



23. September 2012
Ausgabe 86/39

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

NEU
JETZT MIT BILDERGALERIEN

- Auktions Ergebnisse
- Le May Museum Opening
- Tag des Denkmals

GOODWOOD REVIVAL



NEWS



TIPPS & TRICKS



BERGRENNEN



GOODWOODREVIVAL

NIRGENDS FEIERT MAN OLDTIMER BESSER

Text: Kay MacKenneth Fotos: Alexandra Treptow Video: Adrien Duncan

Wer am vergangenen Wochenende in Goodwood / West Sussex auf dem Gelände von Lord March war, erlebte beim „Goodwood Revival“ eine außergewöhnliche Zeitreise. Nicht nur legendäre Rennwagen vergangener Zeiten wie Silberpfeile und Rennfahrer-Legenden waren zu sehen, sondern auch ein buntes Völkchen, das sich dem Dresscode des Oldtimer-Events mit großer Liebe zum Detail hingab. Oldtimer-TV war für Sie vor Ort.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Die Silberpfeile von Mercedes Benz und Auto Union zählten zu den großen Highlights dieses Wochenendes. 75 Jahre nach ihrem Erstauftritt in England waren die großen Vorkriegs-Oldtimer wieder am Start. Im Gedenken an Bernd Rosemeyer, der vor genau 75 Jahren seinen letzten Grand Prix, den Großen Preis von England gewonnen hatte, brachte Audi den neu erworbenen Auto Union Typ D Doppelkompressor 1939 an den Start.

