



20. Mai 2012
Ausgabe 68/21

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Retro Classic meets Barock
- Kurznachrichten
- Cobra Treffen



RENAULT 4CV R1063 der kleine Bergsprinter



GRAND PRIX MONACO



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE

RENAULT 4CV R1063

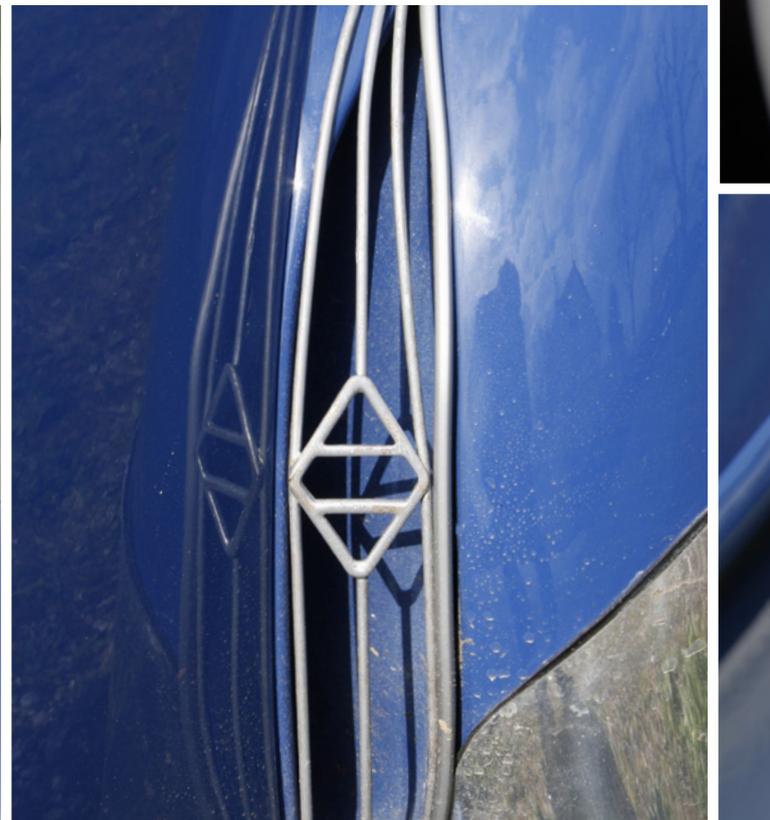
VOM VOLKSAUTO ZUM RENNSPORTLER

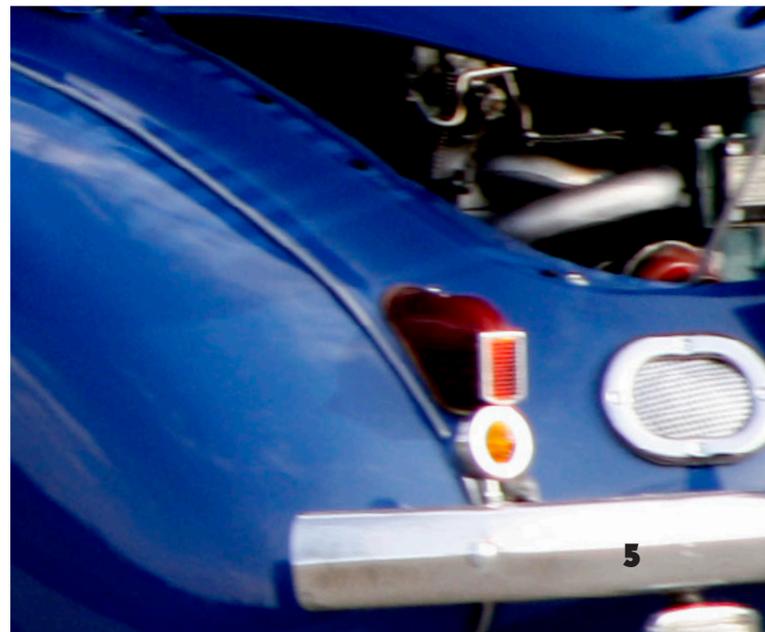
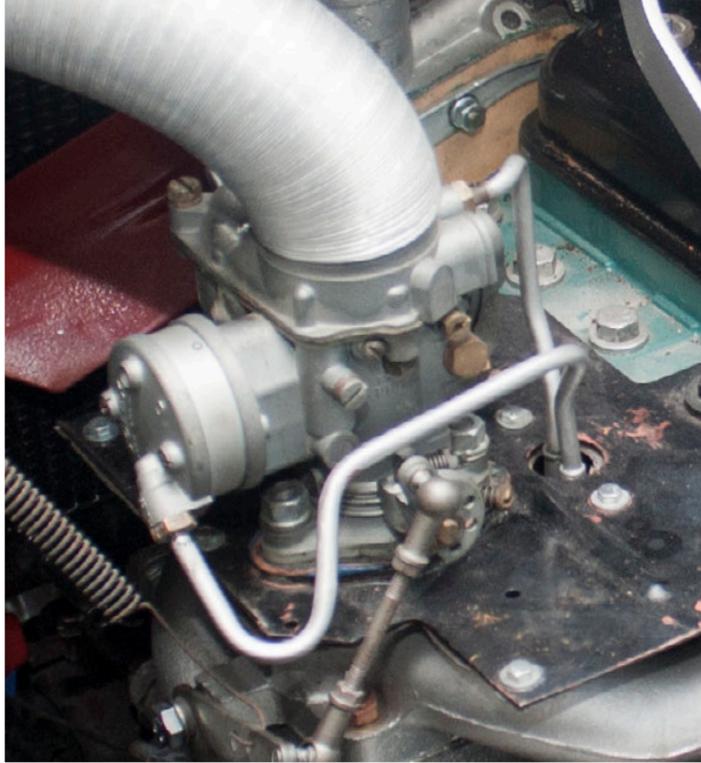
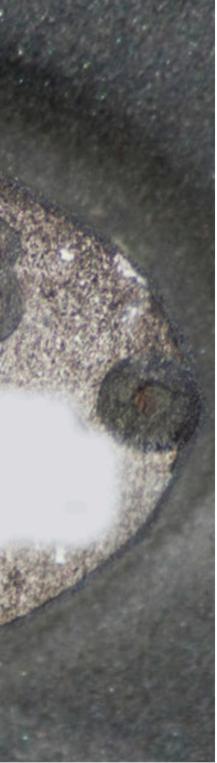
Einst war er mit einer Stückzahl von über 2 Millionen ein Massenfahrzeug, der „Käfer der Franzosen“, der Renault 4CV. Doch der kleine Volkswagen ist auch unter den Oldtimern eine Seltenheit geworden. Dabei ist die Geschichte des „Cremeschnittchens“, wie der Kleine auch liebevoll genannt wird, bewegt wie kaum eine andere.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...













Zu jener Zeit gehörte der 4CV zu den kleinen Helden bei zahlreichen Bergrennen und sportlich ambitionierte Männer optimierten Motoren und Getriebe.





Jean Rédélé modifizierte einen Renault 4CV R1063 und baute ein Derivat mit einer leichten Aluminium Karosserie auf dem Fahrwerk auf. Er nannte diese Fahrzeuge „Renault 4CV Speciale“





Marktwertanalyse

Renault Frankreich (F)

Baujahr	1947 - 1960
Modell	4 CV
Hubraum	747 ccm
Leistung	19-21 PS
Karosserie	Limousine
KBA TSN	000

Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	8.000 Euro	5.800 Euro	1.900 Euro
2009	8.100 Euro	5.800 Euro	2.000 Euro
2010	8.300 Euro	5.900 Euro	2.100 Euro
2011	8.600 Euro	6.100 Euro	2.300 Euro

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
4 CV Limousine	1951	2-3	27.09.2008	Toffen (CH)	5.850 €
4 CV Luxe	1951	3-4	01.10.2011	Salzburg (A)	2.912 €
4 CV (Ex Polizei)	1951	1-2	14.12.2008	Fontainebleau	18.000 €
4 CV Sport Pie	1951	1-2	06.04.2009	Fontainebleau	9.500 €
4 CV Limousine	1931	3-4	20.07.2008	Uzerche (F)	4.900 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



