



22. Jan. 2012
Ausgabe 51

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DIE RALLYE
DURCHS
AUGSBURGER LAND



BMW 1602

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



BMW1602

DER SPORTLICHE DAUERRENNER

Für BMW kamen goldene Zeiten mit der Einführung der sogenannten „02er“ Serie. Obwohl die Händler anfangs skeptisch waren, verkaufte sich die 02er Modelle während der Bauzeit von 1966 bis 1977 ca. 863000 Mal. Das Kürzel 02 bezeichnete die 2-türige Karosserie-Form dieses Abkömmlings der erfolgreichen BMW Limousine „Neuen Klasse“ und wurde als sportliche Variante publiziert.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...









KURZ NACHRICHTEN



DAS GROSSE TREFFEN UNTER DER BAVARIA



Oldtimerfreunde im Süden dürfen sich in diesem Jahr ein bisschen früher freuen auf die erste Ausfahrt zum großen Treffen, denn die Oldtimer-Saison-Auftaktveranstaltung „Unter der Bavaria“ findet schon am Sonntag, 22. April statt. Das ist gut eine Woche früher, als in den vergangenen Jahren.

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Allianz



RECHTLICHES

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Ein Urteil des Bundesgerichtshof sorgt für Aufsehen. Demnach steht einem geschädigten Oldtimer-Besitzer nach einem Unfall nur ein Schadensersatz in der Höhe des Wiederbeschaffungswertes zu. Eine Restauration oder Reparatur, die diesen Wiederbeschaffungswert übersteigt, wird nur bis zum eigentlichen Wert eines gleichwertigen Fahrzeugs beglichen.

Dieses Urteil basiert auf der Klage eines Wartburg Besitzers, der die nicht geleistete Differenz zwischen Fahrzeugwiederbeschaffungswert eines gleichen Fahrzeugs und den Restaurationskosten vom Unfallgegner einfordern wollte. Doch die Richter des Bundesgerichtshofes sahen in diesem Fall keine Notwendigkeit der teuren Restauration. Für Sie galt der Wartburg als wirtschaftlicher Totalschaden. Auch

die Argumentation des Klägers, dass es sich bei dem Wartburg durch die eigenen Umbauten um ein Unikat handle, sahen die Richter als nicht ausreichend an. Das Fahrzeug hatte zum Zeitpunkt der Klage einen Wiederbeschaffungswert in Höhe von € 1250,00. Die Reparaturkosten übersteigen den Wert um € 1200,00.

Anders würde sich dieser Fall verhalten, wenn der Oldtimer eindeutig als Unikat ausweisbar wäre und die Wiederbeschaffung nur schwer oder gar nicht möglich ist. In diesem Falle würde abgewägt werden, ob eine Erstattung der Reparatur oder Restauration wirtschaftlich zulässig ist, da kein Ersatz durch eine Wiederbeschaffung möglich ist.



RETROCLASSICINSIDE

NSU: LEGENDÄRE MOTORRÄDER

Der deutsche Hochadel fuhr sie bei sportlichen Anlässen und auch im fernen Südafrika setzte man schon vor 100 Jahren auf die Zuverlässigkeit der Motorräder von NSU. Bis heute ist die Faszination der Marke ungebrochen. Eine exquisite Auswahl von legendären Maschinen zeigt die NSU Sonderschau während der Retro Classics 2012. Vom hubraumstärksten NSU-Motorrad, das je gebaut wurde bis zur original erhaltenen Typ Feldberg. Die gezeigten NSU-Vorkriegsmotorräder sind ein Leckerbissen für jeden Motorradfan.

Mit dem Beginn eines neuen Jahrtausends legte das erfolgreiche Unternehmen NSU im Jahr 1900 den Grundstein für den Siegeszug des Motorrades um die ganze Welt. Das erste NSU-Motorrad fuhr mit Zedel-Motor und der Präzision, die NSU aus seiner Vorzeit als Strickmaschinenhersteller erfolgreich gemacht hatte.

