

SUNDAY CLASSICS GAZETTE











RETROMOBILE

DAS RENDEZ-VOUZ DER FRANZOSEN-OLDTIMER

Das französische Automobil stand während der 39. Retromobile in Paris im Mittelpunkt. Kein Wunder möchte man meinen in der französischen Hauptstadt, doch das Highlight der Veranstaltung kam aus Los Angeles und war erstmals wieder in Europa zu sehen: zehn einzigartige Oldtimer aus der Sammlung des amerikanischen Unternehmers Peter Mullin.





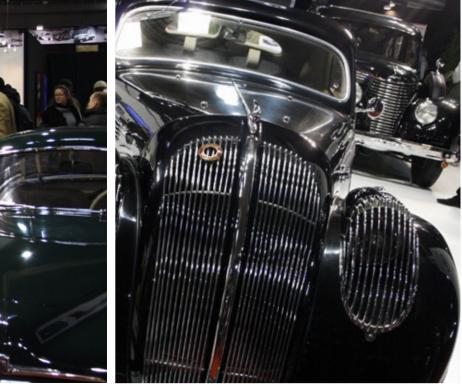




































"Autos Marke Eigenbau" war eine der Sonderschauen der diesjährigen Retromobile. Den sportlichen Charakter hatten alle diese Modelle gemeinsam wie beim BLF, der an einen Ford GT 40 erinnert, aber niedriger ist oder der Renaudat, der auf einem Matra Djet Chassis aufgebaut wurde, zu sehen ist.

























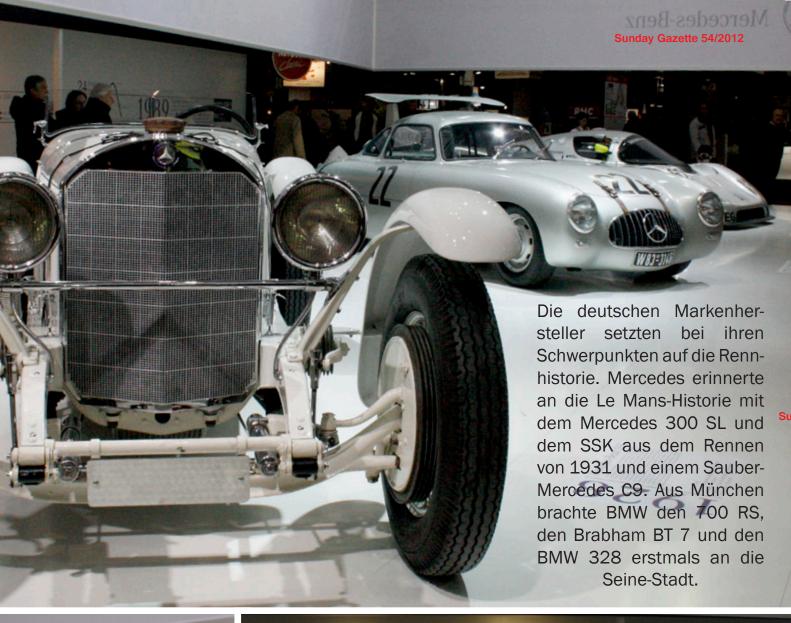




































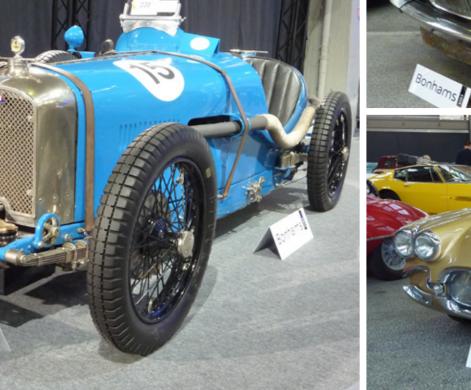














KURZ NACHRICHTEN



BELLA ITALIA LOCKT IN MAILAND ZUR SAISON-ERÖFFNUNG

In Mailand beginnt die Oldtimer-Saison mit der Milan AutoClassic, die vom 17.- bis 19. Februar stattfindet. Während vor den Messehallen das Oldtimer-Rennen um die Trophäe der Alfa Romeo GTA-Oldtimer läuft, finden im Trockenen die Fans italienischer

In Mailand beginnt die Oldtimer-Saison mit Automobile Spezialisten und Ersatzteile für der Milan AutoClassic, die vom 17.- bis 19. ihre Schätzchen. Kleines Extra: Ladies ha-Februar stattfindet. Während vor den Mes-ben freien Eintritt.

