



11. November 2012  
Ausgabe 93/46

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



## TARGA FLORIO

Auf historischen Routen durch Sizilien



NEWS



TIPPS & TRICKS



AUKTION



# RALLYETARGAFLORIO

## AUF HISTORISCHEN ROUTEN DURCH SILZILIEN

**AUTOR: Adrien Duncan**

Nein, es ist nicht die Mille Miglia – auch wenn viele Bilder und vor allem Fahrzeuge wie ein „Deja vu“ erscheinen. Die Targa Florio Classic lockte zahlreiche Teilnehmer, die bereits bei der Mille Miglia in diesem Jahr dabei waren, nach Sizilien. 200 Oldtimer aus der ganzen Welt fuhren auf faszinierenden Routen über die große Insel im Süden Italiens. Der älteste teilnehmende Wagen war von 1927. Fünf Fahrer, die bereits beim historischen Vorbild ihre Fahrzeuge über staubige Pisten gesteuert hatten, waren 2012 dabei: Vic Elford, Nanni Galli, Arturo Merzario, Nino Vaccarella und Gijs van Lennep.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





















Die Sieger der Targa Florio 2012 im Coloseum



Oldtimer-Modelle, die bereits beim historischen Rennen gefahren sind, hatten die besten Karten, um teilnehmen zu dürfen. Einfach zu fahren ist die Targa Florio nicht: nach 51 Zeitwertungen, 14 Zeitkontrollen, zwei Durchschnittsgeschwindigkeits-tests und fünf Checkpoints hatten die betagten Fahrzeuge immerhin 900 Kilometer zurückgelegt. Mitleid braucht man dennoch nicht zu haben, denn nirgends sind die Ausblicke auf das Mittelmeer spektakulärer, als unter Siziliens Oktober-Sonne.











# KURZ NACHRICHTEN



## UNTERWEGS AN DER WILDEN WALISISCHEN KÜSTE

“Jedes Jahr strengen wir uns mehr an, um den beeindruckenden historischen Landstrich und unsere Leistung vom Vorjahr nochmals zu toppen”, meint Ian Crammond, der seit mehr als zehn Jahren den Three Castles Welsh Classic Trial organisiert. Neben den in England ausgezeichneten Blue Ribbon“-Veranstaltungen ‘Liege – Rom – Liege’ oder ‘Rallye des Alpes’ zählt die Three Castles Welsh Classic Trial zu

den Renomier-Veranstaltungen Heimat der “Three Castles” ist das Viktorianische Küstenstädtchen Llandudno in North Wales. Jeden Tag schwärmen die Oldtimer vom 5.-8. Juni 2013 aus, um neue Schlösser, stattliche Häuser, wilde Berge und atemberaubende Küstenabschnitte zu entdecken. [www.three-castles.com](http://www.three-castles.com)





[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



## Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: [www.gtue.de](http://www.gtue.de)



# RETROCLASSICSINSIDE

## HORCH, ASTON MARTIN UND DELAHAYE IN STUTTGART

**Automobilmesse Retro Classics setzt im kommenden Jahr vom 7. bis 10. März außergewöhnliche Akzente / Hochkarätige Sonderschauen**

Auch in ihrem dreizehnten Jahr präsentiert sich die Stuttgarter Automobilmesse RETRO CLASSICS (7. bis 10. März 2013) in Hochform und gibt einen Einblick in die ganze Welt der automobilen Klassiker. Thematisch aufgeteilt in acht Messehallen – und somit auf dem gesamten Messegelände – wird die RETRO CLASSICS zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden. Vom Vorkriegsautomobil über Old- und Youngtimer der Nachkriegszeit, von legendären Rennwagen über US-Cars bis zu den Klassikern der Zukunft ist für jeden Autoliebhaber und Motorsportbegeisterten ein Highlight sicher. Die RETRO Night als get-together der Automobilszene, eine Auktion der Swiss Auctioneers im Atrium, die private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse sowie der internationale Teilemarkt runden das Messeangebot ab.







