



29. Juli 2012
Ausgabe 78/31

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

100 JAHRE
BERU

- 40 Jahre Honda Civic
- 50 Jahre Alfa Giulia
- Auktion Ergebnisse

SILVERSTONE CLASSIC

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



SILVERSTONE CLASSIC

HOT: ROCK FESTIVAL & OLDTIMER-MOTOR SOUND

Kein anderer Classic Motor-Event bringt solche Menschenmassen in Bewegung. Mit mehr als 1000 Renn-Oldtimern, zigtausenden von Zuschauern und Musikbands aus den 80ern darf sich Silverstone Classics als größter Oldtimer-Renn-Event der Welt rühmen. Auch in diesem Jahr beeindruckten vor allem Großaufgebote wie Ferrari oder der BMW Z1 das Publikum – neben heißen Rennen, die sich die heutigen Besitzer ehemaliger Rennwagen gnadenlos lieferten.

Lesen Sie hier mehr ...









silverstone



Das halbe Jahrhundert stand auf dem Programm der MK1 Ford Cortina, Lotus Elan, MGB, Triumph und TVR Clubs. Auch sie legten eine aufregende Bühne am Silverstone Circuit für die Zuschauer hin.



...amm der AC Cobra,
...mph Spitfire und des
...Ehrenrunde auf dem





Schon am Eröffnungstag beeindruckten Scharen von Limousinen, Einsitzern und Sportwagen, die Millionen von Pfund wert waren, die Massen. Spektakulär endete der Tag mit einer Delegation von Le Mans 24 Stunden Fahrzeugen, die im Abendlicht die Chequered Flag durchfahren.



















Rot sahen indes die Ferrari-Fans. 60 Exemplare des legendären F40 fuhren geschlossen in Formation über die Strecke. Nur rund 1300 Exemplare des 1987 präsentierten Ferraris wurden jemals gebaut. Umso beeindruckender war das Bild mit rund 5 % der Gesamtproduktion auf einen Blick.





RETROPROMOTIONINSIDE IM OLDTIMER DURCH DEN SCHWARZWALD

Fahrgenuss und Gaumenfreuden sind die Zutaten der 7. Schwarzwald Classic, die in diesem Jahr vom 28. bis 30. September durchgeführt wird. Unter der fachkundigen Leitung von Retro Promotion GmbH führt die gemütliche Oldtimerfahrt durch den Nordschwarzwald und das Neckar Alb-Gebiet. Unter dem Motto „Genuss auf klassische Art“ findet dieser Oldtimer-Event alle zwei Jahre bereits zum 7. Mal statt. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, damit die Touren

über fast unbekannte Schwarzwald-Strassen entspannt und mit Hochgenuss durchgeführt werden kann. Übernachtet wird im Vier-Sterne-Hotel Sonnebühel. Preis pro Zweier-Team inkl. Verpflegung, Tourguide und Roadbook ab 490 Euro. Exklusiv Übernachtung und Getränke. Oldtimer können auf Wunsch auch angemietet werden aus dem Retro Promotion Fahrzeug-Pool. Weitere Infos zur Teilnahme & Kontakt: www.retropromotion.de





KURZ NACHRICHTEN

ENGLAND: WER WIRD OLDTIMER DES JAHRES

Es ist egal wieviel Geld für ein Oldtimer ausgegeben wurde, egal wieviel die Restauration gekostet hat und egal wie selten das Fahrzeug ist – bei der Wahl zum Klassiker des Jahres 2012 setzen die englischen Zeitschriften *Classic Car Weekly*, *Classic Cars* und *Practical Classics* ganz eigene Maßstäbe für den Sieger. Mit einem Preisgeld von 3500 Pfund (ca. 4500 Euro) wird der Oldtimer geehrt, der die interessanteste Geschichte hat. Teilnehmen dürfen alle Fahrzeuge bis Baujahr 1990. Vom 1933 Standart Swallow Coupé bis zum Ford RS500 von 1987 nimmt die ganze Bandbreite der Au-

tomobilgeschichte teil. Die Erzählungen über die Historie der Fahrzeuge spannt den Bogen von Weltumrundungen bis zu Autos die mehrfach ihren eigenen Wert in Form von Restaurationskosten verschlungen haben. Eine Fachjury wird sich der schwierigen Wahl stellen und die 20 Finalisten wählen, die dann vom Publikum bewertet werden. Der Sieger wird bei der Classic Motor Show in Birmingham's NEC (16.-18. November) bekannt gegeben. Unter dessen kann man schon mal in die Fahrzeugauswahl spicken unter:

www.ccoty.co.uk .



www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

100 JAHRE

ZÜNDENDES JUBILÄUM BEI BERU

Die Geschichte des Automobils ist auch die der Marke BERU. Der schwäbische Tüftler Albert Ruprecht hatte 1912 die Ruprecht-Zündkerze erfunden und somit das bis dahin herrschende Zündungsproblem genial gelöst. Ein Rückblick nach 100 Jahren Erfolgsgeschichte – denn die schwäbische Marke zählt noch heute zur Königsklasse deutscher Unternehmen. Bis heute unvergessen, sind die automobilen Meilensteine, die mit BERU Zündkerzen Geschichte schrieben.