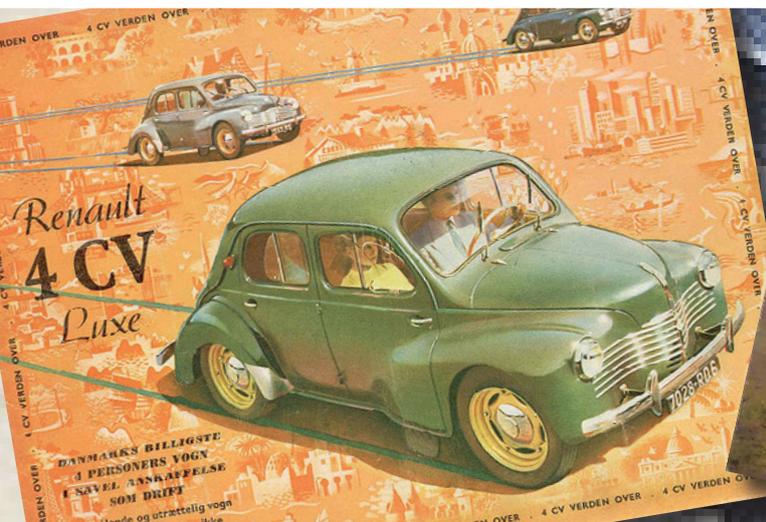
Technische Daten Cabriolet

Hubraum	760 - 748 ccm
Bohrung & Hub	55 x 80 mm / 54,5 x 80
Zylinderzahl	4 Reihe
Verdichtungsverhältnis	--
Leistung bei 3500 U/min	18 -24 PS
Max. Drehmoment b. 4000 U/min	--
Zylinderkopf	--
Ventilsteuerung	--
Vergaser	1 Fallstrom Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzel Querlenker
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Pendelachse
Radstand	2100 mm
Spur vorne / hinten	1422 mm
Höhe	1480 mm
Länge	3600 mm
Breite	1430 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	670 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	--
Beschleunigung 0 - 160 km/h	- sec
Höchstgeschwindigkeit	90 - 100 km/h
Nicht berücksichtigt sind die nur 77 mal gebauten Sport-Modelle R1063	



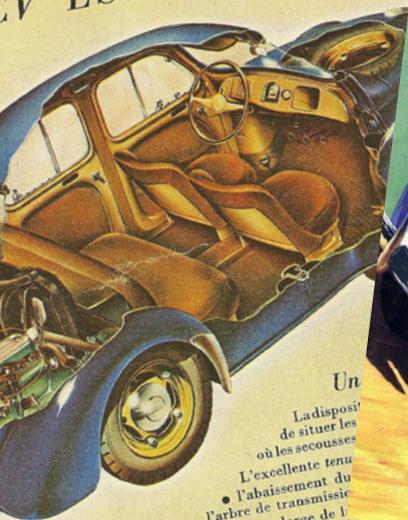
Neben den Renault R1060 und R1062-Modellen gab es auch eine Serie R1063, die allerdings in überschaubarer Stückzahl gebaut wurde. Neben den bekannten Rennfahrzeugen und den Polizeifahrzeugen in Paris, den 4CV Pies, gab es auch Exemplare, die als Einsatzfahrzeuge, ausgestattet mit einem Motor aus den Rennsportwagen, andernorts im Dienst waren.

Ab 1949 nahmen einige modifizierte Renault 4CV durchaus erfolgreich an Rennen teil, bei der Rallye Monte Carlo, den 24 Stunden von Le Mans und an der Mille Miglia.





CV EST UNE VOITURE



4 CV

Un
La disposi
de situer les
où les secousses
L'excellente tenu
● l'abaissement du
l'arbre de transmissio
● la voie très large de l
et d'assiette.
roues motrices