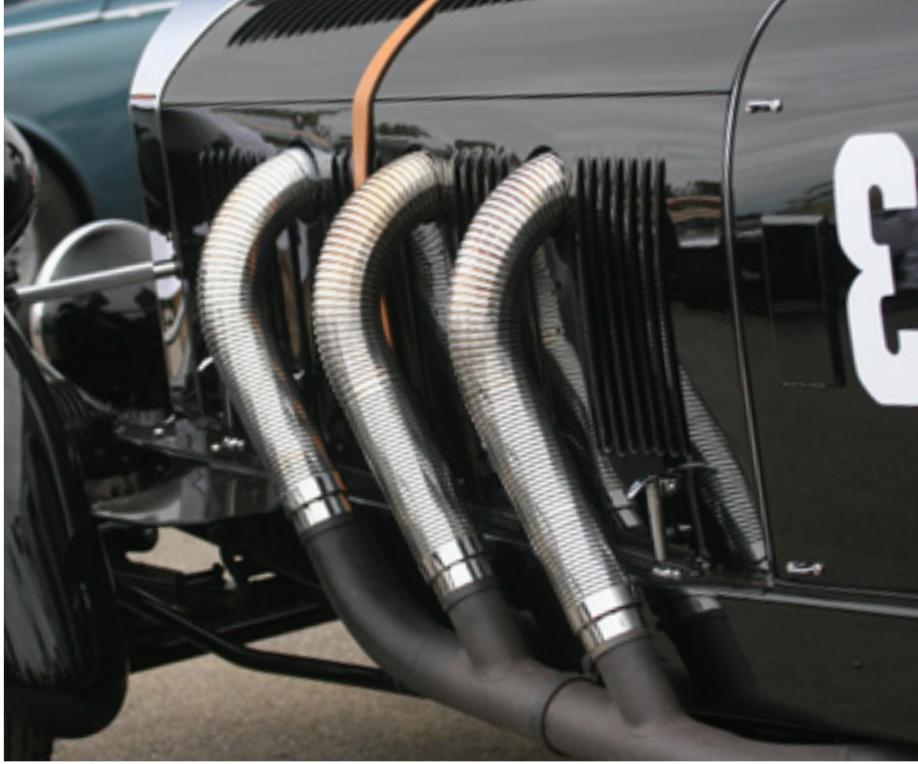


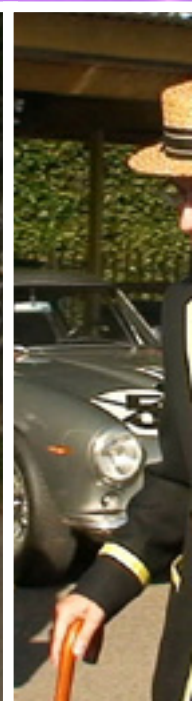


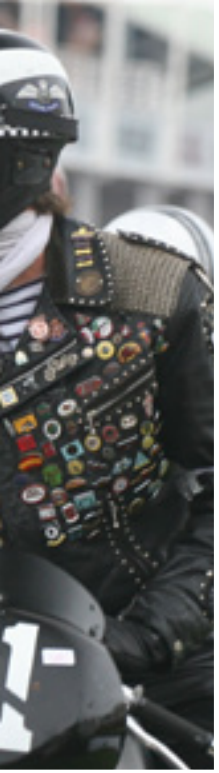
















Zwei ehemaligen Größen des Rennsports Carroll Shelby und Roy Salvadori waren eigene Rennen gewidmet.









Donnernd rauschte die Parade der millionenteuren Ferrari 250 GTO über die Piste und brachte die Zuschauer zum Staunen.





Sunday Gazette 86/2012



RETROCLASSICSINSIDE

DER COUNTDOWN FÜR AUSSTELLER IN WELS LÄUFT ...

Ab Herbst 2012 wird es die RETRO CLASSIS® auch in Österreich geben: eine hochwertige Präsentation von Oldtimern im Rahmen der ‚PS Show‘ und ‚Autosalon Wels‘ im dortigen Messezentrum.

Auf insgesamt ca. 3.500 qm Fläche werden wir die jedes Jahr im März stattfindende Messe RETRO CLASSICS® (Stuttgart) dem österreichischen Publikum vorstellen und geben Ihnen die Möglichkeit, sich mit Ihrem Unternehmen eindrucksvoll zu präsentieren.

Die PS Show und der Autosalon Wels verzeichnen an drei Tagen rund 35.000 Besucher. Durch eine Ergänzung mit den Bereichen Old- und Youngtimer ist davon auszugehen, dass sich die Besucherzahlen weiter positiv entwickeln werden.

Premium-Händler und Markenclubs werden auf der Messe Wels für eine hochwertige Präsentation sorgen. Fahrkultur in höchster Form mit allen Facetten wird Retro Promotion auch in Wels organisieren.

25 Ausgewählte Aussteller der Retro Classics gehen mit zur Premiere. Sonderausstellungen zum Thema „Horch“ und zur legendären „Mille Miglia“ werden den Besuchern einen Eindruck von der Welt der hochpreisigen Automobile geben. Aber auch private Verkäufer und Oldtimerhändler haben ihren Platz bei der Erstaussgabe der Retro Classics in Wels. Restplätze für interessante Themen und Fahrzeuge können noch zur Verfügung gestellt werden.

Weitere Infos & Kontakt: www.retropromotion.de





KURZ NACHRICHTEN



YOUNGTIMER-FANS FEIERN PARTY IN ORANGE

Autor: Uwe Mertin

Als vor elf Jahren die ersten 37 Autos durch das Bochumer Presswerk rollten, war der große Erfolg der Youngtimer-Rallye „Creme 21“ nicht abzusehen. Mittlerweile gibt es mehr Bewerbungen für die Rallye, als die

Organisation annehmen kann. Höhepunkt der diesjährigen Veranstaltung war das Fest auf dem historischen Opel-Gelände.

Lesen Sie mehr.



ACV: Der Automobil-Club für die ganze Familie.



www.acv.de

Das alles bietet Ihnen der ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung*
- 24-Stunden-Schadennotruf
- zusätzliche Clubhilfe bei z. B. Unfallflucht- und Parkschäden
- individuelle Tourenberatung
- Verkehrsunfallversicherung
- Fahrzeugbewertung
- Clubzeitschrift „ACV profil“
- DEVK-Sondertarife für ACV-Mitglieder z. B. in der Kfz-Versicherung
- Mietwagenvermittlung
- günstige Konditionen bei Kooperationspartnern
- telefonische Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto

Die Mitgliedschaft im ACV Automobil-Club Verkehr inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten.

