



05. August 2012  
Ausgabe 79/32

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

30 JAHRE  
FORD SIERRA

- Wechselkennzeichen
- Freddie March Memorial
- Dreckmann's Bücherecke



## MORRIS MINOR SERIES 2 CONVERTIBLE



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MESSE

# MORRISMINOR

## FRISCHLUFTVERGNÜGEN FÜR JEDERMANN

Obwohl Sir Alec Issigonis als ‚Vater des Minis‘ - und somit als Vater des erfolgreichsten britischen Fahrzeugs aller Zeiten – 1969 dafür in den Ritterstand erhoben wurde, schlug sein Herz für den Morris Minor. Für ihn war der Morris Minor das größte Werk seines Lebens, das Funktionalität und Annehmlichkeiten von luxuriöseren Fahrzeugen auch der Arbeiterschicht zugänglich machte.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





Die Serie II des hier gezeigten kleinen Symphatieträgers erkennt man äußerlich an den Querlamellen des Kühlergrills im Gegensatz zu den früheren Wabengrills – im Volksmund auch Käse-  
reibe genannt. Die anfänglich tief in Kühlergrillhöhe angebrachten Scheinwerfer wanderten außerdem nach oben und zierten die obere Front der vorderen Kotflügel. Typisch für die Serie II ist noch immer die doppelt geteilte Frontscheibe.







Unter der Motorhaube arbeitet der OHC-Vier-Zylinder Motor mit 803 ccm mit 30,4 PS / 4800 U/min aus dem Austin A30. Damit erreicht dieser Morris Minor eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 102 km/h.



Sunday Gazette 79/2012





Das hier gezeigte im Morris Minor-Werk Cowley in England gebaute 4-sitzige Cabriolet ist eine der vielfältigen Karosserieformen des Morris Minor.





inker, Stopp





Vorgestellt wurde der Prototyp MM am 20. September 1948 auf der Earls Court Motorshow in London. Schon Jahre zuvor hatte Alec Issigonis, der Brite mit den schwäbisch-griechischen Wurzeln am Design des Kleinwagens unter dem Codenamen „Mosquito“ gearbeitet.



# Marktwertanalyse

**MORRIS MINOR**

**Großbritannien (GB)**

<b>Baujahr</b>	1956 - 1962
<b>Modell</b>	1000
<b>Hubraum</b>	948 ccm
<b>Leistung</b>	37 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	000

## Marktwerte

<b>Jahr</b>	<b>Zustand 2</b>	<b>Zustand 3</b>	<b>Zustand 4</b>
2008	14.000 Euro	7.500 Euro	3.700 Euro
2009	14.200 Euro	7.900 Euro	4.000 Euro
2010	14.800 Euro	8.100 Euro	4.300 Euro
2011	15.300 Euro	8.600 Euro	4.700 Euro

## Auktionen

<b>Modell</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Zustand</b>	<b>Auktion</b>	<b>Ort</b>	<b>Preis</b>
Minor 1000 Cabriolet	1962	2-3	08.05.2010	Toffen (CH)	11.570 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



### Technische Daten Cabriolet

Hubraum	948 ccm
Bohrung & Hub	64,58 x 83,72 mm
Zylinderzahl	4 Reihe
Verdichtungsverhältnis	8,5:1
Leistung bei 3500 U/min	175 PS
Max. Drehmoment b. 4000 U/min	5100
Zylinderkopf	-
Ventilsteuerung	--
Vergaser	SU Vergaser
Vorderradaufhängung	Trapez-Dreieck-Querlenker mit Längstorsionsstabfedern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse, Blattfedern, Kolbendämpfer
Radstand	2180 mm
Spur vorne	1280 mm
Spur hinten	1278 mm
Länge	3760 mm
Breite	1550 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	770 kg

