



14. Oktober 2012
Ausgabe 89/42

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Röhr Sonder-Ausstellung
- Versteigerung Micro Cars
- 1700 km durch China



LANCIA AURELIA 2500GT

11 Prozent Steigung, 21 Kurven & 325 Höhenmeter



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS

LANCIA AURELIA GT

FAMILIEN-COUPÉ & RENNWAGEN

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Ohne Zögern kann man bei der Lancia Aurelia von dem wohl formschönsten Design der Automobilschmiede Lancia sprechen. Doch nicht nur das Design der Ganzstahlkarosserie überzeugte bei der Erstvorstellung des Lancia Aurelia 1950 auf dem Turiner Automobilsalon, sondern auch die hochwertige innovative Technik.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Aurelia

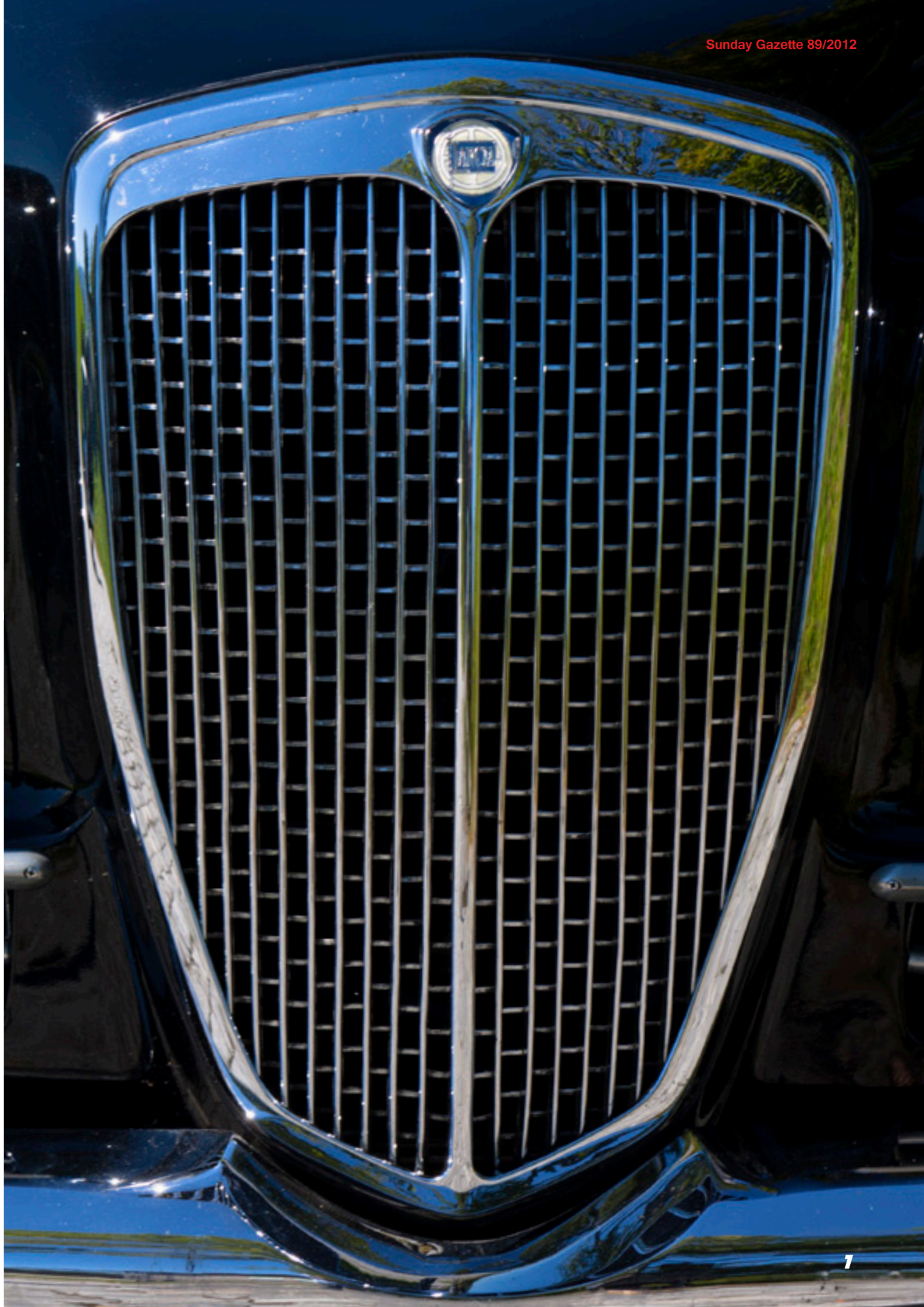


Der Innenraum ist zwar als Sportwagen konzipiert, bietet aber durch die geräumige Notrücksitzbank durchaus 4 Personen Platz.



Der Lancia Aurelia B20 GT war auch bei Rennfahrern wie Juan Manuel Fangio, Jean Behra und Mike Hawthorn beliebt. Die früher erworbenen Kenntnisse Vittorio Janos zählten sich aus. Siege auf den Rennstrecken von Le Mans, der Mille Miglia und der Carrera Panamericana belegen eindrucksvoll die perfekte Performance des Wagens.





Die ersten vorgestellten Modelle der Aurelia Serie hatten noch einen 1754 ccm Motor. Lancia entwickelte die bis 1958 gebauten Aurelia Modelle stetig weiter.

Das hier gezeigte Lancia Aurelia B20 Modell aus der 4. Serie besitzt bereits einen 2,5 Liter Motor mit einer Leistung von 112 PS bei 5300 U/min. Damit erreicht das Coupé eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 180 km/h.