RENAULT

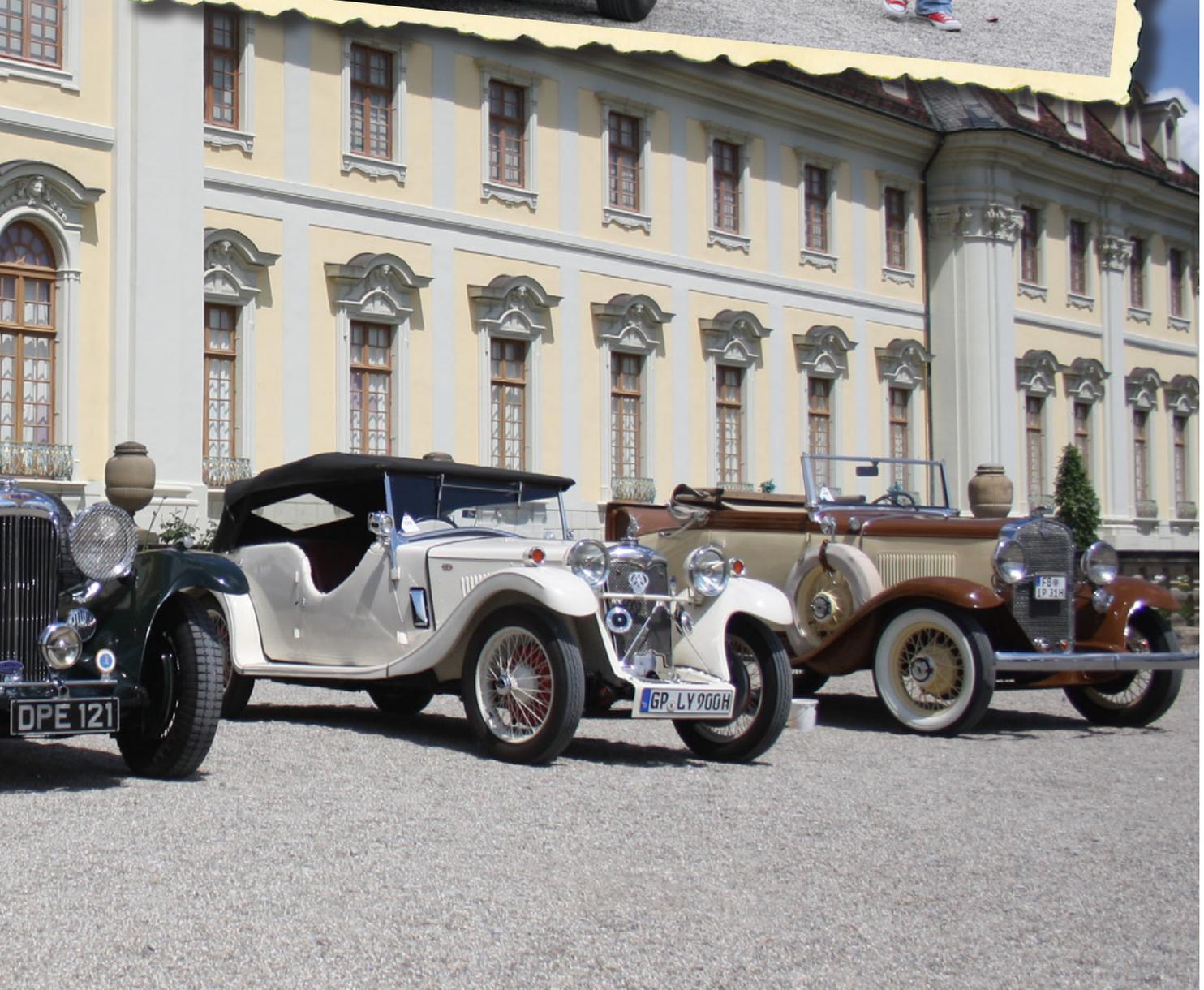
RETROPROMOTIONINSIDE

HIGHLIGHTS RETRO CLASSIC MEETS BAROCK

In voller Blüte steht der Schlossgarten Ludwigsburg, wenn vom 8. bis 10. Juni zum neunten Mal die Tore für den großen Oldtimer-Event „RETRO CLASSICS meets Barock“ geöffnet werden. Die weltberühmte Marke Rolls-Royce steht in diesem Jahr im Mittelpunkt der Präsentationen. Ein Höhepunkt ist der Schönheitswettbewerb der prestigeträchtigen Oldtimer, der Concours d'Elégance, dessen Hauptpreis „Großen Preis von Deutschland“ an einen besonders eleganten Wagen verliehen wird.