Bald war das schwäbische Unternehmen aus Neckarsulm durch die Motorradproduktion so im Aufwind, dass die Belegschaft von 786 Mann alle Hände voll zu tun hatte, um die 2228 bestellten Maschinen innerhalb Jahresfrist zu fertigen. Geliefert wurde in die ganze Welt. Die Motorrad-Sonderausstellung „NSU Vorkriegsmodelle“

Die älteste Maschine, die während der

Retro Classics zu sehen sein wird, ist aus dem Jahr 1902, den Anfängen von NSU als Motorradbauer. Das erste „Neckarsulmer Motorrad“ (so die Bezeichnung auf dem Tank) mit einer Leistung von ca. 1,25 PS erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von knapp 40 km/h. Eine weitere absolute Rarität stammt aus der Sammlung Mühlich: eine original erhaltene Typ Feldberg von 1905. Auch der deutsche Hochadel schwang sich seinerzeit aufs Motorrad und zeigte sich sportlich. Die NSU 6HP Baujahr 1909, die Kronprinz Wilhelm Friedrich, Sohn des letzten deutschen Kaisers steuerte, hat 800 Kubik. Aus der Sammlung Haas kommt die hubraumstärkste Maschine, die je das Werk in Neckarsulm verlassen hat: Typ 8 PS von 1921 mit 1000 Kubik, ausgestattet mit Seitenwagen. Sie ist kopfgesteuert und bringt 22 PS. Die 500 SS aus dem Jahr 1932 ist eines der Beispiele der erfolgreichen Super Sport Modelle, zu der auch die 600 SS zählt.

Als erstes deutsches Werk führte NSU im Motorradbau das Fließband ein. Aus dieser Zeit stammen Tourenmotorräder, Motorräder, die bei Ovalbahnrennen im Einsatz waren, Luxus-Varianten und sehr seltene Modelle wie die 351 TS, Baujahr 1933 oder die 251 T von 1928, die die NSU-Sonderschau „Motorräder der Vorkriegszeit“ abrunden.

Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

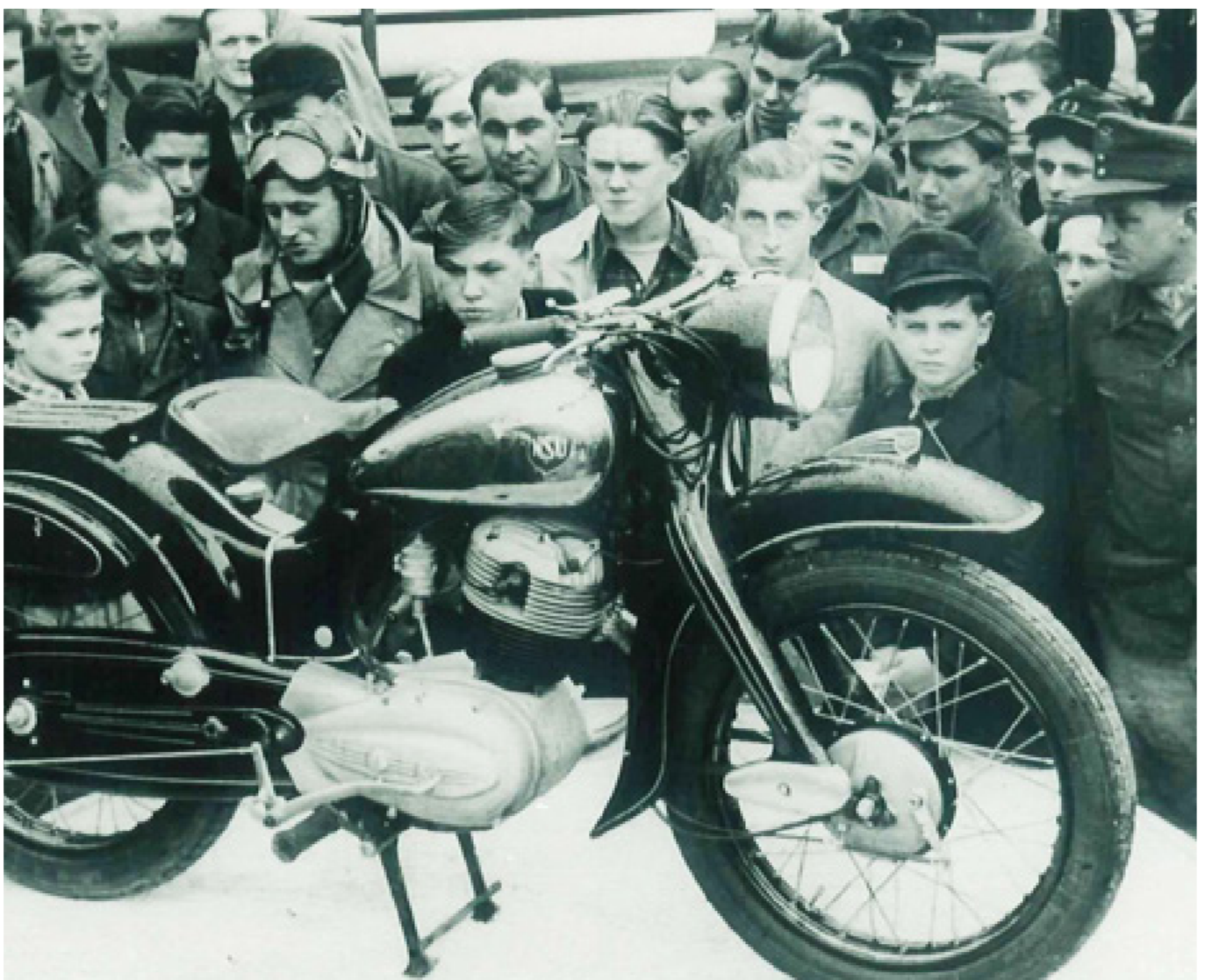


MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.







RETROCLASSICINSIDE

ZWEITE CHANCE DURCH DEN OLDTIMER

Während der Retro Classic 2012 wird am 25. März wieder ein Oldtimer für einen Charity Zweck verlost. In diesem Jahr darf sich der Gewinner über einen himmelblauen Lloyd 400 L Baujahr 1955 freuen, der von den „Classic Freunden Kärcher e.V. gestiftet und restauriert wurde. Der Erlös der Losverkäufe geht in diesem Jahr an das Seehaus Leonberg. Das ist ein Projekt von Prisma e.V., einer Initiative für Jugendliche und Kriminalprävention. Hier werden Jugendliche, die straffällig geworden sind, für einen durchstrukturierten, harten Arbeitsalltag fit gemacht und es wird ihnen gleichzeitig in einer Wohngemeinschaft mit Hauseltern und anderen Kindern ein „funktionierendes Familienleben“ beigebracht.

UNTERKLASSIKERN

SPAZIERGANG IM ADVENTSKALENDER

Jahr für Jahr ist der größte Adventskalender Münchens die Attraktion für Automobilfans. Wenn täglich ein Fenster der 145 Meter langen Fassade neu beleuchtet wird und ein neues Fahrzeug zu sehen ist, kommt es schon mal zu Stockungen auf der mehrspurigen Straße, die am Gebäude vorbei führt. Jetzt konnten die Besucher die Oldtimer, Rennsportfahrzeuge und Concept Cars in der Mercedes-Benz Niederlassung München ganz nahe bestaunen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





DER RAID

DOPPELSIEG FÜR SWITZERLAND

Als Sieger des 9. WinterRAID darf sich die Schweizer Team Urs Müller und Lorenz Imhof freuen. Sie kämpften sich durch Schnee und über Eis zum Gesamtsieg mit ihrem Oldtimer MG Magnette Baujahr 1957. Das Team kam mit nur 174 Strafpunkten ins Ziel, wobei der ‚Rekord‘ bei den am Ende Platzierten bei 82009 Strafpunkten lag. Als zweites Team aus der Schweiz bewährten sich Stefan Kestenholz und Nicolas Joerin mit ihrem Mercedes-Benz 190 Ponton Rallye von 1958. Auf Platz drei: eine deutsche Beteiligung mit Norbert Schrader und Ferdi Stutz im Porsche 911 Targa 1977.