Marktwertanalyse

LANCIA Italien (I)

Baujahr	1953 - 1958
Modell	Aurelia B20 GT 2500
Hubraum	2451 ccm
Leistung	118 PS
Karosserie	Coupé
KBA TSN	000

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
Aurelia B 20 GT 2500	1952	2-3	09.02.2008	Paris (F)	92.000 €
Aurelia B 20 GT 2500	1953	1-2	10.05.2008	Monaco (MC)	140.000 €
Aurelia B 20 SGT 2500	1954	2-3	04.02.2011	Paris (F)	80.000 €
Aurelia B 20 GT 2500	1954	2-3	20.03.2011	Montastruc	95.000 €
Aurelia B 20 GT 2500	1954	4-5	22.10.2011	Brooklands	29.480 €
Aurelia B 20 GT 2500	1954	3-4	01.05.2010	Monaco	45.000 €
Aurelia B 20 GT 2500	1955	1-2	02.02.2012	Paris	97.750 €
Aurelia B 20 GT 2500	1955	3-4	23.01.2010	Paris	41.000 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten Cabriolet

Hubraum	2451 ccm
Bohrung & Hub	78x85,5 mm
Zylinderzahl	V-6
Verdichtungsverhältnis	8:1
Leistung bei 3600 U/min	118 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	185 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Weber Doppel Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängungen. Vertikalführung mit Teleskop- prohren, Schraubenfedern in Gehäuse und eingebaute hydr. Stossdämpfer
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Einzelradaufh. mit schrägen Dreieckquerlenkern u. hydr. Kolbenstossdämpfern
Radstand	2650 mm
Spur vorne	1280 mm
Spur hinten	1300 mm
Länge	4370 mm
Breite	1550 mm
Höhe	1360 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1100 kg