- | | |
|--|-----------------|
| ■ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | Euro 59,76/Jahr |
| ■ Single-Mitgliedschaft | Euro 48,00/Jahr |
| ■ Partnermitgliedschaft | Euro 21,00/Jahr |
| ■ Mitgliedschaft für Junge Leute (17-25 Jahre) | Euro 35,40/Jahr |

50
JAHRE



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Theodor-Heuss-Ring 19-21 • 50668 Köln
Tel.: 0221 912691-0 • Fax: 0221 912691-26
www.acv.de • acv@acv.de

*Diese gilt für alle auf das Mitglied und den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner zugelassenen und privat genutzten Fahrzeuge und Fremdfahrzeuge.

CONCOURS

AUFERSTEHUNG DER AUTO-KULTUR IM OSTEN

Ein neuer Klassiker-Stern geht im Osten auf: im serbischen Belgrad fand im Park der ehemaligen königlichen Residenz zum zweiten Mal der Belgrad Concours d'Elegance unter der Schirmherrschaft des Jugoslawischen Prinzen Petar Karadjordjevic. Der Concours war Teil eines großen Luxus-Lifestyle-Events '24 hours of elegance'.

Lesen Sie hier mehr ...

Autor: Daniel Tomicic

Photos: 24h of elegance





Die ungewöhnliche Zusammenstellung des Belgrader Concours d'Elegance ist noch immer eine Auswirkung der kommunistischen Diktatur, die Premium-Fahrzeuge als Bourgoise Spielzeuge verteufelt hatte. Betagte Fahrzeuge sind entweder verschwunden oder ins Ausland verkauft worden.









Der Preis für den "Best of Show" ging an den Ferrari 250 GT Testa Rossa Fantuzzi (1959) ex Giulio Dubbini, den Giuliano Benzi eingebracht hatte.

RETROPROMOTIONINSIDE

SAISONABSCHLUSS AUF EINE LETZTE AUSFAHRT

Traditionell begeht man im Stuttgarter Raum den Oldtimer-Saison-Abschluß mit der Fahrt zum Breuninger Land in Ludwigsburg. Hier ist am 14. Oktober Oldtimer-Präsentieren und gemütliches Shopping auf dem Programm. 120 Geschäfte öffnen an diesem Sonntag eigens für die Oldtimer-Fahrer und ihre Begleitung. Die Oldtimer selbst – mit Baujahren bis 1982 – können am beliebten Wettbewerb teilnehmen, bei dem das älteste teilnehmende Fahrzeug, das älteste Zweirad, die weiteste Anreise auf eigener Achse oder beispielsweise der älteste / jüngste Fahrer mit einem Pokal ausgezeichnet wird. Diese Abschluss-Oldtimer-Sternfahrt ist startgeldfrei und gewährt den ersten 500 angemeldeten Teilnehmern eine Startnummer und die Garantie auf einen reservierten Parkplatz. Anmeldeschluss ist der 3. Oktober 2012. [Anmeldung: info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de)

Weitere Infos & Kontakt: www.retropromotion.de





2012 SONABSCHLUSS
uningerLAND
LUDWIGSBURG

300

RETRO CLASSICS®
 Wissen verbindet
 Menschen und Länder

RETRO PROMOTION



Teilnahmebedingungen:

Der Wettbewerb ist für alle klassischen Fahrzeuge bis Baujahr 1982 ausgeschrieben, wobei das erstmalige Fertigungsjahr des Fahrzeugmodells ausschlaggebend ist.