## Die Horch-Geschichte und 100 Jahre Aston Martin

Auf der RETRO CLASSICS 2013 werden erstklassige Sonderschauen zu sehen sein. Eine spannende Geschichte automobiler Entwicklung zeigt die August Horch Sonderschau in Halle 1, in der rund 20 edelste Horch-Fahrzeuge ausgestellt werden. In Kooperation mit dem Horch Restaurator Joachim Appel, dem Horch Museum Zwickau und dem Audi Museum zeigen sie die Geschichte des deutschen Luxusautomobilherstellers. Anlässlich des 100. Geburtstags von Aston Martin wird in Halle 1 gefeiert. Der britische Sportwagenhersteller Lionel Martin gründete im Jahre 1913 sein erstes Unternehmen mit dem Ziel, Rennwagen für die Straße zu entwickeln. Bis heute werden Automobile der Marke Aston Martin überwiegend in Handarbeit hergestellt, so dass nur wenige tausend Exemplare der Marke existieren.







### **US-Cars und Raritäten von Delahaye**

US-Fahrzeugliebhaber können sich auch im kommenden Jahr auf ein besonderes Highlight freuen. Zum zweiten Mal wird eine ganze Halle dem Thema „US-Fahrzeuge“ aus den Jahren 1950 bis 1980 gewidmet. Damit Liebhaber ganz auf ihre Kosten kommen, präsentieren sich Händler und Restauratoren für diese speziellen Modelle gleichermaßen. Einen Einblick in die französische Automobilgeschichte ermöglicht die Halle 4 mit einer außergewöhnlichen Sonderschau französischer Delahaye-Fahrzeuge. Émile Delahaye, der nicht zuletzt mit der Entwicklung eines V6-Motors mit 2,6 Liter Hubraum bekannt wurde, gehörte in Frankreich zu einem Vorreiter der Automobilgeschichte. Im Foyer der Messe Stuttgart präsentiert sich die österreichische Oldtimerszene mit einer sicherlich einmaligen Sonderschau vergessener österreichischer Traditionsautomobilen.

### **Die Konstrukteure Hoffmann und Küchen**

Wer sich für die Entwicklungsgeschichte leistungsstärkerer Motorrad-Motoren in Deutschland interessiert, ist bei der Sonderschau über Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen genau richtig. Als deutsche Ingenieure beschäftigten sich Küchen und Hoffmann mit der Motorenkonstruktion und -Produktion. Im Laufe seines Lebens wurde Küchen aufgrund seiner optischen Motorgestaltungen und des Küchen-Motors, einem V8-Rennmotor aus Leichtmetall, bekannt. Mit der Neukonstruktion „Hoffmann Gouverneur“ des ursprünglich von Richard Küchen und seinem Bruder Xaver konstruierten Motorrads, entstand dank der Ingenieurskunst Hoffmanns mit der neuen MP 250-2 nach anfänglichen technischen Schwierigkeiten ein ausgereiftes Modell.





Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeuge auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die RETRO CLASSICS auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen inzwischen ebenfalls aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Längst ist die Stuttgarter Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.