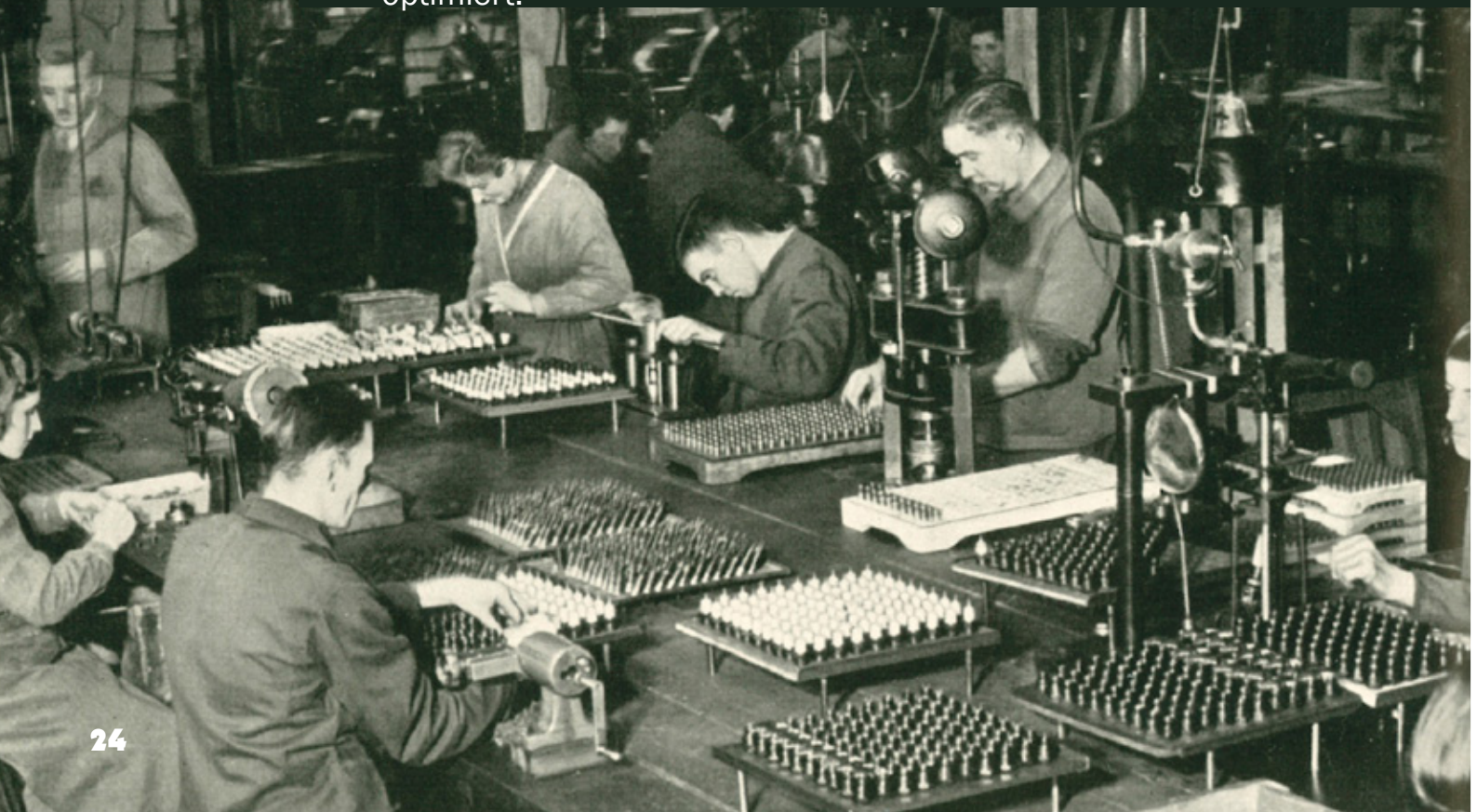
Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