Bewertungskriterien:

- ältestes Fahrzeug
- ältestes Zweirad
- weiteste Anreise auf eigener Achse
- älteste/r selbstfahrende/r Teilnehmer/in

Die Sternfahrt ist startgeldfrei.*
 Die Gewinner werden mit Pokalen ausgezeichnet.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

* Die ersten 500 angemeldeten Teilnehmer (chronologisch sortiert nach Eingang bei uns) erhalten eine Startnummer, die zum Parken auf dem für Oldtimer reservierten Parkplatz berechtigt - und eine Erinnerungsplakette.

Anmeldung zur Teilnahme
 (bitte vollständig in Druckbuchstaben ausfüllen)

Name	Vorname
Straße	
PLZ/Ort	
Tele/Fax	Geb.-Datum
E-Mail	
Fahrzeug	Farbe
Baujahr	<input type="checkbox"/> PKW <input type="checkbox"/> Motorrad offen: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Anmeldeschluss: 3. Oktober 2012. Nach Einreichung der Anmeldung erhalten Sie rechtzeitig vor der Veranstaltung Ihre Unterlagen inklusive Startnummer.

BITTE PER POST/FAX SENDEN AN: RETRO Promotion GmbH
 Postfach 1321 · 71266 Renningen · Telefon: 07159/927809 · Fax: 07159/17208
 info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

UNSERE PARTNER:

württembergische
 Württemberg & Nördtenbergische
 Der Württemberg Spezialität.

breuningerLAND
 LUDWIGSBURG

KURZ NACHRICHTEN



TAG DES OFFENEN DENKMALS

Zum Tag des Denkmals fand auch in diesem Jahr die Aktion der Initiative Kulturgut Mobilität statt. Auf der Münchener Theresienhöhe, vor dem Naubau des Verkehrszentrums des Deutschen Museums hieß es „Flagge zeigen“. Rund 80 Automobile, die zum Teil auf weite Anreisen auf sich genommen hatten, trafen sich an diesem Sonntag um gemeinsam auf historische Automobile aufmerksam zu machen. Augenschmaus - neben vielen schönen Oldtimern war auch ein De Dion von 1908 und auch ein Barkas Typ 902 in Pritschenausführung samt zweirädriger Fracht, ein bestechend schöner Hudson Hornet oder ein rares Bedford Dormobile - ein zum Campingwagen umgebauter Kombi.







BERGRENNEN

MOTORSPORT-REVIVAL AM EGGBERG

Bugatti, Riley, Lagonda, Maserati, Buick Racer, Fiat Abarth, Renault Alpine, Brabham BT21, Porsche ... die Starterliste des kommenden Eggbergrennens gibt einen Vorgeschmack auf das Motorsport-Revival an der Schweizer Grenze. Große Marken, große Namen, das gehört zur Tradition des einstigen Bergrennens, das heute als Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt wird. Am Wochenende 28.-30. September 2012 startet die 8. Neuauflage des historischen Eggbergrennens an der deutsch-schweizer Grenze.

Lesen Sie hier mehr ...



NEUERÖFFNUNG

EINE KATHEDRALE FÜR US-OLDTIMER

Das größte Automobil-Museum der USA ‚Le May – America’s Car Museum‘ wurde kürzlich in Tacoma eröffnet. Über Jahre hatten Planungen und Finanzen des Projektes im Vorfeld die amerikanische Oldtimer-Welt in Atem gehalten. Jetzt ist es geschafft: Die größte private Oldtimer-Sammlung der hat ein neues zu Hause.