Lesen Sie hier mehr ...



PUTZEN WIE DIE PROFIS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Wer schon immer einmal eine Schulung in Sachen professionelle Reinigungstechnik für Sammler-Fahrzeuge haben wollte, kann jetzt in der Nähe Hanau in Neuberg einen siebenstündigen Kurs belegen und alle Fertigkeiten in Sachen Fahrzeugwäsche, Lackreinigung und – pflege, Motorraumwäsche und Schutz, Innenraumreinigung

und -pflege, Lackaufbereitung, Polieren und Wachsen (manuelle und maschinelle Anwendung der geeigneten Produkte), Reinigung und Pflege von Anbauteilen, Gummiteilen, Kunststoffen, Leder und Verdecken lernen. Kurskosten 65 Euro inkl. Verpflegung.





RETROCLASSICINSIDE

PORSCHE-MUSEUM AUF DER "RETRO CLASSICS"

Das Museum der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, präsentiert sich erstmals mit einem eigenen Stand auf der Stuttgarter Automobilmesse "Retro Classics". Die Architektur und das Farbkonzept des Museumsgebäudes am Porscheplatz werden dabei auf der 300 Quadratmeter großen Standfläche aufgegriffen. "Mit unserem Museumsstand gehen wir ganz neue Wege", erklärt Achim Stejskal, Leiter des Porsche-Museums. "Wir werden eine Werkstatt errichten und Restaurationsarbeiten live vor den Augen der Messebesucher durchführen", kündigt Stejskal an. Wie in der Museumswerkstatt, wo Besucher durch eine Glasfront den Porsche-Experten bei ih-

rer Arbeit an den Fahrzeugen über die Schulter blicken können, kann auch die Fertigstellung des Porsche 911 SC/ RS mit der Fahrgestellnummer 001 auf dem Stand mitverfolgt werden. Der weiße Prototyp aus dem Jahr 1983 war vor allem in punkto Leichtbau seiner Zeit weit voraus: Kotflügel, Kofferdeckel und Türen bestehen aus Aluminium sowie der Stossfänger aus Glasfaserkunststoff. Das neue Standkonzept wird sich auch in der "gläsernen" Werkstatt widerspiegeln. "Zwei Mechaniker werden an einer weiß gehaltenen Hebebühne und weißen Werkbänken arbeiten", ergänzt Museumschef Achim Stejskal.

















MESSE STUTTGART | 22.* - 25. MÄRZ 2012

PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./ 25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.



Darüber hinaus würdigt das Porsche-Museum mit drei besonderen Fahrzeugen das Jubiläum "60 Jahre Langstreckenerfolge". So können sich die Fans auf das erste Porsche-Siegerfahrzeug in Le Mans, den Porsche 356 SL freuen. Mit diesem Klassiker fuhr der französische Porsche-Importeur Auguste Veuillet 1951 den ersten Klassensieg ein. Zudem wird ein Porsche 908 Langheck Coupé zu sehen sein, mit dem die Werksrennfahrer Hans Herrmann und Gérard Larrousse 1969 zwar knapp den Gesamtsieg verpasst haben, aber mit diesem spektakulären Zieleinlauf den Titel für das spannendste Finale der Le-Mans-Geschichte einholten. Abgerundet wird das schnelle Trio vom Porsche 911 GT3 RSR, mit dem der Sportwagenhersteller im letzten Jahr bei den 24-Stunden Nürburgring siegreich war.