### **Öffnungszeiten der RETRO CLASSICS 2013:**

**Die RETRO CLASSICS ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.**



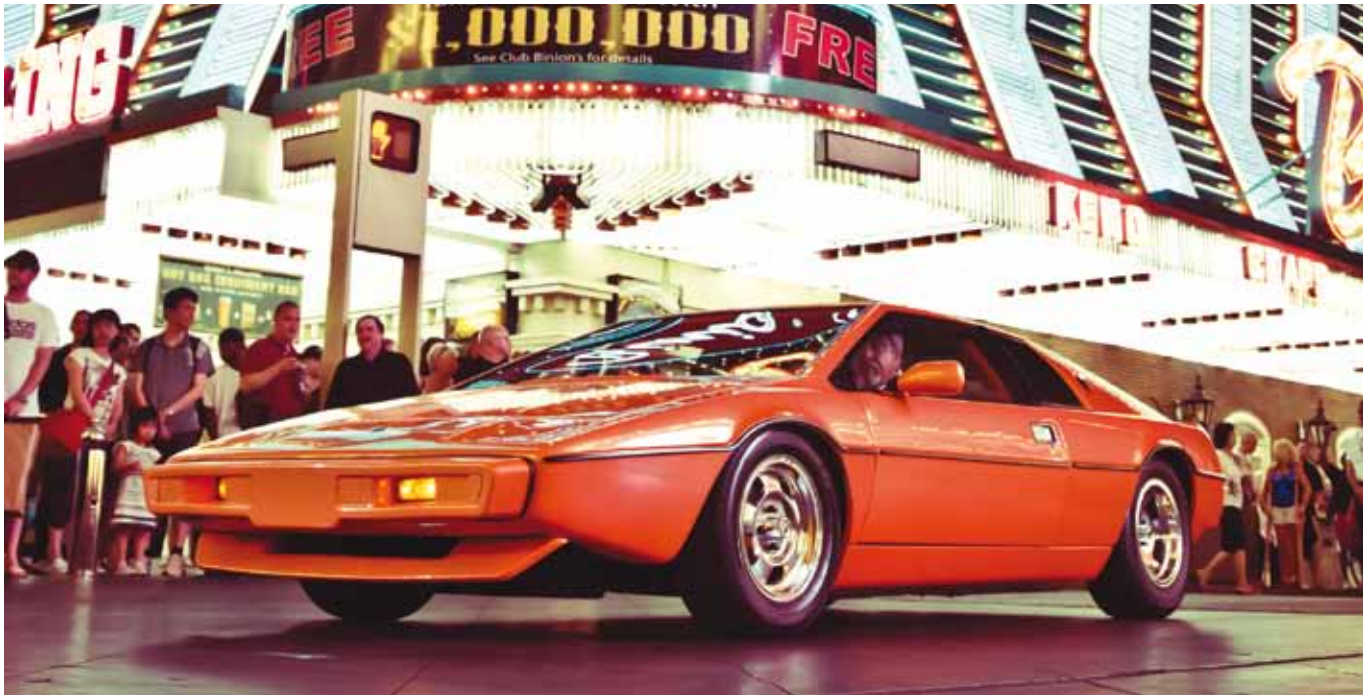
Mitten im Markt Messe Stuttgart 

# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



# KURZ NACHRICHTEN



## DIE TOP BOND AUTOS – DIE ERREICHBAR SIND

Über den guten Geschmack von James Bond lässt sich nicht streiten – jedenfalls was Autos anbetrifft. Wer nicht den nötigen finanziellen Background a la James Bond hat ist vielleicht an der Top Ten Liste des Versicherungsriesen

Hagerty interessiert. Wem der Aston Martin DB5 doch zu teuer ist bleibt immerhin die Wahl. Zehn erreichbare Bond Autos hat Hagerty Oldtimer Versicherungen zusammengestellt.



**1971 Ford Mustang Mach 1** – “Diamonds are Forever” (20.340 Euro)

Der ,71-73 Mustang war wohl der umstrittenste der erste Mustang Generation. Schaut immer noch gut aus und ist ein bisschen größer, als seine Vorgänger. Wie Sean Connery in „Diamonds are Forever“.



**1961 Sunbeam Alpine Series II** – “Dr. No” 12.100 Euro)

Sie Sunbeam Alpine soll der einzige Sportwagen sein, der den Produzenten von „Dr. No“ für das Shooting in Jamaika zur Verfügung gestanden hat. Ein bisschen weicher und luxuriöser als ein Triumph jener Tage, war die Alpine stylish und gut gebaut.