# KURZ NACHRICHTEN

## VOM WIND GEFORMT



Der älteste Motosportclub der Welt MAC Midland Automobile Club zeigte am vergangenen Wochenende auf der hauseigenen Rennstrecke nicht nur eine ganze Reihe von Geburtstags-Fahrzeugen, sondern auch einen Mercedes Streamliner. Das Fahrzeug ist die Wiedergeburt des 1954 Mercedes-Benz Grand Prix Wagens, der bei sechs Rennen einen besonders geformten Karosseriekör-

per hatte. Angetrieben wird der Sportler, der Fahrer und Publikum gleichermaßen faszinierte, von einem Sechs-Zylinder-Motor W 124/R129. Der Wagen hatte viele Monate in der Mercedes-Benz-Ausstellung in Brooklands verbracht, bevor er auf die Rennstrecke durfte. Nach dem Schaulauf in Shelsley Walsh geht es weiter zum Pentillie Hillclimb.

50  
JAHRE



# ACV – DER AUTOMOBIL-CLUB FÜR DIE GANZE FAMILIE!

Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten:

• Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
• Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
• Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
• Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
• ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre)*	beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



## DAS ALLES BIETET IHNEN DER ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung
- 24-Stunden-Schaden-Notruf
- ACV-Clubhilfe, z. B. bei Unfallflucht- und Parkschaden
- Clubzeitschrift „ACV profil“, 10 x im Jahr
- Verkehrsunfallversicherung
- individuelle Tourenberatung
- Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto
- ACV-Fahrzeugaufwertung
- günstige Konditionen bei der DEVK, z. B. in der Kfz-Versicherung
- und vieles mehr ...

## STEIGEN SIE JETZT EIN!

Ob Motorrad, Auto oder Wohnmobil, Sie fahren entschieden besser, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft beim ACV entscheiden.



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR  
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

THEODOR-HEUSS-RING 19-21  
50668 KÖLN  
TEL.: 0221 912691-0  
FAX: 0221 912691-26  
WWW.ACV.DE, ACV@ACV.DE



**DEVK**  
VERSICHERUNGEN

Premiumpartner von Retro Promotion und Kooperationspartner der DEVK

# RETROPROMOTIONINSIDE

## EINE BUSFAHRT, DIE IST LUSTIG ...

Für Ausflüge von Incentive-Gruppen und als repräsentative „Hingucker“ sind historische Busse bestens geeignet. Zwei Exemplare aus unterschiedlichen Epochen sind nun bei Retro Promotion für besondere Events verfügbar.

Ein besonderer Bus, der sich für Incentive - Veranstaltungen eignet, ist der Megaliner Bus Doppeldecker. Er ist einer von nur drei „überlebenden“ Bussen in dieser Größe. Er verspricht Kommunikation und gemeinsames Erleben, denn viele der 97 Sitzplätze wurden seinerzeit in Sitzgruppenbestuhlung eingebaut. Wie es sich für einen 4\*-Komfortbus von

früher gehört, ist eine Bordküche, Kühlschrank, eine Bier- und Schankanlage vorhanden neben weiteren luxuriösen Dingen wie einer Klimaanlage, Fernsehen und WC.

Ein weiteres Highlight ist der Pariser Stadtbuss Renault aus dem Jahre 1933. Neu restauriert und mit neuer, praktischer Innenausstattung als Partybus mit Schankanlage, Kühlschrank, Sonnenmarkise und Einstiegsplattform ausgestattet ist. Der Bus eignet sich für Kurzfahrten ohne Passagiere und sorgt am jeweiligen Evenstandort für Aufmerksamkeit. Mit einer Höchstgeschwindigkeit



keit von nur 65 km/h eignet er sich nur bedingt für den flüssigen Straßenverkehr, jedoch sehr gut für Umzüge und Corsos.

Beide Busse mit Fahrer zu buchen bei [www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)



Infos unter:

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen  
 Tel.: 07159 – 927809 · Fax: 07159 – 17208 · [info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de) · [www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)



# RACINGPUR

## 45. INT. OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN

Die 45. Auflage des Internationalen Osnabrücker ADAC Bergrennens verspricht am kommenden Wochenende 4./5. August ein Mekka für Oldtimer-Freunde des historischen Motorsports zu werden. Der 5fache Gesamtsieger des Oldtimer Grand Prix Daniel Schrey präsentiert den mit 900 PS stärksten Wagen des Feldes: eine Dodge Viper.