KURZ NACHRICHTEN



SONDERSCHAU SPORTWAGEN-WELTMEISTERSCHAFT

Annähernd zwanzig Boliden aus den vergangenen 40 Jahren Motorsport werden in Essen während der Essen Motorshow (1.-9. Dezember) gezeigt. Vom Ferrari 375MM aus dem Jahr 1953/54 bis zum Peugeot 905 aus dem Jahr 1992, dem bisher letzten Titelträger. 2012 feiert die Sportwagen-WM nach einer Pause von zwanzig Jahren ihrer Wiederauferstehung – Anlass genug eine mitreißende Ausstellung zu organisieren. Die Rennen zur Sportwagen-Weltmeisterschaft in den Jahren 1953 bis 1992 zählen zu den Highlights in der Motorsport-Geschichte. Berühmte Automobilfirmen wie Alfa Romeo, Aston Martin, Ferrari, Ford,

Jaguar, Maserati, Mercedes-Benz, Peugeot oder Porsche kämpften in den vergangenen 40 Jahren um den prestigeträchtigen Titel. Zu den Rennen der Sportwagen-WM zählten beispielsweise die 12 Stunden Sebring (USA), Mille Miglia (Italien), 24 Stunden Le Mans (Frankreich), Targa Florio (Italien), ADAC-1000-km-Rennen Nürburgring (Deutschland), 24 Stunden Daytona (USA) oder die Carrera Panamericana Mexiko. Die Sportwagen-WM mit ihren Langstrecken-Rennen (Dauer zwischen sechs und 24 Stunden) war ein Gegenpol zur Formel 1-WM, deren Rennen maximal über 500 km oder später über 300 km gingen.



DIE GRÖSSTE KLASSIKER-SHOW DES INSELREICHS

Freund Britischer Oldtimer kommen während der Footman James Classic Motor Show auf Ihre Kosten. Ab Düsseldorf erreicht man die Stadt per Flieger in rund 1,5 Stunden (Preis derzeit ca. 150 Euro Hin- & Rückflug), ab München dauert es ein Stündchen länger. Von Freitag, 16. November bis Sonntag 18. November wird die größte Classic Car Show des Inselreichs in elf Hallen mit 1500 Fahrzeugen und Motorrädern stattfinden. 250 Klassiker-Clubs haben sich angemeldet. Spannende Geschichten, wie die des großen Zug-Raubs

– der dazu verwendete Lastwagen wird übrigens ausgestellt sein – und die von Fahrzeugen, die in TV-Sendungen einst glänzten.

Neu auf dem Programm ist die Auktion von Silverstone Auctions am Samstag Nachmittag. Zu den Highlights zählt ein 1972 Ford Escort Mk1 rally car und ein 1967 Lamborghini 400 GT 2+2. Für Besitzer Britischer Oldtimer dürften vor allem die 500 Händler interessant sein, die mit ihren Ersatzteilen und Produkten zur Messe kommen. www.necclassicmotorshow.com.



RETROCLASSICSINSIDE

HORCH, ASTON MARTIN UND DELAHAYE IN STUTTGART

Automobilmesse Retro Classics setzt im kommenden Jahr vom 7. bis 10. März außergewöhnliche Akzente / Hochkarätige Sonderschauen

Auch in ihrem dreizehnten Jahr präsentiert sich die Stuttgarter Automobilmesse RETRO CLASSICS (7. bis 10. März 2013) in Hochform und gibt einen Einblick in die ganze Welt der automobilen Klassiker. Thematisch aufgeteilt in acht Messehallen – und somit auf dem gesamten Messegelände – wird die RETRO CLASSICS zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden. Vom Vorkriegsautomobil über Old- und Youngtimer der Nachkriegszeit, von legendären Rennwagen über US-Cars bis zu den Klassikern der Zukunft ist für jeden Autoliebhaber und Motorsportbegeisterten ein Highlight sicher. Die RETRO Night als get-together der Automobilszene, eine Auktion der Swiss Auctioneers im Atrium, die private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse sowie der internationale Teilemarkt runden das Messeangebot ab.