**1974 AMC Hornet** – “The Man with the Golden Gun” (1.500 Euro)

AMC machte einen gewaltigen Schritt in Sachen Product Placement, als Commander Bond einen Neuwagen aus dem Showroom in Hongkong fuhr. Chaos folgte. Nicht viele AMCs der damaligen Zeit überlebten, da Chrysler den Großteil der Ersatzteile entsorgte, nachdem AMC geschluckt war.





**1981 Alfa Romeo GTV6** – “Octopussy” (4.500 Euro)  
Alfa Romeos sind klasse Sportwagen und der große Stuntfahrer Remy Julienne brachte den neuen 6-Zylinder GT voll zum Einsatz in den Jagdszenen von „Octopussy“. GTV6 gehören zu den größten Sammler-Schnäppchen dieser Tage. Ein Anfänger-ferrari für unter fünf Riesen.



**1977 Lotus Esprit S1** – “The Spy Who Loved Me” (11.500 Euro)  
Nach dem berühmten Aston Martin DB5, ist der weiße Lotus Esprit wahrscheinlich der sexieste und am meisten anerkannten Bond Wagen. In den Filmen, war der Lotus in der Lage sich in ein U-Boot zu verwandeln und bahnte sich den Weg mit Raketen, die aus dem Kofferraum schossen. Im wirklichen Leben ist ein schlechter Esprit fähig Ihr Bankkonto zu ruinieren. Legen Sie etwas drauf für ein gutes Exemplar. Lotus' sind überraschend vernünftig.



**1969 Mercury Cougar XR7** – “On Her Majesty’s Secret Service” (18.300 Euro)

Der rote Cougar, der als 428 Cobra Jet XR7 auftauchte, war nicht wirklich von Bond gefahren worden, sondern von seiner späteren Frau Tracy di Vincenza, gespielt von Diana Rigg. Obwohl Bond ihn nicht fuhr, war er länger zu sehen als jeder andere Wagen im Film – sogar länger als der Aston Martin DB5.



**1980 Lotus Esprit Turbo** – “For Your Eyes Only” (14.400 Euro)  
Q, Bond, Lotus und Lotus-Kunden dachten, dass der Esprit mehr Power brauche und das war genau das, was der Esprit in Form eines Abgas-Turbolader bekam. Es katapultiert das Auto von einem Junior-Supersportwagen zu einem echten Schwergewicht.



**2002 Aston Martin Vanquish** – “Die Another Day” (81.500 Euro)

Der DB7 war ein sehr schönes Auto mit einem Preisschild, das im Wettbewerb stand mit dem Top-Modell Mercedes SL. Der Vanquish war Aston Martins Rückkehr zum wahren Rennpotential. Es schien nur natürlich, dass Bond zu Aston Martin zurückkehrte. Durch das Wunder der Abschreibungen, kann ein Auto, das einmal gedrückt 200 Riesen gekostet hat jetzt für einen sagenhaften Preis gekauft werden. Nicht schlecht für einen echten James Bond Aston Martin.

**Lesen Sie hier mehr ...**



## AUKTION - ROCK-LEGENDEN-OLDTIMER



Musik-Mogul Peter Grant war Oldtimer-Liebhaber. Der Klassiker des Mannes, der über mehr als ein Viertel Jahrhundert die Geschicke der Kult-Rockband Led Zeppelin gelenkt hat, wurde jetzt an das Auktionshaus Historics at Brooklands für den nächsten Verkauf am 24. November übergeben. Bei der ersten Tour von Led Zeppelin in die USA im Jahr 1968/69 entdeckte Grant den Pierce Arrow Model B Doctor's Coupé Baujahr 1929 und kaufte den Old-

timer aus dem Gewinn seines neuen Vertrages mit Atlantic Records. Nach England kam der Oldtimer am Ende der Tour als Fracht mit dem Musik-Equipment von Led Zeppelin. Seit dem Tod von Peter Grant 1995 wurde der Wagen von einem vertrauten Besten in Schuss gehalten. Bei der Auktion am 24. November wird ein Resultat zwischen 85.000 Euro und 97.400 Euro gerechnet. [www.historics.co.uk](http://www.historics.co.uk).