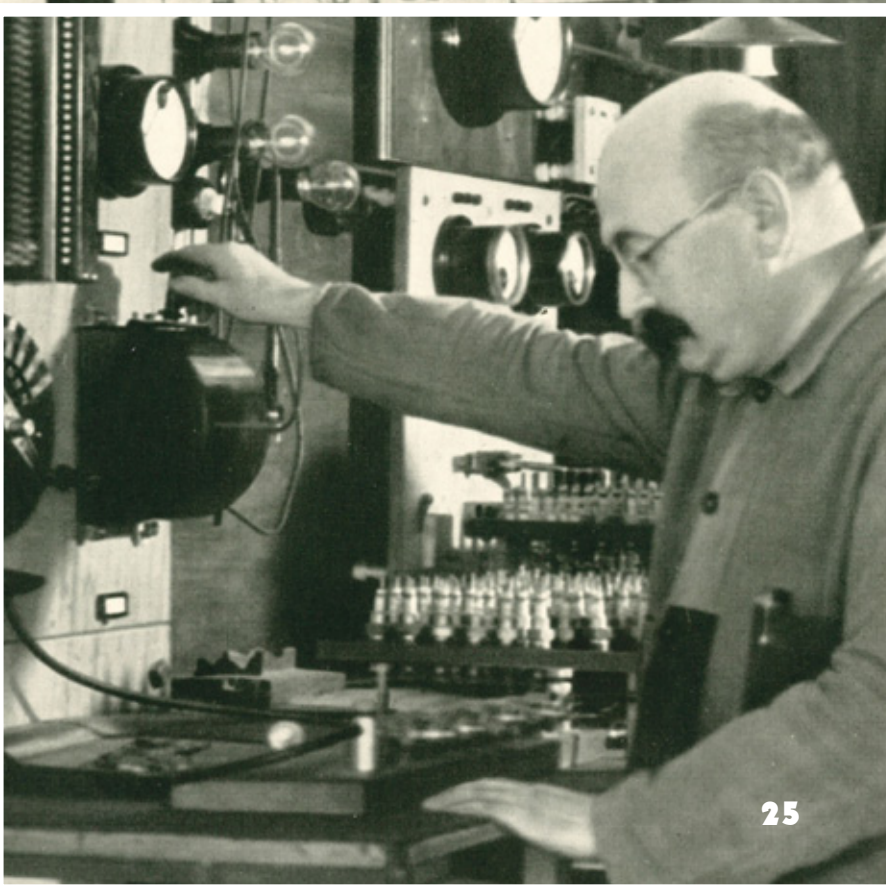






Gegenüber den damals gebräuchlichen Zündkerzen hatte die Ruprecht-Kerze zwei entscheidende Vorteile: Sie verfügte über einen Isolator aus gepresstem Speckstein, der durch eine Kupfereinlage gasdicht mit dem Stahlkörper verbunden war und so für die Kompression optimiert.





50
JAHRE



ACV – DER

AUTOMOBIL-CLUB FÜR

DIE GANZE FAMILIE!

Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



DAS ALLES BIETET IHNEN DER ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung
- 24-Stunden-Schaden-Notruf
- ACV-Clubhilfe, z. B. bei Unfallflucht- und Parkschaden
- Clubzeitschrift „ACV profil“, 10 x im Jahr
- Verkehrsunfallversicherung
- individuelle Tourenberatung
- Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto
- ACV-Fahrzeugbewertung
- günstige Konditionen bei der DEVK, z. B. in der Kfz-Versicherung
- und vieles mehr ...

STEIGEN SIE JETZT EIN!

Ob Motorrad, Auto oder Wohnmobil, Sie fahren entschieden besser, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft beim ACV entscheiden.



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

THEODOR-HEUSS-RING 19-21
50668 KÖLN
TEL.: 0221 912691-0
FAX: 0221 912691-26
WWW.ACV.DE, ACV@ACV.DE



DEVK
VERSICHERUNGEN

Premiumpartner von Retro Promotion und Kooperationspartner der DEVK



Die BERU Technik ist überall im Einsatz: das Rekordflugzeug Junkers B38 wird damit ausgestattet. Die legendäre Tante Ju der Lufthansa verlässt sich auf die Zuverlässigkeit der BERU Zündkerze. Nach dem Krieg ist Beru Lieferant fast aller europäischer Automobil-Hersteller. Die berühmten Mercedes Silberpfeile sind mit Beru Kerzen ausgestattet. Der Mercedes Rekordwagen mit Rudolf Caracciola am Steuer wird von Beru Zündkerzen gestartet.