Die Horch-Geschichte und 100 Jahre Aston Martin

Auf der RETRO CLASSICS 2013 werden erstklassige Sonderschauen zu sehen sein. Eine spannende Geschichte automobiler Entwicklung zeigt die August Horch Sonderschau in Halle 1, in der rund 20 edelste Horch-Fahrzeuge ausgestellt werden. In Kooperation mit dem Horch Restaurator Joachim Appel, dem Horch Museum Zwickau und dem Audi Museum zeigen sie die Geschichte des deutschen Luxusautomobilherstellers. Anlässlich des 100. Geburtstags von Aston Martin wird in Halle 1 gefeiert. Der britische Sportwagenhersteller Lionel Martin gründete im Jahre 1913 sein erstes Unternehmen mit dem Ziel, Rennwagen für die Straße zu entwickeln. Bis heute werden Automobile der Marke Aston Martin überwiegend in Handarbeit hergestellt, so dass nur wenige tausend Exemplare der Marke existieren.





US-Cars und Raritäten von Delahaye

US-Fahrzeugliebhaber können sich auch im kommenden Jahr auf ein besonderes Highlight freuen. Zum zweiten Mal wird eine ganze Halle dem Thema „US-Fahrzeuge“ aus den Jahren 1950 bis 1980 gewidmet. Damit Liebhaber ganz auf ihre Kosten kommen, präsentieren sich Händler und Restauratoren für diese speziellen Modelle gleichermaßen. Einen Einblick in die französische Automobilgeschichte ermöglicht die Halle 4 mit einer außergewöhnlichen Sonderschau französischer Delahaye-Fahrzeuge. Émile Delahaye, der nicht zuletzt mit der Entwicklung eines V6-Motors mit 2,6 Liter Hubraum bekannt wurde, gehörte in Frankreich zu einem Vorreiter der Automobilgeschichte. Im Foyer der Messe Stuttgart präsentiert sich die österreichische Oldtimerszene mit einer sicherlich einmaligen Sonderschau vergessener österreichischer Traditionsautomobilen.

Die Konstrukteure Hoffmann und Küchen

Wer sich für die Entwicklungsgeschichte leistungsstärkerer Motorrad-Motoren in Deutschland interessiert, ist bei der Sonderschau über Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen genau richtig. Als deutsche Ingenieure beschäftigten sich Küchen und Hoffmann mit der Motorenkonstruktion und -Produktion. Im Laufe seines Lebens wurde Küchen aufgrund seiner optischen Motorgestaltungen und des Küchen-Motors, einem V8-Rennmotor aus Leichtmetall, bekannt. Mit der Neukonstruktion „Hoffmann Gouverneur“ des ursprünglich von Richard Küchen und seinem Bruder Xaver konstruierten Motorrads, entstand dank der Ingenieurskunst Hoffmanns mit der neuen MP 250-2 nach anfänglichen technischen Schwierigkeiten ein ausgereiftes Modell.



Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeugen auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die RETRO CLASSICS auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen inzwischen ebenfalls aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Längst ist die Stuttgarter Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.

Öffnungszeiten der RETRO CLASSICS 2013:

Die RETRO CLASSICS ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.





SONDERAUSSTELLUNG

RÖHR -EINST TRENDSETTER, HEUTE FAST VERGESSEN

Heute sind rund 80 verschiedene Automarken in Deutschland erhältlich. Rund 400 Marken waren es einmal insgesamt. Eine davon ist die fast vergessene Röhr Auto AG, die Ende 1926 von Hans Gustav Röhr gegründet worden war. Ihr widmet das August Horch Museum in Zwickau eine Sonderausstellung (bis März 2013).

Lesen Sie hier mehr ...







KURZ NACHRICHTEN



TREND: ORIGINALZUSTAND

Einmal mehr hat sich der Trend zum un-restaurierten, gut erhaltenen Originalzustand bewiesen. Mehr als den doppelten Schätzwert erreichte bei der Bonhams Versteigerung in Hershey ein original belassener '33 Packard Twelve Convertible Victoria. Beim Höchstgebot von 325.000 US-Dollar fiel der Hammer.