Ein eigens eingerichteter Museumsshop wird ausgewählte Produkte zum Verkauf anbieten. Die inzwischen unter den Porsche-Fans beliebten Bände aus dem Eigenverlag "Edition Porsche-Museum" können auf der "Retro Classics" ebenso erworbenwerdenwieverschiedene Kleinartikel: Schlüsselanhänger, Pins sowie Post- und Blechkarten mit historischen Motiven. Technik-Interessierte können das Nachschlagewerk "Die Betriebsanleitung" erstehen. Für Modellfahrzeug-Liebhaber hält der Museumsshop ausgewählte Fahrzeugminiaturen bereit.

Der Messestand des Porsche-Museums befindet sich in der Halle 1, Stand 27. Für Interessierte bietet das Porsche-Museum 30-minütige Standführungen und Kinderaktivitäten an. Die "Retro Classics" findet vom 22. März (15.00 Uhr bis 19.00 Uhr) bis 25. März 2012 statt. Am Freitag, 23. März, öffnet die Messe von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr; Samstag und Sonntag von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr.

Ankündigung: Autogrammstunde mit Walter Röhrl: Am Samstag, den 24. März, um 11.00 Uhr findet eine Autogrammstunde mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister Walter Röhrl am Stand des Porsche-Museums statt.



ANZEIGE Sunday Gazette 54/2012





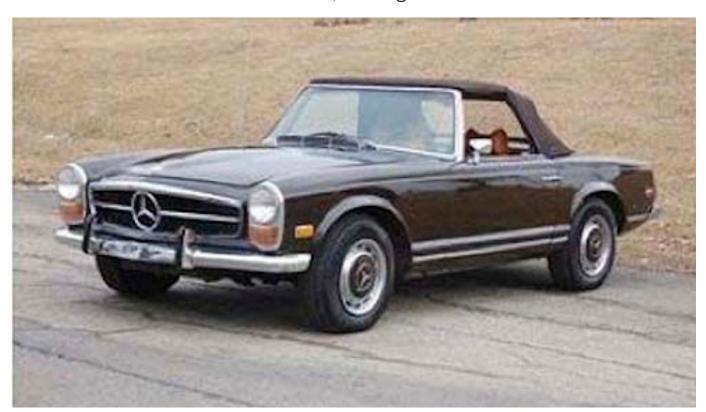
KURZ NACHRICHTEN

GESUCHT - GEFUNDEN

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Der Mercedes Benz 280 SL Oldtimer von Schauspieler John Travolta, den Diebe im vergangenen Jahr gestohlen hatten, ist wieder aufgetaucht. Allerdings nicht als Komplettfahrzeug, sondern in alle Teile zerlegt. "Dank unserer intensiven Untersuchungen konnten wir zwei Männer identifizieren,"

berichtete Sergeant Rochard Lewis von der Santa Monica Police, "die inzwischen in diesem Zusammenhang auch verhaftet wurden. Ob der Wagen jemals wieder komplett sein wird ist offen, da in der Werkstatt der beiden Diebe mehrere zerlegte Oldtimer gefunden wurden.

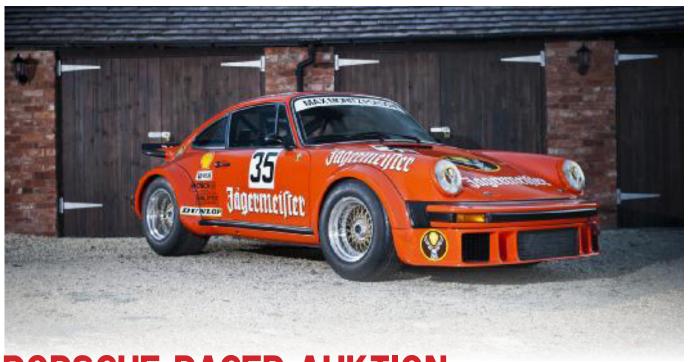




Am 29. Juli 2012 ist es wieder soweit: die 6. Oldtimer-Rallye Augsburger Land findet statt!

Unter www.landkreis-augsburg.de läuft ab November die Anmeldung zur landkreisweit größten Veranstaltung mit in jedem Jahr mehr als 30.000 begeisterten Zuschauern.