KURZ NACHRICHTEN



STERN-LEGENDEN AM WASSERSCHLOSS

Mit einer Auswahl von Fahrzeugen ist Mercedes-Benz Classic in diesem Jahr bei Schloss Dyck Classic Days (3. bis 5. August) . Bei der Veranstaltung rund um das Wasserschloss in Jüchen im Rhein-Kreis Neuss werden ein Mercedes-Benz 300 SLR, ein Mercedes-Benz 500 SL Rallye, ein Mercedes-Benz 500 K sowie ein Mercedes-Benz C 111 ausgestellt. Außerdem sorgen ein 300 SL Rennsportwagen von 1952

und ein SL 63 AMG Safety Car aus dem Jahr 2008 auf der Rundstrecke für Begeisterung. Zudem präsentiert das Mercedes-Benz Werk Düsseldorf anlässlich seines 50. Jubiläums klassische leichte Nutzfahrzeuge. Und wie immer gilt: Festivalbesucher haben die Chance, vor Ort auf berühmte Mercedes-Benz Rennfahrer aus unterschiedlichen Epochen des Motorsports zu treffen.

Inre Dienstleister in Sachen Klassiker

Süd



ROYAL PROTEC
Lichtenberger Str. 26
D - 71720 Oberstenfeld b. Stuttgart
Tel. +49 7062267533
info@royal-protec.de
www.royal-protec.de

Nord



Steenbuck AUTOMOBILES G.m.b.H
Hainholzweg 1
D - 21376 Gadenstorf - Löhberstedt
b. Hamburg
Tel. +49 4175802020
info@steenbuck-automobiles.de
www.steenbuck-automobiles.de

SILVERSTONE: AUKTIONS-ERGEBNISSE

Beeindruckend war die Verkaufsrate von Silverstone Auctions während des Renn-Events Silverstone Classic am vergangenen Wochenende mit 89 Prozent der angebotenen Fahrzeuge und einer totalen Verkaufssumme von 1.1 Millionen Pfund (ca. 1,4 Mio Euro). Beson-

dere Highlights: ein 1959 Jaguar XK150 drophed coupe erzielte 6.,760 Pfund (86.700 Euro), ein extrem seltener 1960 Austin Seven 850 für 24.080 Pfund (ca. 30820 Euro) und ein 1996 Lamborghini Diablo VT für 59.360 .(ca. 75900 Euro).



40 JAHRE

DER HONDA CIVIC WIRD 40 JAHRE ALT

Mit dem Honda Civic kam im Juli 1972 in Japan ein Auto auf den Markt, das seinerzeit mit Frontantrieb und großer Heckklappe auf Anhieb ein Erfolg. Doch Firmengründer Soichiro Honda dachte weiter. Der Civic sollte auch die westliche Welt erobern. 1973 wird der Civic in Nordamerika auf den Markt gebracht. Damit er die in den USA geltenden Abgasbestimmungen (Clean Air Act) erfüllt, bekommt er einen seinerzeit hochmodernen CVCC-Motor (Compound Vortex Controlled Combustion). Der mit Magergemisch laufende Benziner im Civic ist so schadstoffarm, dass er als erstes Fahrzeug überhaupt – und ein Jahr vor der Konkurrenz – die anspruchsvollen Abgasgesetze erfüllt und sie sogar ohne Katalysator bis 1983 einhält.

Lesen Sie hier mehr ...





ALFA ROMEO GIULIA

DIE MUTTER ALLER SPORTLICHEN LIMOUSINEN

Vor 50 Jahren präsentierte Alfa Romeo auf dem Motodrom vor den Toren von Monza ein neues Fahrzeugkonzept: den sportlichen Viertürer in Form der Giulia. Mit der Leistung, die einem Porsche 356 gleichkam und einem Preis von rund 11.000 Mark begeisterte der kleine Wagen mit dem italienischen Herzen die Käufer. Lesen Sie mehr über die Entwicklung der Giulia im Laufe der Jahre.

Lesen Sie hier mehr ...





NEUERSCHEINUNG

FÜR KURVEN-LIEBHABER

Das schönste am Fahren sind die Kurven. Denen widmet sich „Curves“, ein Magazin in limitierter Auflage. Anhand von fantastischen Fotos wird ein klassisches Roadmovie erzählt, der den Leser an einer 5-tägigen Reise teilhaben lässt. Es geht um das Abenteuer des Fahrens, die Dynamik des Lebens und ungewöhnliche Begegnungen. Stefan Bogner, der Mann hinter CURVES und Neffe des berühmten Willy Bogner, hat das Liebhabermagazin 2011 nicht nur für Automobil-Enthusiasten kreierte und mit einzigartigen Bildern ausgestattet - Motorrad-

Fans und Radsportler kommen beim Durchblättern der 228 Seiten starken Lektüre gleichermaßen ins Träumen.