NACH MERKEL - & PAPST-GOLF JETZT CAMERON FIAT

Wer die Versteigerung von Angela Merkels VW Golf verpasst hat und auch beim „Papst-Golf“ nicht zum Zuge kam, hat die Gelegenheit, nochmal einen Oldtimer mit prominentem Vorbesitzer ins Auge zu fassen. Der Fiat 500 des Britischen Premierminister Cameron wird versteigert. **Lesen Sie mehr ...**



www.gp-classiccars.de

VERSTEIGERUNG

GRÖSSTES MUSEUM FÜR KLEINE OLDTIMER

Mehr als 15 Jahre hatte Bruce Weiner die weltgrößte Sammlung kleiner Autos zusammengetragen. Jetzt wird das Bruce Weiner Microcar Museum versteigert. Dabei dürften auch für deutsche Oldtimer-Sammler ein paar Leckerbissen sein ...

Lesen Sie mehr und sehen Sie das Video ...









KURZ NACHRICHTEN

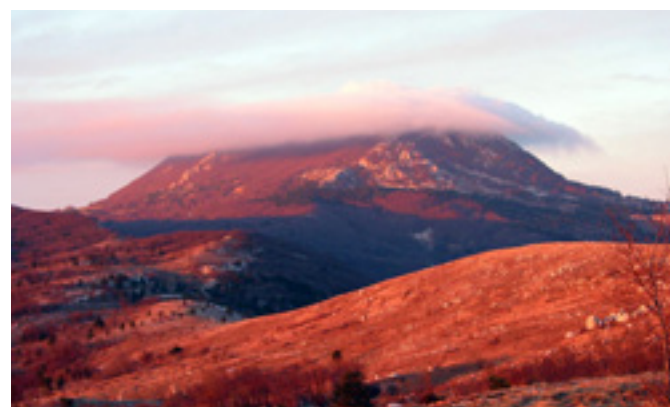
NOCH EINMAL SONNE TANKEN IN ISTRIEN



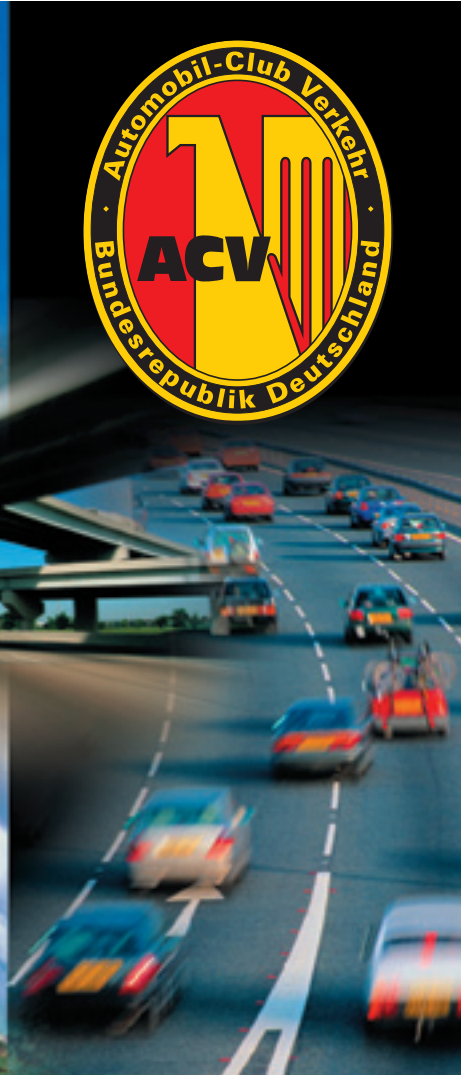
Das letzte erste Novemberwochenende verspricht Oldtimer-Fans in Istrien noch einmal Sonne und eine unglaublich schöne Landschaft, wenn zum zweiten Mal die „Tour of Istria“ (2.-4. November) bei der Villa Polensini in Parenzio startet. 800 Kilometer entlang der traumhaften Küste und durch malerische Ortschaften stehen auf der Route. In diesem Jahr wird auch erst-

mals ein Ausflug auf den Racetrack mit drei Runden „Gas geben“ inkludiert. Im Nenngeld von 900 Euro und zwei Personen ist die Übernachtung im Doppelzimmer, Verpflegung mit Getränken (außer Sa-Abend), sicheres parken, Straßen- und Fahren-Gebühr sowie der Racetrack inbegriffen.