Anmeldeschluss: 8. Februar 2012



PORSCHE RACER AUKTION

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Lust auf Geschwindigkeit und noch nicht das richtige Gefährt dazu? Während Silverstone Classics ist Porsche die "Marke der Wahl" für die Silverstone Auktion. Mit dabei ist eine exakte Nachbildung des berühmten Porsche 934 "Jägermeister"-Rennwagens 1976, der in Le Mans für Furore sorgte. Nach zweijährigem Aufbau debütierte der Wagen erstmals beim Oulton Park Race 2011. Geschätzt wurde der Wagen auf etwa stolze 55.000 Pfund (rund 66.200 Euro) - dafür mit der Möglichkeit bei historischen Rennen wie den Classic

Endurance Serien, Classic Le Mans, Silverstone Classic und anderen europäischen GT-Serien mitzufahren. Nick Whale, Chef der Silverstone Auktion: "Man muss den Wagen nur anschauen, um die hohe Qualität des Wiederaufbaus zu erkennen und die Liebe zum Detail zu sehen." Weitere Porsches kommen zum Aufruf Porsche 911 2.0 Tuthill Rally Car 1965, 1961 Porsche 356B Super Historic Rally Car. www.silverstoneauctions.com.



KLASSIKER - VORHERSAGE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das weltweit größte Archiv an historischen Autodaten hat die amerikanische Versicherung Hagerty Insurance.

Alljährlich präsentieren die Fachleute daraus die "Hagerty Hot List" für die kommenden Klassiker der Saison. In der Liste sind keine Fahrzeuge, die sowieso zum Sammlerauto werden, sondern Fahrzeuge, die in Serie produziert wurden oder werden und unter 100.000 Dollar kosten.

Platz 1: Buick Regal GS (36.000 Dollar)

Platz 2: Ford Mustang Boss 302 Laguna

Seca Edition (48.1000 Dollar)

Platz 3: Überraschung: Jeep Grand Cherokee SRT8 (61.785 Dollar)

Weiter in den Top Ten:

Fiat Abarth 500 (22.000 Dollar)
VW Golf R (36.000 Dollar)
Porsche 911 (82.100 Dollar)
Chevrolet Camaro ZL 1 (54.095 Dollar)
Nissan GT-R Black Edition (95.100 Dollar)
Dodge Charger SRT8 (46.795 Dollar) Audi
TT RS (56.850 Dollar)



REKORDVERKAUF BEI ARTCURIAL

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das Auktionshighlight der diesjährigen Retromobile war der 1959er Ferrari 250 GT California Spider LWB bei der Auktion des französischen Auktionshauses Artcurial, der für über 4,5 Millionen Euro den Besitzer wechselte. Der Ferrari Spyder gehörte einst unter anderm auch dem französi-

schen Film-Regisseur Roger Vadim. Später ging der Wagen in den Besitz des berühmten Sammlers Jean-Claude Bajol über. Weitere Rekordverkäufe der Auktion ein Mercedes-Benz Cabriolet B 540 K mit 494,630 Euro und der Ferrari 250 GT Boano mit einer Summe von 477,478 Euro.

JETZT AUCH FÜR ANDERE BRIT-CARS OFFEN

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das Datum für das kommende British Classic Car Meeting in St. Moritz steht fest. Vom 13.-15. Juli treffen sich Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey-Fahrer in St. Moritz. Neu in diesem Jahr: die Open Class, die für einige wenige britische Wagen gedacht ist, die vor 1960 gebaut wur-

den. Auch die Route wird in diesem Jahr verändert. Die malerischen Pässe Albula und Flüela im Kanton Graubünden stehen auf dem Programm. Wie immer beginnt und endet der Drei-Tages-Event im Herzen des Schweizer Urlaubsortes vor der Kulisse des Badrutt Palace Hotels.