Die zweite Ausgabe trägt den Untertitel »Borders« und führt von Südtirol ausgehend über die spektakulärsten Alpenpässe zwischen Italien (Tessin) und der Schweiz (Engadin, Wallis). Die Realisation des hochwertigen Bookazines erfolgte 2012 in Kooperation mit dem Reifenhersteller Dunlop. Preis: 15,00 Euro, im Zeitschriftenhandel. Die Auflage beträgt 7.500 Exemplare. Vor geschmack: www.curves-magazin.com



soulful driving

CURVES

Borders >> *Entlang der Schweizer- Italienischen Grenze*

**Stilfser Joch // Gaviapass // Passo di Fraelle // Berninapass // Flüelapass
Albulapass // Malojapass // Splügenpass // San-Bernardino-Pass
Lukmanierpass // Oberalppass // Sustenpass // Grimselpass
Nufenenpass // Gotthardpass // Furkapass // Grosser Sankt Bernhard**



**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



BLECHBEARBEITUNG AUFZIEHEN Teil 2



Bereits im ersten Teil wurde auf die Technik des Aufziehens eingegangen. Dabei wird das Blech auf einer flachen Unterfläche ringförmig mit einem Kugelhammer getrieben. Durch das Aufziehen entsteht eine Wölbung. Diese Technik findet zum Beispiele bei der Formung eines Motorradtanks ihren Einsatz. Übergänge mit stärkeren Wölbungen können so geformt und gerundet werden.

Das Aufziehen kann aber auch in umgedrehter Form erfolgen. Dabei dient ein abgerundeter Ambross als Unterlage und das Blech wird mit einem flachen Hammer über diese Rundung getrieben.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

PORSCHE 917K

ORANGE-BLAUE RENN-BOLIDEN

Brumm widmet eine 1:43 Serie den Porsche 917K Fahrzeugen der Scuderia JWA-Gulf mit den Startnummern 20, Siffert – Redman, Nummer 21, Rodriguez – Kinnunen und der Nummer 22, Haiwood – Hobbs. Vorgestellt wurde der Porsche 917 als Prototyp 1969 auf

dem Genfer Automobilsalon. In der Historie des Rennsports gelten die Porsche 917-Modelle als die erfolgreichste Rennsportwagen der Marke. Unvergessen ist der Gesamtsieg 1970 beim 24h-Rennen von Le Mans.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



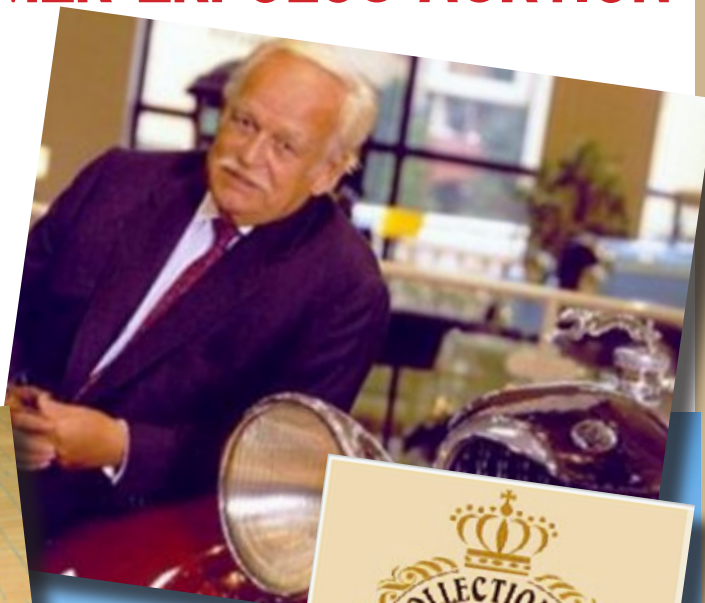


TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



PRINZ ALBERT'S OLDTIMER-ERFOLGS-AUKTION

Weit mehr als erwartet, brachte die Auktion einiger dutzend Oldtimer aus der Sammlung von Fürst Albert II. von Monaco ein. Die Bieter lieferten sich heiße Duelle und trieben so die Preise in die Höhe. Alle 38 Oldtimer fanden eine neue Heimat und das Auktionshaus durfte sich über einen Gesamtumsatz von 1,18 Millionen Euro freuen. **Lesen Sie hier mehr...**



IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für
Retro Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

info@classic-media-group.de

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698