Lesen Sie mehr und sehen Sie das Video ...









MONTECARLO

BRITEN DOMINIERTEN DEN GP HISTORIQUE MONACO

“Es war ein aufregendes Wochenende in Monaco”, resumierten die Besucher des 8. Grand Prix Historique, der am vergangenen Sonntag zu Ende ging. Aus ganz Europa waren historische Renn-Oldtimer ins Fürstentum gebracht worden, um es erneut miteinander auf der Rennstrecke aufzunehmen. Was für die Fahrer und ihre Boliden in den engen Häuserschluchten und auf der engen Strecke galt – war für deren Entourage in Sachen glamouröser Auftritt am Straßenrand entsprechend: Man zeigte, was man hat an Schmuck und Couture. Sechs Rennen, die zum Teil bei Regen durchgeführt wurden, sorgten für die Spannung der zahlreichen Zuschauer und zeigten die Überlegenheit der britischen Rennfahrer im historischen Motorsport.

Lesen Sie hier mehr ...





Bei Jaguar freut man sich über erste Erfolge des neu gegründeten Jaguar Heritage Rennstalls, der mit Alex Buncombe am Steuer beim Grand Prix Historique von Monaco in der Serie C für Pre 1953 Sports Prototypes gewonnen hat. Zwei Wochen bevor die heutigen Formel 1 Boliden auf den Straßen des Zwergstaates lautstark ihre Runden drehen, holte so der Jaguar C-Type 1952, dessen erster Besitzer Juan Manuel Fangio war, den ersten Sieg, bevor der Tross weiter fährt nach Brescia und an der Mille Miglia teilnehmen wird.

















HEISSEPFERDE

SPANNENDE RM-AUKTION IN MONACO

Mehr als 200 wertvolle Fahrzeuge kamen im Grimaldi Forum Monaco am vergangenen Wochenende bei RM Auctions unter den Hammer. Im Rahmen des GP Historique von Monaco verkaufte das kanadische Auktionshaus Motorräder, Oldtimer und junge Klassiker. Die meisten Fahrzeuge blieben innerhalb der erwarteten Preisvorstellungen. Ein Einzelstück, ein Ferrari Baujahr 1957 schoss auf 5.04 Mio Euro.

Lesen Sie hier mehr ...





Sunday Gazette 68/2012



1.008.000 €

ALFA ROMEO T33/2 DAYTONA BAUJAHR 1968



868.000 €

TIMOSSI-FERRARI ,AF
BAUJAHR 1953

1.232.000 €

ALFA ROMEO TIPO 33/3 SPORTS RACER, BAUJAHR 1969.

DER WAGEN WURDE GEBAUT UND INS RENNEN GEBRACHT VON AUTODELTA.



2.324.000 €

MERCEDES-BENZ 540 K SPORT CABRIOLET A, BAU-
JAHR 1936. EINES DER WENIGEN 500 K-540 K
SPORT MODELLE A.



2.520.000 €

FERRARI DINO 206 S DINO SPYDER BAUJAHR 1966.
EINES VON NUR 18 GEBAUTEN EXEMPLAREN. RICHARDS
ATTWOOD UND DAVID PIPER HABEN DEN BOLIDEN SCHON
GEFAHREN.



00 €

PARNELLI XP-1 RACING HYDROPLANE,



2.250.000 €

FERRARI 225 SPORT SPYDER 'TUBOSCOCCA' BAUJAHR 1952

KURZ NACHRICHTEN

AUF DIE ALPEN FERTIG LOS ...

AUTOR: Kitzbühel Classics

Chrom, Leder und altes Blech auf Alpenpässen und malerischen Bergstraßen. Eine der schönsten Classic-Car-Veranstaltungen Europas feiert Jubiläum: Die Kitzbüheler Alpenral-

lye schickt von 30. Mai bis 2. Juni 2012 zum 25. Mal rund 200 der schönsten Oldtimer auf die Reise. Lesen Sie hier mehr ...



MONTEVERDI-EINZELKIND IN DER AUK-

AUTOR: Reinhard Schmidlin

Drei Mal pro Jahr gibt's die Dolder Classics, ein zwangloses Treffen von Oldtimern aller Marken und jeden Alters auf dem Gelände der Kunsteisbahn Dolder in Zürich.