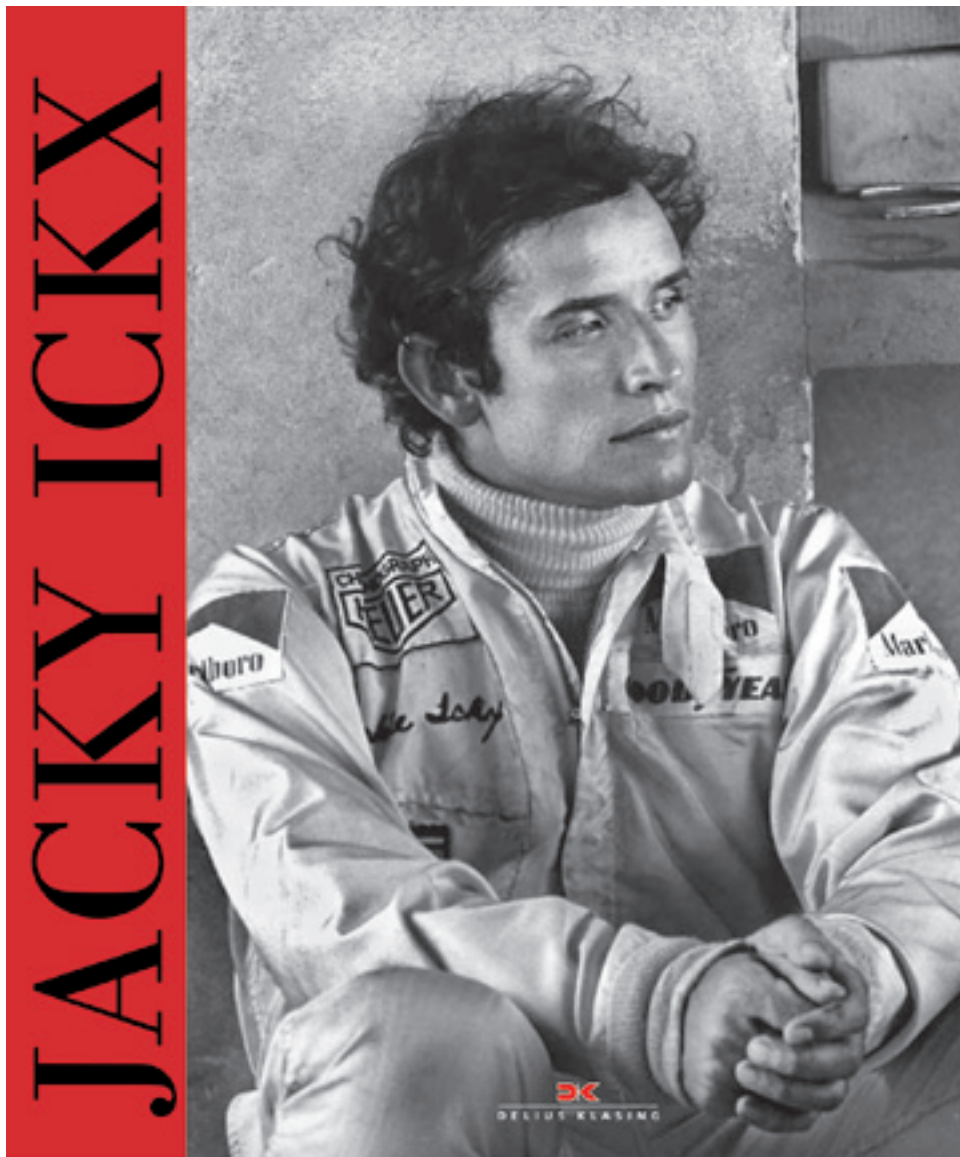
Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN

BIOGRAPHIE EINES RENNFÄHRERS



Er ist nie Formel-1-Weltmeister geworden und dennoch einer der bekanntesten Rennfahrer der Welt. Das gilt nicht nur für den sportlichen Erfolg, sondern auch für seine Persönlichkeit. Einfach nur „Jackie Ickx“ nennt sich dann auch die bildreiche Biografie von Pierre Van Vliet über den berühmten Belgier. Jeder sonst übliche Zusatz wäre in diesem Fall zuviel.