www.bccm-stmoritz.ch





DER KLEINE REVOLUZZER

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Obwohl der Käfer bereits seinen Siegeszug angetreten hatte, wollte Volkswagen auch den Markt unterhalb des Bestsellers bedienen: Die Bedeutung von Klein- und Kleinstwagen wurde in Deutschland in der ersten Hälfte der 1950er Jahre immer größer. Bei VW gab es in der Entwicklungsabteilung die Vorgabe für ein Neufahrzeug: kompakte Abmessungen bei höchstmöglichem Nutzwert, vier Sitze, Frontantrieb. Zudem

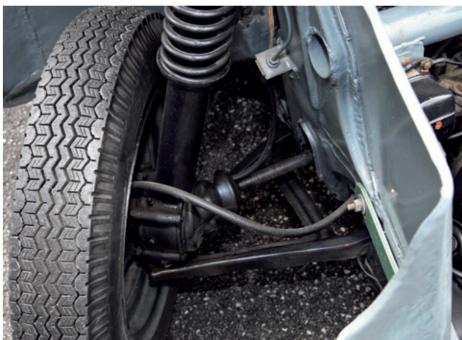
sollte der kleine Volkswagen wie sein größerer Bruder hohe Qualität bieten. Gewagt waren diese Vorgaben zweifellos, stellten sie doch das Gegenteil des Käfer-Layouts mit Heckmotor und Heckantrieb dar. Das Ergebnis: der EA 48, die erste Wolfsburger Kleinwagenkonstruktion, die mit dem neu präsentierter VW up! einiges gemein hat.

Lesen Sie hier mehr ...







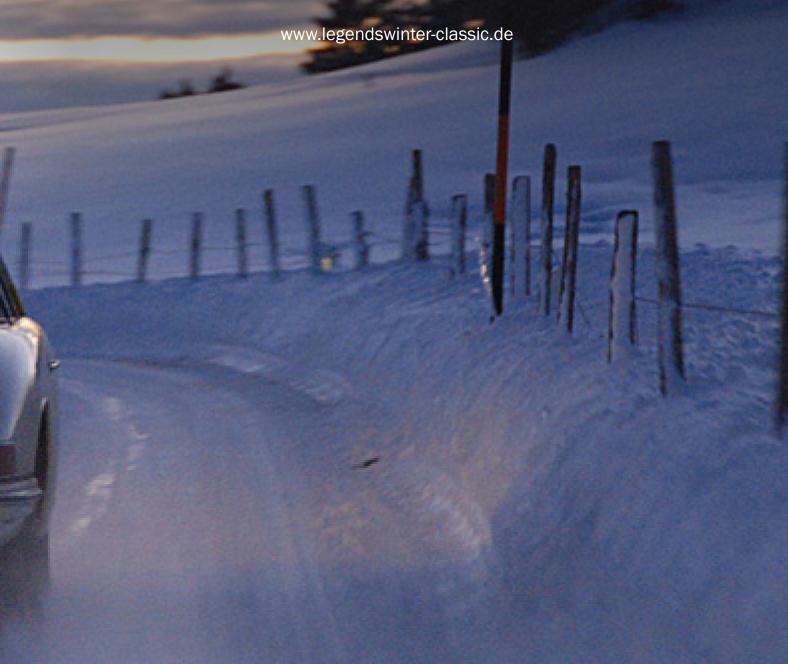




SCHNEERALLYE

BOBBAHN-FEELING FÜR OLDTIMER

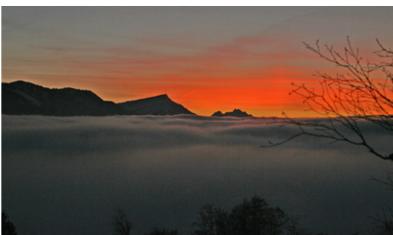
Und wieder haben die Schweizer bewiesen, dass Schnee ihr Metier ist. Bei der "Legends Winter Classic 2012" fuhren Kurt Blum & Kurt Kauffmann mit ihrem Porsche 912 auf den ersten Platz. Dazu meisterten sie 1500 km durch 6 Länder (A,FL,CH,I,F,D) und über 17 Pässe. Die beiden kurvten allen voran durchs Allgäu auf verträumten und verschneiten Straßen bis zur Grand Route und dem Mont Blanc bei herrlichstem Sonnenschein und knackiger Kälte von -9 Grad. Meterhohe Schneewände empfingen die Oldtimer-Fahrer in Vorarlberg und vermittelten echtes "Bobbahn"-Feeling. In Italien warteten anspruchsvolle Prüfungen und strahlender Sonnenschein am Lago Maggiore bevor es weiter ging zum Finale durch den Bregenzer Wald. Die nächste "Legends Winter Classics" findet 2013 vom 23.01. - 26.01.2013 statt.