**Lesen Sie hier mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



## EINE NUMMER FÜR ZWEI AUTOS

Autofahrer, die zwei Autos mit einem Wechselkennzeichen zulassen, erhalten bei einigen Kfz-Versicherern hohe Rabatte. Seit 1. Juli ist es möglich, ein Fahrzeugpärchen mit einer Nummer zu betreiben. Das Schild selbst besteht aus zwei Teilen. Das kleinere mit der Ziffer 1 oder 2 wird fest an dem jeweiligen Fahrzeug montiert, das Hauptnummernschild wird je nach Bedarf hin- und hergewechselt und muss immer

an dem Auto befestigt sein, mit dem der Fahrer im Verkehr unterwegs ist. Die Kosten für die Kennzeichen belaufen sich auf rund 40 Euro, die Zulassungsgebühren betragen rund 65 Euro.

Für Haushalte, die zwei Fahrzeuge besitzen, diese aber nicht gleichzeitig nutzen, kann die neue Zulassungsart durchaus interessant sein. Damit kann man zum Beispiel ein Cabrio als Zweitwagen an sonni-

gen Tagen aus der Garage holen, ohne es ständig angemeldet zu haben. Allerdings ist ein solches Kennzeichen nur zwischen Fahrzeugen gleicher Klassen möglich. Also zwischen zwei Personenwagen, Pkw und Oldtimer, Pkw-Wohnmobil, Anhänger-Anhänger oder Motorrad-Motorrad und Motorrad-Quad oder Trike. Nicht kombinieren lassen sich Auto und Motorrad.

Steuerliche Vorteile, wie sie beispielsweise in Österreich oder in der Schweiz üblich sind, gibt es in Deutschland nicht. Mehrere Kfz-Versicherer bieten einen Beitragsnachlass und darüber hinaus teilweise eine Vergünstigung bei der Einstufung in die Schadenfreiheitsklasse an. Die GTÜ empfiehlt vor dem Umstieg auf eine Wechselnummer auf jeden Fall bei der eigenen Kfz-Versicherung nachfragen und dann genau nachzurechnen. Wer die Versiche-

rung wechseln will, um anderswo bessere Konditionen für Wechselkennzeichen zu erhalten, muss allerdings bis zum Auslaufen des bestehenden Vertrags warten.

Die GTÜ weist zudem darauf hin, dass das gerade nicht genutzte Fahrzeug auf keinen Fall auf der Straße oder auf öffentlichen Plätzen geparkt werden darf, sondern in einer Garage oder auf einem privaten Stellplatz stehen muss. Ansonsten drohen neben möglichen Abschleppkosten ein Bußgeld in Höhe von 40 Euro sowie ein Punkt in Flensburg. Parkt das passive Auto auf Privatgrund, genießt es Kaskoversicherungsschutz, etwa gegen Diebstahl, Brand, Sturm oder Hagel.

Inre Dienstleister in Sachen Klassiker

Süd



**ROYAL PROTEC**  
Lichtenberger Str. 26  
D - 71720 Oberstenfeld b. Stuttgart  
Tel. +49 7062267533  
info@royal-protec.de  
[www.royal-protec.de](http://www.royal-protec.de)

Nord



**Steenbuck AUTOMOBILES GmbH**  
Hainholzweg 1  
D - 21376 Godenstorf - Lübberstedt  
b. Hamburg  
Tel. +49 4175802020  
info@steenbuck-automobiles.de  
[www.steenbuck-automobiles.de](http://www.steenbuck-automobiles.de)

# 30 JAHRE

## STATT KANTIG AERONDYNAMISCH: DER SIERRA

Eigentlich sollte der Ford Sierra 1982 die Ablösung des letzten Taunus, des kantigen TC '80 sein. Doch optisch trennten die beiden heckangetriebenen Fahrzeuge Welten. Der neue Sierra war maßgeblich ein Produkt des Windkanals, der Cw-Wert von 0,34 galt als einer der besten überhaupt für ein Serienfahrzeug. Strömungsgünstig integrierte Stoßfänger aus Polykarbonat, mit der Außenhaut bündig verklebte Scheiben sowie integrierte Scheinwerfer und Kühlluftöffnungen zeugten von zusätzlichem Feinschliff. Und vor allem: Wo der Taunus TC senkrechte Stirnflächen aufwies, zeigte sich sein Nachfolger flach, windschlüpfig, geduckt. Der Kontrast fiel umso gigantischer aus, da zu Beginn der Modellkarriere nur die fünftürige, auch „Aero-Heck“ genannte Schrägheck-Version auf den Markt kam.

