei exquisite Exemplare versteigert und erreichten einen Verkaufswert von insgesamt 3,6 Millionen Euro.

Lesen Sie mehr ...



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil-Club für alle Verkehrsteilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

RACINGEVENT

2013: CORVETTES SOWEIT DAS AUGRE REICHT

Beschrieben wird die Rolex Monterey Motorsports Reunion gerne als bewegtes Museum der Rennsportgeschichte. Auf jeden Fall aber, ist sie das Kernstück des Classic Car Wochenendes (16.-18. August 2013) auf der Monterey Halbinsel in Kalifornien. Ungefähr 550 Sportwagen werden jedes Jahr zugelassen, die dann am Event teilnehmen dürfen. Im Jahr 2013 dreht sich alles um den 60. Geburtstag der Chevrolet Corvette auf der Laguna Seca Rennstrecke.

Lesen Sie hier mehr ...

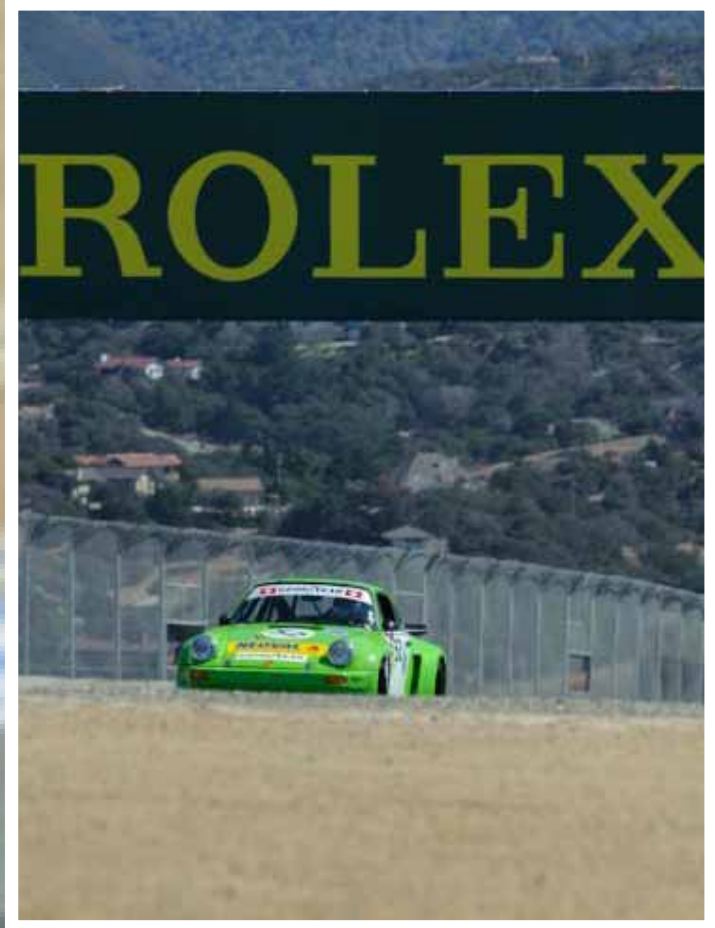


PERTIRES

MONTEREY
S REUNION



Ungefähr 550 Sportwagen werden jedes Jahr zugelassen, die dann am Event teilnehmen dürfen. Maßgebend sind Originalität und Rennhistorie. 2012 waren es zum 50. Jubiläum von Shelby vorwiegend Cobras, die zugelassen waren. Im Jahr 2013 dreht sich alles um den 60. Geburtstag der Chevrolet Corvette auf der Laguna Seca Rennstrecke.





BAUSATZ

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH EIN MOTOR ?

Schritt für Schritt zum eigenen Vierzylindermotor – das Lernpaket ‚Verbrennungsmotor‘ macht es möglich. So verstehen auch junge Autofans wie ein Otto-Motor funktioniert. Für viele Versuche, die man mit dem Modell ausprobieren kann gibt es ausführliche Anleitungen. Ein Auto-Bastel-Spass für jung und alt.





**NEW
PRODUCT**



AB 6. DEZEMBER ERHÄLICH:

**Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3
Grundlagen der Motor Instandsetzung**

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



LACKARBEITEN LINIEREN & PINSTRIPING TEIL 1



Linieren, im Englischen auch Pinstriping genannt, gilt zu den alten Handwerk-Künsten, die immer mehr am Aussterben sind. Besonders bei Motorrädern und älteren Oldtimer-Fahrzeugen findet man die feinen Zierlinien.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

Porsche 911 S von SCHUCO

RENNLEGENDE DER RALLYE MONTE CARLO

Mit dem 1:43 Modell des Porsche 911 S von Björn Waldegard stellt Schuco ein auf 1000 Stück limitiertes Modell vor. Dieses liebevoll und detailliert nachgebildete Modell Fahrzeug entspricht dem Siegerfahrzeug von

1970 auf der Rallye Monte Carlo. Selbst besonders filigrane Kleinigkeiten wurden nachgebildet. Auch bei ganz genauer Betrachtung fällt die perfekte Handarbeit und die außerordentliche Detailverliebtheit auf.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







RÜCKBLICK - ERHALT VOR RESTAURATION

Noch vor einigen Jahren galt ein perfekt restaurierter Oldtimer als das Non plus ultra. Häufig brachten Oldtimer-Restauratoren die historischen Fahrzeuge so auf Hochglanz, dass sie in einem Zustand präsentiert wurden, der besser war, als der in dem sie ihre Produktionsstätte verlassen hatten. Die Kunden forderten Perfektion von heute an Fahrzeugen von gestern. Exakte Spaltmasse, Hochglanz-Lackierung und selbst verchromte Motorteile zeugten von moderner Technik, die an alten Fahrzeugen zum Einsatz kam, um dem rostigsten Hobby der Welt Glanz aufzusetzen. Inzwischen hat sich auch die offizielle Ansicht zum Thema historisches Automobil gewandelt: Originalität und Erhaltung steht vor Erneuerung. Der Gedanke Erhaltung geht vor Restauration setzt sich immer mehr durch. Die Mitglieder des höchst dotierten Oldtimer-Schönheitswettbewerbs im amerikanischen Pebble Beach erinnerten kürzlich an den ersten Wagen, der dort den Preis der FIVA für den besterhaltenen Wagen im Wettbewerb ausgezeichnet wurde. Es war 1999 ein Marmon V16 LeBaron Victoria aus dem Baujahr 1933, den Jay M. Eitel zur Schau nach Kalifornien gebracht hatte.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer
 presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN
 Anzeigen-Kontakt
 presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698