www.tourofistria.com



ACV: Der Automobil-Club für die ganze Familie.



www.acv.de

Das alles bietet Ihnen der ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung*
- 24-Stunden-Schadennotruf
- zusätzliche Clubhilfe bei z. B. Unfallflucht- und Parkschäden
- individuelle Tourenberatung
- Verkehrsunfallversicherung
- Fahrzeugbewertung
- Clubzeitschrift „ACV profil“
- DEVK-Sondertarife für ACV-Mitglieder z. B. in der Kfz-Versicherung
- Mietwagenvermittlung
- günstige Konditionen bei Kooperationspartnern
- telefonische Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto

Die Mitgliedschaft im ACV Automobil-Club Verkehr inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten.

- | | |
|--|-----------------|
| ■ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | Euro 59,76/Jahr |
| ■ Single-Mitgliedschaft | Euro 48,00/Jahr |
| ■ Partnermitgliedschaft | Euro 21,00/Jahr |
| ■ Mitgliedschaft für Junge Leute (17-25 Jahre) | Euro 35,40/Jahr |

50
JAHRE



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Theodor-Heuss-Ring 19-21 • 50668 Köln
Tel.: 0221 912691-0 • Fax: 0221 912691-26
www.acv.de • acv@acv.de

*Diese gilt für alle auf das Mitglied und den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner zugelassenen und privat genutzten Fahrzeuge und Fremdfahrzeuge.

GROSSGLOCKNERGP

TRAUMKULISSE & HISTORISCHE BOLIDEN

Wie bei der historischen Vorlage nahmen beim Großglockner Grand Prix 75 Fahrzeuge teil. Die Großglocknerhochalpenstraße von der Mautstation Ferleiten bis hinauf zum Fuscher Törl war die Strecke, auf der die Oldtimer fast 14 Kilometern, 92 Kurven und 14 Kehren zurücklegten. Highlights im Starterfeld waren der Porsche 550 Spyder mit seinem Vierzylinder Boxermotor, mit 117 PS aus nur 1498 ccm zusammen mit seinem bekannten und berühmten Fahrer Hans Herrmann von Porsche Classic.

Hans Herrmann pilotierte mit dem Siegwagen der Carrera Panamericana 1954 nach 58 Jahren wieder sein Originalfahrzeug. Auch Mercedes-Benz Classic brachte einen der Silberpfeile, den W 125, Siegerwagen 1939 bei den „Internationalen Großglockner Bergrennen“ zurück an den Berg. Pilotiert wurde der Silberpfeil von Le Mans- und Formel-1-Pilot Jochen Mass. Das Revival der Großglockner Bergrennen ist ein Gleichmäßigkeits-Wettbewerb. Beim ersten Lauf am Donnerstag wurde die Zeit vorgelegt – in den kommenden Läufen musste diese Zeit möglichst genau bestätigt werden. Gesamtsieger 2012 wurde das Team Berthold Dörrich und Veerle Ullrich im Alvis 12/70 von Jahr 1939 mit einer Abweichung von nur 64 Hunderstel Sekunden.