**Lesen Sie hier mehr ...**



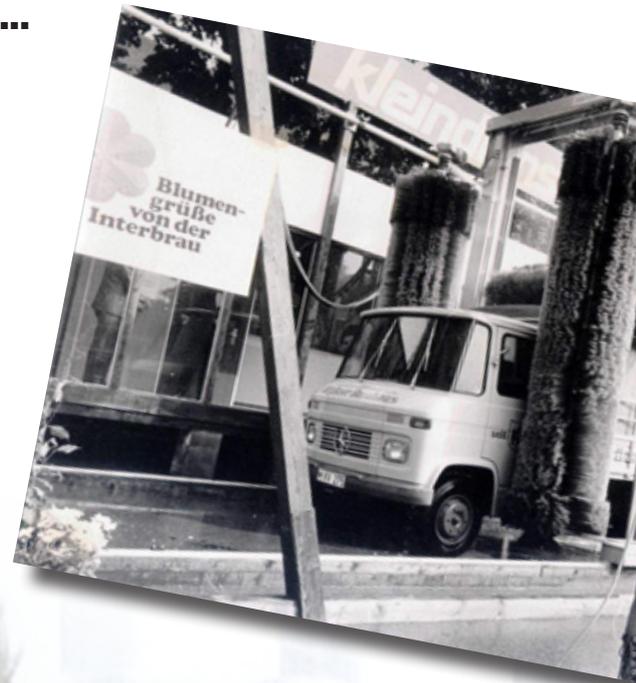


# SERVICE

## 50 JAHRE AUTOWASCHANLAGE

Zwei Herren aus dem Schwabenland hatten – wohl in Gedanken an mehr Freizeit für Autobesitzer – bereits 1961 die Autowaschanlage erfunden. Gebhard Weigele und Johann Sulzberger aus Augsburg meldeten ihre „selbsttätige Waschanlage für Kraftfahrzeuge“ am 8. August 1962 zum Patent an. Jetzt darf Jubiläum gefeiert werden.

**Lesen Sie hier mehr ...**



*kleindienst*



# TERMIN

## RESTAURATIONS-MESSE DRESDEN

In Zeiten oft billiger Massenware ist das Handwerk mit seiner Kunstfertigkeit in Sachen Restauration gefragt wie nie, um historische Klassiker und Antiquitäten zu erhalten und zu pflegen oder zu restaurieren. In Dresden findet erstmals die Publikumsmesse Saxonica Classica (17.-19. August) statt, die sich ganz auf das feine Kunsthandwerk konzentriert.

**Lesen Sie hier mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



## VON DER DÄMMERUNG BIS ZUR DUNKELHEIT

Erstmals gab es in Goodwood im Jahr 1952 ein Neun-Stunden-Rennen. Beim kommenden Goodwood Revival (14.-16. September) gibt's zur Feier des 60. Jahrestages des Neun-Stunden-Rennens die Freddie March Memorial Trophy. Bei Sonnenuntergang duellieren sich legendäre Sportwagen wie Jaguar C-Type, Aston Mar-

tin DB 3, Austin-Healey 100 S und Ferrari 750. Die Losung: Zwei gegen Zwei, Fahrzeit 90 Minuten. Gestartet wird etwa um 18:15 Uhr am Freitag 14. September.