Am 10. Juni findet das nächste Treffen statt – diesmal mit Oldtimer-Auktion. Das Auktionshaus Oldtimergalerie Toffen bringt neben anderen betagten Gefährten einen einzigartigen Monteverdi MBM SP-100 O.S.C.A., Baujahr 1960 zum Aufruf.



Lesen Sie hier mehr ...



KURZ NACHRICHTEN

WIEDERSEHEN IN SACHEN COBRA

AUTOR: Adrien Duncan Oldtimer-TV

Ehemalige Arbeiter, heutige Oldtimer-Besitzer, Fans und Rennfahrer kamen zur Reunion der Shelby Cobra im NHRA Motorsports Museum in Pomona, Kalifornien. Einen ganzen Tag lang drehte sich rund um das Museum alles um die Kult-Marke. Über tausend Besucher durften sich an teils seltenen Exemplaren freuen, unter die sich auch Mustangs und andere Sammler-Klassiker gemischt hatten. Zeitgleich wurde auch im Museum eine neue Ausstellung „Speed Merchants of Venice“ eröffnet, bei der acht original Cobras und bisher nie gezeigte Fot-Dokumente gezeigt werden. Die Ausstellung wird bis Dezember 2012 zu sehen sein.





KURZ NACHRICHTEN



EIN OPEL SIEGTE AM BODENSEE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Aus der Sammlung des Rüsselsheimer Opel-Werkes verschaffte sich ein 79 Jahre alter Opel Opel Moonlight Roadster Platz auf dem Siegereppchen bei der ersten „Bodensee Klassik“-Rallye. Nach drei Tagen, 570 Kilometern, vielen Sonderprüfungen und steilen Alpenpässen in Bayern, Österreich und der Schweiz lagen Hanns-Werner Wirth und sein Beifahrer Thomas Ranft an der Spitze des Feldes. Im engen Zweisitzer mit 1,8-Liter-Vierzylinder-Motor und 33,5 PS, der vom Kölner Karosserie-

bauer Deutsch nur 51-mal hergestellt wurde, setzte sich das Team gegen 150 Konkurrenten durch – viele davon mit deutlich jüngerer Technik und stärkerer Motorisierung.



US-MILLE VORGESCHMACK

Quasi als Vorgeschmack auf die gerade laufende Mille Miglia in Italien veranstalteten die Amerikaner ihren eigenen Ableger: die California Mille. Wie bereits in den vorangegangenen zwanzig gleichnamigen Veranstaltungen kurvten die historischen Fahrzeuge durch Norkalifornien und Nevada. Gestartet wurde wieder beim feinen Fairmont Hotel in

San Francisco. Vier Tage kreuzten die Oldtimer auf bis nach Reno und schloßen die diesjährige Rallye in Calistoga ab. Neben den beeindruckend eleganten Sportwagen von Ferrari und Maserati stahl ein Lagonda Rapier Baujahr 1935 den andere lautstark die Show.



SALONPRIVÉ

LUXURIÖSE SUPERCARS

Zum siebten Mal findet im edlen Syon Park in London der luxuriöse Supercar Event & Concours d'Elegance Salon Privé statt. In diesem Herbst soll es vom 5.-7. September weltexklusive Motorsport-Präsentationen geben, geschmückt von Luxusgütern aller Art.

18 von 22 existierenden RODGO Gulf Rennwagen werden erstmals auf einem Platz gezeigt. Die Carrozzeria Touring Superleggera Disco Volante feiert mit Fahrzeugen von 1950 bis 2012 ihre 60-jährige Geschichte. Eine ansehnliche Kollektion an Ferrari F40 kommt zum 25. Geburtstag. Auch der 60.