KURZ NACHRICHTEN



DER SCHÖNSTE VON CLARK GABLE

Der frühere Wagen des unvergessenen Film-Beaus Clark Gable wurde bei der Luxus-Ausstellung ‚Unique Special Once‘ in Florenz ausgezeichnet. Der Preis für die beste Restauration ging an den Jaguar XK 120 Alluminium Roadster, den JD Classics restauriert hatte. Ein unbekanntes Fahrzeug ist der Jaguar des Filmstars in der Concours-Szene nicht: bereits in Pebble Beach Sieger in seiner Klasse geworden.

www.uniquespecialones.com





**20TH EDITION**
PS SHOW
AUTOSALON WELS
26. - 28. 10. 2012
täglich 10.00 - 18.00 Uhr

**Messe Wels**
www.ps-show.at
NEU RETRO CLASSICS®

1700KILOMETER

DER MILLE-MIGLIA-KÄFER IM REICH DER MITTE

Auch In China stehen automobile Klassiker inzwischen hoch im Kurs. Zum zweiten Mal startete nun die „China Rallye of International Classic Cars“. Rund 1700 Kilometer müssen die Teilnehmer in ihren Oldtimern in sieben Tagen absolvieren. Gemessen an einer Mille Miglia, bei der die gleiche Distanz in knapp zweieinhalb Tagen zu fahren ist, scheint die Herausforderung dieser Rallye im Vergleich durchaus geringer. Doch es stellt sich heraus, dass diese Rallye eine ganz besondere Herausforderung ist – auch für Profis wie Hans-Joachim Stuck, der am Steuer des Käfers sitzt. **Lesen Sie hier mehr ...**



AUTOR: Tim Westermann







AUSSTELLUNG

MILLE MIGLIA IN STUTTGART

Das Mercedes-Benz Museum macht die Mille Miglia, das legendäre italienische 1000-Meilen-Straßenrennen, in Stuttgart erlebbar. Die Sonderausstellung „Mille Miglia – Leidenschaft und Rivalität“ präsentiert vom 10. Oktober 2012 bis zum 6. Januar 2013 faszinierende Rennsportwagen von Mercedes-Benz sowie deren Wettbewerber namhafter italienischer Hersteller. Insgesamt sind neun Fahrzeuge zu sehen.





„Als vielleicht härtestes Straßenrennen der Welt verkörpert die Mille Miglia Leidenschaft und Rivalität wie kaum eine andere Veranstaltung“, sagt Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic. „Mit der Sonderausstellung hält ein Stück deutsch-italienische Rennsportgeschichte Einzug ins Mercedes-Benz Museum. Besonders freue ich mich auf eine echte Premiere: Zum ersten Mal stellen wir unsere Rennwagen zusammen mit den Fahrzeugen unserer Wettbewerber aus.“ Seit den legendären „Mille“-Erfolgen von Mercedes-Benz sind die Geschichte der Marke und die der Mille Miglia untrennbar miteinander verbunden. Zweimal fuhr Mercedes-Benz nach den 1000 Meilen als Sieger über die Ziellinie: 1931 (Rudolf Caracciola auf Typ SSKL) und 1955 (Stirling Moss auf 300 SLR). Einen weiteren Höhepunkt bildete 1952 der zweite Rang von Karl Kling, bei dem erstmals der Rennsportwagen 300 SL (W 194) zum Einsatz kam.

Die Sonderausstellung „Mille Miglia – Leidenschaft und Rivalität“, die in Kooperation mit dem Museo Mille Miglia in Brescia entstand, stellt dieses Kapitel faszinierenden Rennsports in den Mittelpunkt. An 1931, das Jahr des Caracciola-Triumphs, erinnern Mercedes-Benz SSK, Alfa Romeo 6C 1750 GS und OM 655 Superba. Aus dem Jahr 1952 stammen die Typen Ferrari 225 S, Mercedes-Benz 300 SL und Lancia Aurelia B20. Der legendäre Doppelsieg von Stirling Moss und Juan Manuel Fangio aus dem Jahr 1955 wird mit einem Mercedes-Benz 300 SLR, einem Ferrari 750 Monza Scaglietti und einem Maserati A6 GCS dokumentiert. Die Sonderausstellung im Raum Collection 5 wird ergänzt durch Fotografien und Erzählungen zu den Piloten des berühmten italienischen Langstrecken-Wettbewerbs.