# Klassische Automobile und Restauration

Sunday Gazette 93/2012



**Alvis Speed Twenty  
Five Tourer (Cross  
u. Ellis) Bj: 1938**  
3.571 ccm  
6 Zylinder Reihe  
74 kW / 100 PS  
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 190  
SL (W 121) Roadster**  
Bj: 1958  
1.897 ccm  
4 Zylinder Reihe  
77 kW/105 PS  
Preis auf Anfrage



**De Tomaso  
Longchamp 1977**  
Cabriolet  
5.884 ccm V8  
243 kW/330 PS  
Preis auf Anfrage



**Invicta 4 1/2 ltr  
Tourer "high chassis"**  
Bj: 1928  
4.467 ccm 6 Zylinder  
Reihe  
85 kW/115 PS  
Preis auf Anfrage



**Ford Mustang  
Fastback Coupé**  
Bj: 1967  
5.800 ccm V8  
221 kW/301 PS  
Preis auf Anfrage



**Porsche 356 A 1600  
Super Speedster**  
Bj: 1956  
1.582 ccm  
4 Zylinder Boxer  
56 kW/75 PS  
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 170  
S (W 136) Bj: 1950**  
Cabriolet B  
1.767 ccm  
4 Zylinder Reihe  
38 kW/52 PS  
Preis auf Anfrage



**Porsche 911 T 2.4  
Targa**  
Bj: 1971  
2.311 ccm  
6 Zylinder Boxer  
96 kW/130 PS  
Preis auf Anfrage

## Ihr Trockeneisstrahl-Fachbetrieb seit über 10 Jahren!!!

→Trockeneisstrahlen von Unterboden-Teilen, etc.

So erreichen Sie uns:

Royal Protec  
Lichtenberger Str. 26  
D-71720 Oberstenfeld  
Tel.: +49(0)7062 267533  
Fax: +49(0)7062 267577  
info@royal-protec.de

Steenbuck AUTOMOBILES GmbH  
Hainholzweg 1  
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt  
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20  
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29  
info@steenbuck-automobiles.de



# LONDON BRIGHTON RUN

## OLDTIMER-DINOSAURIER TROTZEN WIND UND WETTER

Wetterfest zu sein ist eine Voraussetzung, um den London to Brighton Veteran Car Run unbeschadet zu überstehen – ganz abgesehen davon, dass man ein Fahrzeug benötigt, das vor 1905 gebaut wurde. Am 4. November wurden die Uhren wieder um mehr als 100 Jahre zurückgedreht, als die Startflagge für den ältesten Motor-Event der Welt geschwenkt wurde. Einige der Teilnehmer kamen buchstäblich in letzter Minute dazu, nachdem sie bei Bonhams in der Auktion am vorangegangenen Freitag noch schnell ein entsprechend betagtes Vehicle erstanden hatten.









Als erster fuhr Ian Moore aus New Milton, Hampshire über die Ziellinie. Zehn Stunden und 21 Minuten war er mit seinem Panhard et Levassor von 1899 gefahren. Der letzte Wagen, der es ins Ziel schaffte – ein De Dion Bouton von 1901 – hatte ganze 16 Stunden und 38 Minuten gebraucht. Dennoch war Derek Payne aus dem australischen Brisbane glücklich: „Es war das erste Mal überhaupt, dass ich ein so altes Auto gefahren bin. Man muss sich erst einmal an das Steuern und die Bremsen gewöhnen.

Aber es hat viel Spaß gemacht.“

Die Zuschauer konnten Pink Floyd Drummer Nick Mason, Ex-Formel 1 Fahrer Jochen Mass und Sir Stirling Moss unterwegs sehen. Mason nahm wieder – wie beinahe jedes Jahr – im 1901 Panhard et Levassor Roi-des-Belges teil.