R282555

24

4

OXE 472

16

PDH 3

**NEW  
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

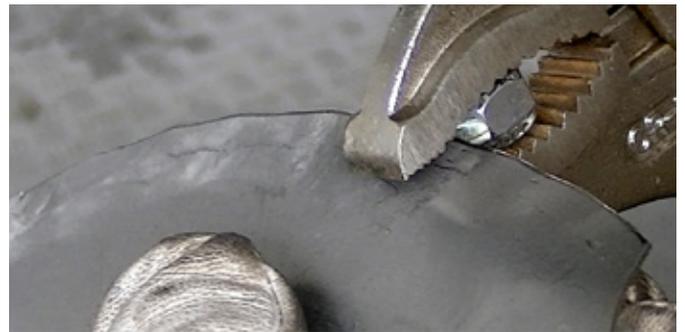
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN  
SIE ALLE  
UNSERE  
PRODUKTE  
AUF  
AMAZON**



## BLECHBEARBEITUNG BÖRDELN EINFACH GEMACHT



Immer wieder müssen bei Ersatzblechen die Ränder entweder abgekantet oder gebördelt werden. Der Unterschied der beiden Techniken liegt darin, dass beim Bördeln kurvenförmig geschnittene Blechkanten winkelförmig umgelegt werden, während beim Abkanten eine gerade Kante umgelegt wird. Dieser Vorgang lässt sich mit einem sehr einfach selbst konstruierten Werkzeug durchfüh-

ren. In eine Gripzange wird eine Mutter eingeklemmt. Die Mutter wird so eingeklemmt, dass das Blech gerade so weit in die Gripzange geführt werden kann, dass die gewünschte Bördelbreite erreicht ist.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## STATT SCHLÜSSELLOCHBLICK GEHEN DIE TORE AUF

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Nach dem Traumgaragen 1.0 gibt es seit kurzem den zweiten Band der ‚Gelebten Träume privater Sammler‘. Es ist mehr als ein Schlüssellochblick in die Garagen großartiger Sammler, sondern gleich der Spaziergang durch das große Tor. Autor Fritz Schmidt jr. Erzählt von seinen Erlebnissen und Begegnungen. Buch-Kritiker Claus Dreckmann hat sich das Zweitwerk vorgenommen.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





Nachdem der 230 PS starke 2.2 Liter V6-Motor der Beetle in China entwickelt, offen sich langsam neue Möglichkeiten und eine Überarbeitung der Beetle ist im Aussehen des Plymouth, einer Dodge-Lösung und einer Ford-Beretta 1991. Neben der USA werden auch Japan, Korea, Taiwan, die USA, Mexiko und Argentinien in Betracht gezogen. Die offizielle deutsche Bezeichnung ist nicht bekannt, die offizielle deutsche Bezeichnung ist nicht bekannt, die offizielle deutsche Bezeichnung ist nicht bekannt.



# OLDTIMER-SHOWS IM NORDEN

Die Techno-Classica Essen präsentierte vergangene Woche die aktualisierte Fassung ihrer kommenden Veranstaltungstermine in chronologischer Reihenfolge, mit der Bitte um Veröffentlichung.

## Essen Motor Show 2012

Classic & Prestige Salon

45. Verkaufsmesse für Oldtimer, Young Classics, Historik-Motorsport, Classic- & Prestige-Automobile

Datum: 01.12. – 09.12.2012, 30.11. Preview und Pressetag

Ort: Messe Essen, Norbertstr. 2, 45131 Essen

## Antwerp Classic Salon 2013

36. Nationale Classic Car Börse für die BeNeLux-Länder

Datum: 01.03. – 03.03.2013

Ort: Antwerp EXPO, Jan Van Rijswijklaan 191, B-2020 Antwerpen

## Techno-Classica Essen 2013

25. Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung und Welt-Clubtreff  
Datum: 10.04. – 14.04.2013, 09.04. Happy View Day, Vorschau

Ort: Messe Essen, Norbertstr. 2, 45131 Essen

## Essen Motor Show 2013

Classic & Prestige Salon

46. Verkaufsmesse für Oldtimer, Young Classics, Historik-Motorsport, Classic- & Prestige-Automobile

Datum: 30.11. – 08.12.2013, 29.11. Preview und Pressetag

Ort: Messe Essen, Norbertstr. 2, 45131 Essen



## IMPRESSUM

Ein Produkt der:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
Retro Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer

info@classic-media-group.de

Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698