Jackie Ickx ist ebenso berühmt wie bescheiden. Er weiß es bis heute aufrichtig zu schätzen, dass er den damaligen Rennzirkus nicht mit wie viele seiner Kollegen dem Leben bezahlt hat. Sinnbildhaft dafür steht das Foto seines verbrann-

ten Helms nach dem Unfall 1970 in Jarama, das auch die Rückseite des Covers ziert. Die autorisierte Biografie zeichnet in 24 zweiseitigen Kapiteln und noch mehr Fotos (auch aus Privatbesitz) die außergewöhnliche Karriere von Jackie Ickx nach. Der Belgier, der mehrfach selbst zu Wort kommt, ist auf vielfache Weise auch mit Deutschland verbunden. Seine ersten Motorsportereferenzen und -erfolge sammelte er auf einer 50er-Zündapp und in einem BMW 700, seine spektakulären Aufholjagden auf dem Nürburgring trugen ihm den Beinamen „Ring-Meister“ ein, mit Porsche verbinden ihn viele Triumphe, und heute ist Jacky Ickx Botschafter des VW-Konzerns.

„Jacky Ickx“, Delius-Klasing-Verlag, 39,90 Euro.

www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

KURZ NACHRICHTEN



NEUES HEIM FÜR MILLIONEN-OLDTIMER

Über 60 Jahre stand dieser Mercedes Benz S Baujahr 1928 unentdeckt in einer Garage. Jetzt wurde er bei Goodwood Revival Sale von Bonhams versteigert und erzielte stolze 2.801.500 Pfund (3.479.910 Euro). Der Zuschlag ging schließlich an einen anonymen Bieter im Raum, der somit einen weiteren Bieter am Telefon und vier weitere Bieter vor Ort übertrumpft hatte. Das Besondere an diesem Mercedes: er war immer im Besitz derselben Familie und war niemals restauriert worden.

Insgesamt verkaufte Bonhams bei dieser Gelegenheit Oldtimer für 34.5 Millionen Pfund (rund 43 Mio Euro) – darunter die bedeutende Maserati Sammlung der Familie Hartley für 2,8 Mio Pfund (3.478.040 Mio Euro) und ein Lagonda V12 Team Car mit Le Mans Geschichte für 1.289500 Pfund (rund 1.6 Mio Euro), was einen neuen Weltrekord für die Marke setzte).



AUKTION - COUNTDOWN FÜR US-CARS

Gelobt wird sein unglaubliches Auge fürs Detail und die Ausrichtung seiner Sammlung mit dem Anspruch nur das Beste dazu zu zählen. John Staluppi hat ein Leben lang Klassiker gesammelt. Jetzt kommt seine komplette Kollektion von 120 Fahrzeugen zur Auktion. RM Auktions versteigert sie am 1. Dezember im kalifornischen West Palm Beach. Schwerpunkt der Staluppi-Sammlung sind US-Oldtimer und vornehmlich Cabrios. Die Spitze der Kollektion bildet eine Reihe von Chrysler vom 1955

Chrysler 300 bis zum Chrysler 300H. Die angebotenen 50 Cabrios beinhalten einen 1954 Packard Caribbean, 57 Chevrolet Bel Air 1958, 1959 und 1960 Impalas und eine Reihe von Oldsmobiles. Aufgrund der Größe der Sammlung hatte John Staluppi eigens Angestellte, die die Fahrzeuge pflegten und bewegten. Wie viele amerikanische Sammler hat Staluppi außerdem Karusells und Musik-Automaten gesammelt, die ebenfalls zum Aufruf kommen.