Einen eigenen Rekord stellte Duncan Philipps auf, der die Strecke von London nach Brighton rennend zurück legte.









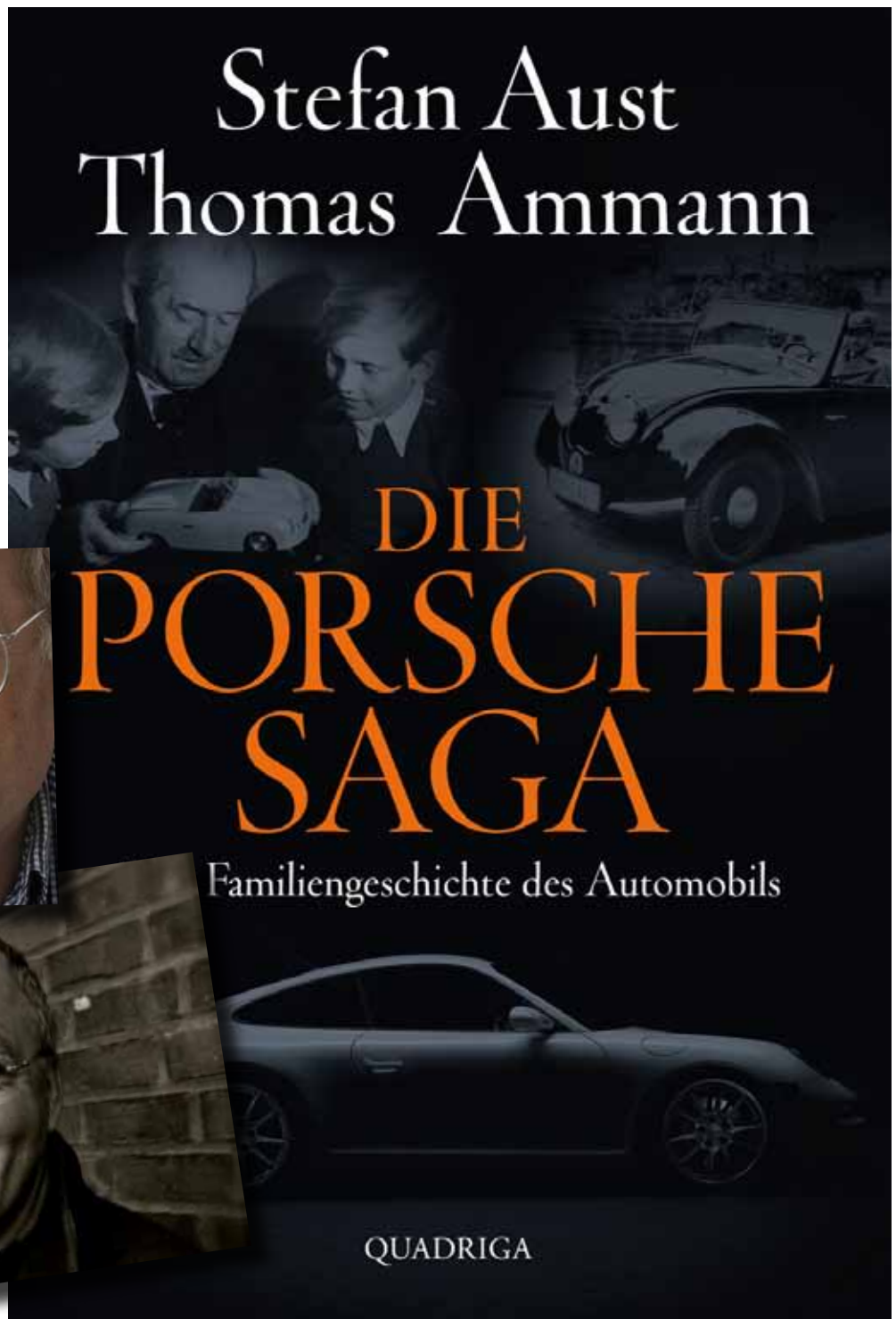
# KURZ NACHRICHTEN

## PRÄSENTATION - DIE PORSCHE-SAGA

Am Dienstag, 13. November 2012 präsentieren ab 19:00 Uhr die Autoren Stefan Aust und Thomas Ammann ihr neues Werk „Die Porsche-Saga: Eine Familiengeschichte des Automobils“ im Automuseum Prototyp in der HafenCity Hamburg. Freuen