Geburtstag der Mercedes-Benz Flügeltürer wird noch einmal begangen – zusammen mit den Enkeln des Mythos-Begründers. Eine andere Ausstellung widmet sich besonderen Film-Fahrzeugen wie beispielsweise einige seltene DeLorean und James-Bond Wagen aus den 007 Filmen. Erstmals werden auch Motorräder

www.salonprivelondon.com





RENAULT ALPINE A108 CABRIOLET

Michelotti entwarf das Marquis-Design

Anfang 1957 wurde der Renault Alpine A108 auf dem Pariser Automobilsalon präsentiert. Dieser äußerst seltene Sportwagen basierte auf dem Alpine A106, der bereits als Prototyp 1954 auf der New Yor-

ker Automobilshow unter dem klangvollen vielversprechenden Namen „The Marquis“ vorgestellt wurde. Diesem legendären Straßensportler widmet OTTO Mobile nun ein detailreich gearbeitetes 1/18 Modell.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de



BLECHARBEITEN ARMATUREN HALTER Teil 1



Für die Anfertigung eines Armaturen Halters ist es hilfreich, eine entsprechende Klopfform aus Holz anzufertigen. Diese Klopfform hilft später, das Blechteil präzise anzufertigen. Nachdem die Form des Armaturenbretts auf dem Holz eingezeichnet wurde, wird die Grundform mit der Stichsäge ausgeschnitten. Die Aussparungen für die Armaturen werden mit einem Kreisschneider der in einem leistungsstarken Akku Schrauber eingespannt ist ausgeschnitten. Diese ausgeschnittenen Kreise dienen später dazu, die Aussparungen entsprechend ins Blech zu klopfen. Der Radius dieser Aussparungen sollte so gewählt werden, dass die Instrumente etwas Spiel haben, da die Blechdicke zu berücksichtigen ist. Ansonsten werden die Instrumente nicht in

die vorgesehenen Aussparungen passen. Im nächsten Arbeitsschritt wird der Rand mit einem Exenterschleifer abgerundet, damit die spätere Blechform einen stumpfen abgerundeten Rand erhält.

Um das zu bearbeitende Blech fest einspannen zu können, wird eine zweite Schablone zugeschnitten, die etwas kleiner als die originale Vorlage ist. Dazwischen wird das zu bearbeitende Blech im Sandwich-Verfahren eingespannt.

Im nächsten Zuge kann das Blech vorgezeichnet und zugeschnitten werden. Um auch im Blech die Aussparungen perfekt zu platzieren, werden die Zentrier-punkte vorab markiert.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



MOTOR RESTAURATION DICHTFLÄCHEN PLANEN Teil 1



Alte Dichtflächen weisen meist Rückstände von Dichtungspapier oder Korrosion auf. Diese Rückstände müssen unbedingt beseitigt werden, damit die Dichtflächen nach dem Rückbau wieder dicht abschließen. Die einfachste Methode kleiner Dichtflächen zu planieren, ist das Abschleifen der Dichtfläche mit einem Exenterschleifer. Das verwendete Schleifpapier darf nicht zu grob sein. Am besten ist die Verwendung eines 250er oder 400er Schleifpapier.

Durch die exentrischen Bewegungen des Schleifers wird nicht zu viel Material abge-

tragen und die Fläche bleibt plan. Die Fläche sollte durchgehend flach über den Exenterschleifer geführt werden, um Unregelmäßigkeiten in der Fläche zu vermeiden. Wenn die Fläche geglättet ist, kann eine neue Dichtung aufgesetzt werden. In vielen Fällen ist es ratsam, die Dichtfläche noch mit Dichtungspaste zu bestreichen. Dies sichert eine perfekte Abdichtung.

Die Dichtflächen können nun wieder miteinander verschraubt werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



FOLGEN SIE UNS AUF FACEBOOK

Ob Mille Miglia von Brescia nach Rom und zurück, Concorso d'Eleganza am Comer See, auf Alpenfahrt bei der Kitzbühel Klassik oder Retro Classis Meets Barock im Schlossgarten von Ludwigsburg - in den kommenden Wochen sind wir für Sie bei vielen Events live

dabei und berichten per Video und mit einer großen Auswahl und Vielfalt an Fotos. Auf Facebook.COM finden Sie Classic car.TV auch und aktuell die neusten Bilder von den jeweiligen Veranstaltungen.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer
 presse@oldtimer-TV.com

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

Hergestellt für Retro Promoti-
 on GmbH

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

MEDIADATEN
 Anzeigen-Kontakt
 presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698