Der Name Mille Miglia steht für das wohl berühmteste Straßenrennen der Welt. Jede einzelne der 24 Auflagen zwischen 1927 und 1957 war geprägt vom harten Wettkampf und eine Herausforderung für Menschen und Maschinen. Legendäre Rivalitäten bestimmten das Renngeschehen. Häufig stand dabei die Auseinandersetzung zwischen den Rennwagen von Mercedes-Benz und der Fahrzeuge italienischer Marken wie Alfa Romeo, Ferrari, Lancia, Maserati oder OM im Mittelpunkt. Für zusätzliche Spannung sorgte zudem das Kräftermessen zwischen den oft verwegenen

Rennfahrern. Über eine Strecke von 1.000 Meilen, rund 1600 Kilometer, von Brescia nach Rom und zurück, wurde die Mille Miglia ohne Pausen oder sonstige Unterbrechungen ausgetragen. Heute lebt sie als Zuverlässigkeitsfahrt fort.





**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



Viele herkömmliche Lackierung wiesen nach den Lackarbeiten entweder leichte oder stärkere Unebenheiten auf, auch als „Orangenhaut“ bekannt. Um eine absolut perfekte Glanzoberfläche zu erreichen, sind nur wenige Schritte notwendig.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



Porsche 550 RS Spyder „Carrera Panamericana“

DER SUPERSPORTLER

AUTOart widmet einem der beiden siegreichen Porsche 550 Spyder Rennfahrzeuge der Carrera Panamericana ein sehr perfekt nachempfundenes 1:18 Modell. Mit dem Porsche 550 RS Spyder schrieb Porsche Anfang der 50er Jahre ein Kapitel Renngeschichte. Ab Beginn der 50er Jahre wurde in Mexiko das

Langstreckenrennen Carrera Panamericana veranstaltet. 1954 wollte Porsche die Leistungsfähigkeit der neuen 117 PS Motoren mit 4 Nockenwellen in dem Porsche 550 RS Spyder unter Beweis stellen und schickte zwei Boliden auf die Rennstrecke.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





GESCHENK - HOMMAGE AN DIE S-KLASSE

Tribute to Art and Craft: Mercedes-Benz Classic meets Mimmo Rotella. Der Mercedes-Benz Classic Kalender 2013 ist eine Hommage an die S-Klasse, das Spitzenmodell von Mercedes-Benz. Werke des italienischen Künstlers Mimmo Rotella verschmelzen darin mit Motiven historischer S-Klassen. Für den Kalender hat der international arbeitende Fotograf Monty Shadow zwölf ausdrucksstarke Monatsblätter geschaffen. Der gebürtige Kroatie ist unter anderem bekannt für seine Fotografien prominenter Persönlichkeiten aus Sport und Show-Business. Für den Kalender dienten ihm Werke des italienischen Künstlers Mimmo Rotella und Fotos von Oberklassenlimousinen der Mercedes-Benz Produktpalette seit 1904 als Vorlage. Die Fotografien der historischen S-Klassen ließ Shadow mit den für Rotella typischen Decollagen verschmelzen: Filmplakate mit populären Filmstars aus der Serie „Cinecittà“, die von Rotella abgerissen, übermalt, überklebt und zerschnitten wurden. So trifft im Monat August der Mercedes-Benz 350 SEL (W 116) auf die Schauspiel-Ikone Sophia Loren und im September



der Mercedes-Benz 500 SE (W 126) auf Superman Christopher Reeve.

Der Kalender 2013 im Format 69 x 49 cm ist im Museumsshop des Mercedes-Benz Museums oder online unter www.mercedes-benz-classic-store.com zum Preis von 29,90 Euro erhältlich.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Verantw. i. S. d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698