können sich die Besucher auf Einblicke in die Geschehnisse der Familien Porsche und Piëch sowie auf unveröffentlichte Geschichten. Im Anschluss kann das Buch käuflich erworben und von den Autoren signiert werden.

[www.prototyp-hamburg.de](http://www.prototyp-hamburg.de)



Stefan Aust



Thomas Ammann







AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |   |              |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                               | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft   | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)      | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft   | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

\*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



# VERSTEIGERUNG

## NEUE AUKTIONSREKORDE IN LONDON

Erneut wird ein komplettes Automobil-Museum versteigert. Dieses Mal ist es die Sammlung von John Staluppi, auch bekannt als Cars of Dreams' Collection (Traumauto Sammlung). Ungefähr 120 Fahrzeuge werden am 1. Dezember in North Palm Beach, Florida von RM Auctions zum Gebot aufgerufen. Die Sammlung konzentriert sich auf amerikanische Modelle und bietet speziell aus den 1950er und 1960er Jahren einige Schmuckstücke wie beispielsweise 1955 Chrysler 300 und 1962 Chrysler 300 H. Weitere US-Ikonen: '54 Packard Caribbea, '57 Chevrolet Bel Air Convertible,, 1968 Shelby GT500 K, DeSoto Adventure, Plymouth Superbird und einige mehr. Wie viele Amerikanische Auto-Sammler war Staluppi insgesamt von Technik begeistert, weswegen auch ein historisches Karussell, mechanische Orgeln und Züge zum Verkauf kommen – neben einem antiken Film-Theater, Frisör-Salon und einer historischen Tankstelle.