www.rmauctions.com



**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

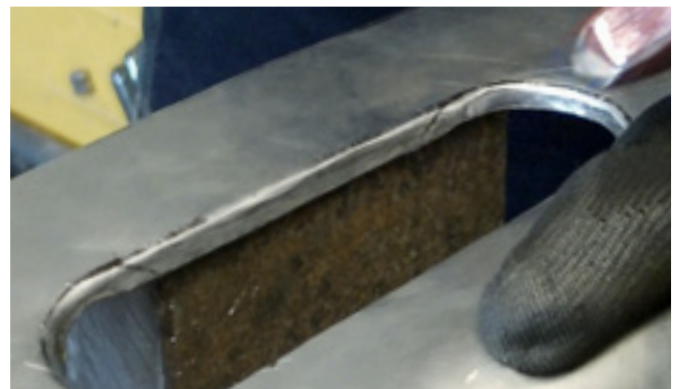
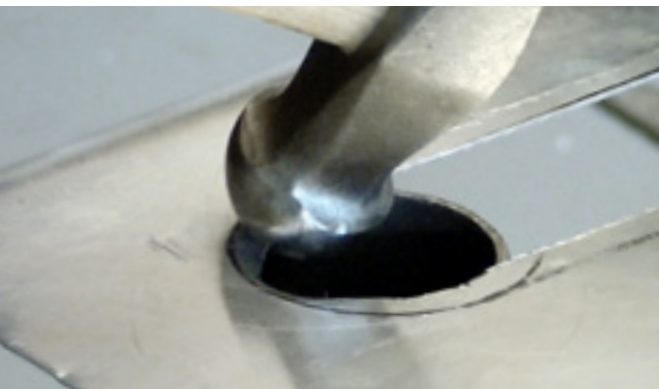
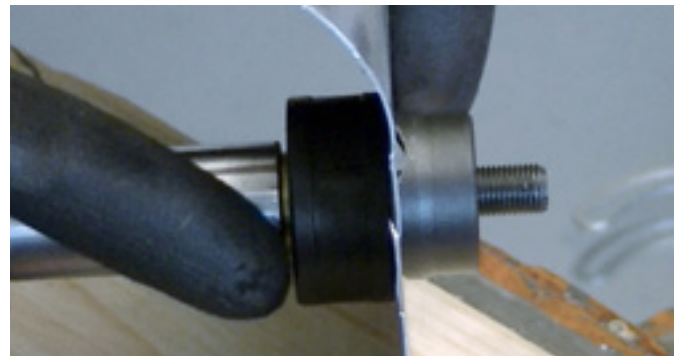
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



BLECHARBEITEN TÜRGRIFF SICKE Teil 1



Ein ovales Sickenloch in einem gewölbten Blech ist ebenso einfach zu erstellen, wie ein rundes Loch. Es vereint unterschiedliche Techniken. Zuerst wird die Größe der ovalen Sicke auf dem Ersatzblech aufgezeichnet. In diesem Falle setzt sich das Oval aus zwei gleich großen Kreisen zusammen. Um die Kreismittelpunkte der beiden Kreise zu finden, wird mit einem Zirkel jeweils in einem 90° Versatz ein Halbkreis mit mindestens dem Durchmesser des Kreises gezeichnet. An den Schnittpunkten wird ein Lineal angelegt. Die Verbindungslinien ergeben an den Schnittpunkten die Mittelpunkte.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



ERSTE TEILNEHMER AM ROLLENDEN MUSEUM IN MÜNCHEN NUN ONLINE

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

Bewerben können sich Oldtimer-Fahrer mit Fahrzeugen, die mindestens 30 Jahre alt sind. Auf Grund der Umweltzone in München benötigt man ein H-Kennzeichen oder eine grüne Plakette.

Wir bitten um Verständnis, dass wir eine Auswahl treffen müssen, da die Palette der Fahrzeuge, die das Rollende Museum bilden, möglichst breit gefächert sein soll, um ein anschauliches Bild zu geben.

Erfahrungsgemäß sind Vorkriegsfahrzeuge und kleine Wirtschaftswunder Autos eher selten mit von der Partie, was die Chancen der Teilnahme erhöht.

Bewerbungen bitte mit Fahrzeug-Foto und Fahrzeugdaten an:

museumsnacht@oldtimer-tv.com

Fahrzeuge, die nicht angemeldet sind und keine Startnummer haben können leider nicht teilnehmen.

Für auswärtige Fahrer organisieren wir einen Sonder-Preis in einem günstig gelegenen Hotel mit Garagenplatz.

Weitere Infos und zugelassene Teilnehmer auf:

<http://www.rollendes-museum.com>

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698