BREMENCLASSIC

LEICHTER BESUCHERRÜCKGANG

Rund 38.600 Besucher und somit etwas weniger als 2011 lockte Oldtimermesse "Bremen Classic Motorshow" an drei Tagen in die Messehallen. 2011 wurden 40 500 Gäste gezählt, teilte die Messe Bremen am Montag mit. "Die Stimmung war außerordentlich gut, unsere Besucher waren zufrieden und die Aussteller haben gut verkauft" bestätigte Messechef Hans Peter Schneider. "Man kann die Besucherzahl nicht jedes Jahr toppen." Das Thema "Originale" stieß auch international auf großes Interesse: 220 akkreditierte Journalisten aus elf Ländern hatten sich neben den Besuchern durch Eis und Schnee auf den Weg in die Messehallen gemacht.

















STYLE

MODE



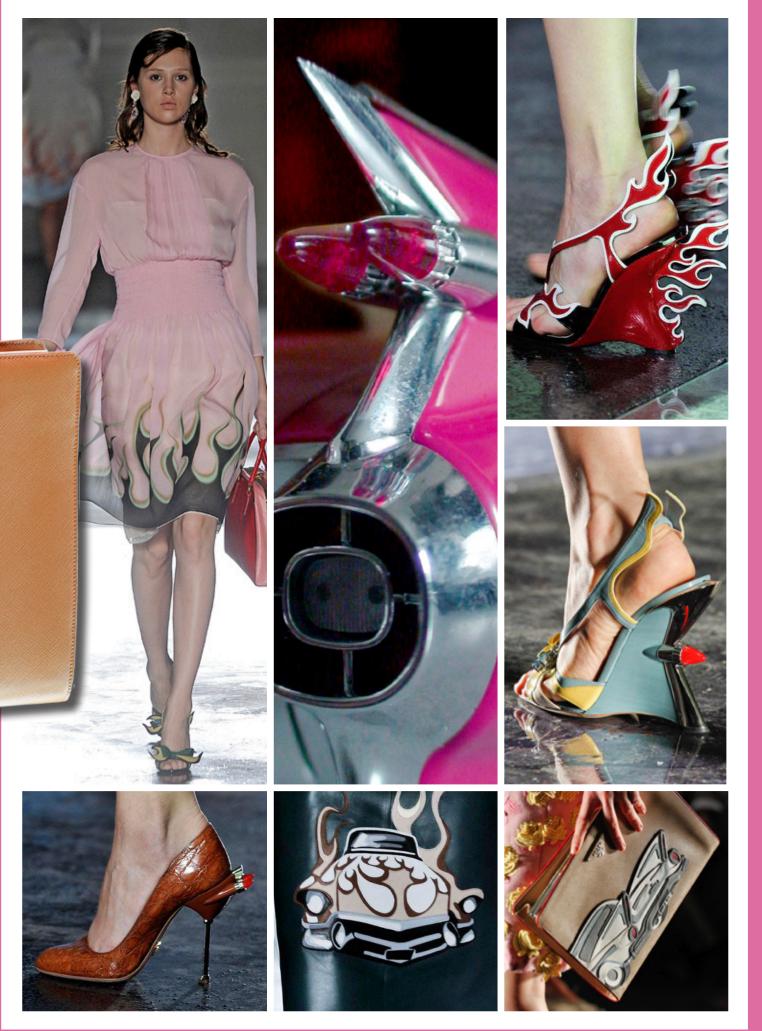
PRADA MACHTS MÖGLICH

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Selbst eingefleischte Oldtimer-Fans hätten davon nicht zu träumen gewagt: Heckflossen, Chrom, Flammendesign und aerodynamische Rücklichter an filigranen Highheels! Prada macht's möglich und beschert der Automobilistin mit der aktuellen High-Fashion Kollektion SS 12 ein atemberaubendes Schuhdesign für den Auftritt mit