1959 Ferrari 250 F1 130 B Pirelli  
Tour de France les Sardiennes



















# EDEL & HELDENHAFT

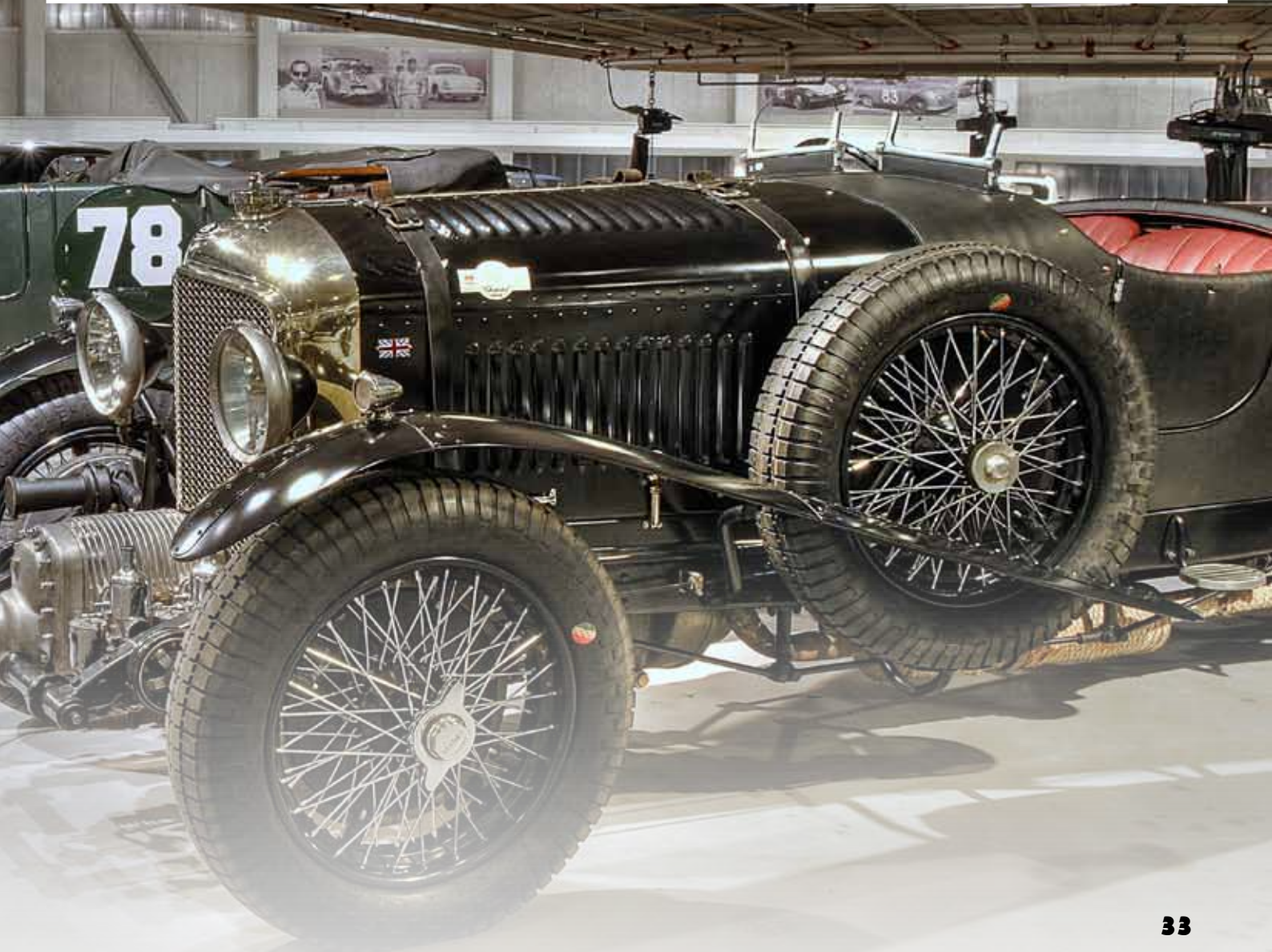
## ROLLS UND BENTLEY IM PANTHEON

Ein Tempel für Fahrkultur und darin britische Edel-Klassiker: das ist das Phanteon Basel. Im Forum für Oldtimer zeigt die elfte Ausstellung seit der Gründung im Jahr 2008, die Begegnung zwischen Rolls Royce und Bentley. Die Geschichte von Luxus und Sport wird sechs Monate zu sehen sein.

**Lesen Sie hier mehr ...**









**NEW  
PRODUCT**



## **DEMNÄCHST ERHÄTLICH:**

**Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3**  
**Grundlagen der Motor Instandsetzung**  
**Grundlagen des WIG Schweissens**

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweissens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN  
SIE ALLE  
UNSERE  
PRODUKTE  
AUF  
AMAZON**





Das Herstellen eines schmalen Randes an Blechteilen nennt man Bördeln. Dabei wird der Rand in der Regel um 90 Grad aufgestellt. Wird der Rand während des Vorgangs beim Bördeln gestaucht, spricht man vom „einziehen“ des Blechs.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





## RENNFAHRER JOHN COOPER FITCH VERSTORBEN

AUTOR: Birgit Pillkahn

Mercedes Benz meldete den Tod von Rennfahrer John Cooper Fitch. Der inzwischen 95jährige Amerikaner war für den Rennsport von Mercedes von Bedeutung. Er fuhr die Carrera Panamericana 1952 im 300 SL und erkämpfte außerdem 1955 den Klassensieg bei der Mille Miglia. **Lesen Sie hier mehr ...**

### IMPRESSUM

Ein Produkt der:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-  
on GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698