dem Wow-Effekt. Doch damit nicht genug. Miuccia Prada zieht die Idee der 50er Jahre durch die komplette Kollektion: Oldtimer zieren auch Handtaschen, Blusen, Lederröcke und Tops. Preis für die Schuhe: ab ca 950 Euro.

http://www.prada.com



CITROEN 2CV6 Charleston

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV Kamera: KAY MACKENNETH

DAS LIEBHABER-OBJEKT

Als erfolgreichstes Fahrzeug des Automo- signs ist das der Charlston-Ente, die heute "Ente" in Oldtimer-Kreisen bekannt ist. Es wurden insgesamt 3,9 Millionen Ex- nun ein 1:18 Modell gewidmet. emplare gebaut. Eines der schönsten De-

bilherstellers Citroen gilt der 2CV, der als kaum mehr auf den Straßen zu sehen ist. Minichamps hat dem seltenen Oldtimer

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







Erhältlich ist die DVDs Grundlagen der Blechbearbeitung 1 & 2 und Grundlagen des MIG/MAG Schweissens mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition "Legenden Erwachen", mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.







HIER FINDEN SIE ALLE UNSERE PRO-DUKTE AUF AMAZON

TIPPS & TRICKS





Eine der gängigsten Techniken in der Karosserie-Werkstatt ist das Glätten und Formen von Dünnblechen an der Rollenstreckmaschine. Solche Rollenstreckmaschinen gibt es in verschiedenen Ausführungen. Die hier gezeigte Maschine liegt im mittleren Preis-Segment und bietet mit der Vielfalt an Rollen durchaus genügend Möglichkeiten, Arbeiten für Karosseriebleche an dieser Maschine zufriedenstellend durchzuführen. Die Rollenstreckmaschine kommt zum Einsatz, wenn Wölbungen



gleichmäßig geformt werden müssen. Es gibt Wölbungen an Blechen, die nur in eine Richtung gehen und auch komplexere Wölbungen in verschiedene Richtungen. Für solche Formen ist die Rollenstreckmaschine unabdingbar.

Des weiteren hat die Rollenstreckmaschine auch die Funktion, das Blech zu härten, denn durch das Rollen des Blechs wird die molekulare Struktur kompakter und damit das Blech auch härter.

Weiter Lesen ...

RÜCKKEHR DER SILBERPFEILE

75 Jahre ist es her, dass sich die ersten Silberpfeile von Mercedes und Audi in England einen erbitterten aber erfolgreichen Kampf mit Bugattis, Maseratis, Mgs und ERAs lieferten. Nun kehren die legendären Silberpfeile zurück auf die Insel und präsentieren sich bei Goodwood Revival.

Die Rennikonen Mercedes W25, W125, W154 und W165 sowie die Auto Union C-Type und D-Type werden auf der Rennstrecke auf dem Grundstück von Lord March ihre Runden drehen und den Kampf gegen die damaligen Rivalen antreten werden.

Zum ersten Mal nach dem Rennen vom 3. September 1939 auf dem Yugoslav Grand Prix sein werden so viele Silberpfeilegemeinsam auf der Rennstrecke zu sehen sein.

Nach dem Show-Rennen werden die Boliden in einer authentisch und zeitgemäß nachempfunden Boxengasse zu sehen sein.

Das Goodwood Revival findet vom 14. -16. September 2012 statt





IMPRESSUM

Ein Produkt der: Classic Media Group Effnerstr. 106, D - 81925 München +49 (0)89-91049251 Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes: Désirée Rohrer presse@oldtimer-TV.com Chefredaktion: Kay MacKenneth Erscheinungsweise: wöchentlich Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt presse@retropromotion.com Tel. +49 (0)7159/800 698