Acht Jahre lang hatte die härteste aller Winter-Rallies die gleiche Strecke ab Klosters gewählt. Jetzt im neunten Jahr wurde der Raid erstmals nach St. Moritz verlegt. Vom Engadin führt die Route ins österreichische Kitzbühel nach Tirol und wieder zurück nach Graubünden. Gestartet wurde am 11. Januar mit der technischen Kontrolle der Fahrzeuge und der anschließenden Präsentation aller teilnehmenden Gäste, bevor der erste Nachtprolog für die Auszeichnung „White Star“ begann. , bei dem die Fahrer um die Auszeichnung „White Star“ kämpfen. www.raid.ch.









KURZ NACHRICHTEN

AUKTION: DUCATI MOTORRAD-LEGENDEN

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Was dem Autofan der Ferrari, ist für den Motorradfan die Ducati. Schon seit 1946 baut das Unternehmen aus Bologna schnelle Maschinen auf zwei Rädern und hat sich den Ruf als Supersportler erarbeitet. Im Grimaldi-Forum Monaco versteigert RM Auctions am 10./11. Mai die Saltarelli-Sammlung mit über 100 der bedeutendsten historischen Ducatis. Und auch das Ducati-Werk veräußert einige historische Rennmaschinen darunter die Ducati Cucciolo und die Ducati Desmosedici MotoGP-Maschine.

Zu den Höhepunkten zählen die Werksmaschine 450 Desmo Corsa von 1970, die bisher im Werksmuseum in Bologna ausgestellt wurde und die 70er Ducati 250 Desmo Silver Shotgun. Weiter Highlights: die Werks-Ducati 888 SBK Bj.1990, 750 SS Rennbikes aus den 70er Jahren. Außerdem im Angebot: 56er Ducati 125 Moto Giro F3, 79er Ducati 860 Mike Hailwood Replica Series 1, 70er Ducati 450 Desmo Scrambler, 97er Ex Team Gio.Ca.Moto Ducati 748R und 2000er Ducati 900MHE.



Am 29. Juli 2012 ist es wieder soweit: die 6. Oldtimer-Rallye Augsburg Land findet statt!

Unter www.landkreis-augsburg.de läuft ab November die Anmeldung zur landkreisweit größten Veranstaltung mit in jedem Jahr mehr als 30.000 begeisterten Zuschauern.

Anmeldeschluss: 8. Februar 2012



SAAB MUSEUM: ALLES MUSS RAUS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das Herz der Saab-Freunde blutet. Der Verkauf von 120 Oldtimer und Konzeptfahrzeuge aus dem Museum im Stammwerk in Trollhättan ist in vollem Gang. Die Hallen müssen bis zum 23. Januar geräumt sein. Jetzt ist für Saab-Fans Eile geboten. Die Insolvenzverwalter haben zur Versteigerung aufgerufen. Bis zum 20. Januar müssen Schnellentschlossene ihre schriftlichen Angebote für die Exponate einreichen. Zur Versteigerung steht unter anderem auch der stromlinienförmige Ur-SAAB 92001 von 1946. Ferner finden sich unter

den Exponaten aus dem Museum Rallye- und Rennfahrzeuge, wie beispielsweise ein SAAB Sonett von 1956 und diverse SAAB 96 Legenden, die einst bei berühmten Rallyes ihre Einsätze fanden. Ebenfalls ein Highlight der zum Verkauf stehenden Sammlung ist der SAAB 95 als Kombivariante. Weitere Informationen über die einzelnen Fahrzeuge und das Bieterverfahren gibt es über bo.stefan.arleij@wistrand.se und gun.ternulf@wistrand.se.

KURZ NACHRICHTEN



REVIVAL BEI GOODWOOD: CANAM & INTERSERIE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Zwei bedeutende Jubiläen werden dieses Jahr auf dem Goodwood Festival of speed gefeiert: Den Höhepunkt der Sportwagenrennen vor 40 Jahren und die Geburt der aufregenden Group C-Ära vor 30 Jahren.

1972 war ein Wendepunkt im Renngeschehen. In Amerika war die CanAm Serie auf ihrem Höhepunkt mit atemberaubenden Kämpfen um die Vorherrschaft, während zeitgleich eingeführte Regeländerungen in Europa zu erbitterten Auseinandersetzungen führten und zur Folge die Gründung der neuen Interserie hatten, als Pendant zur amerikanischen CanAm Serie. Teilnehmen durften an der Interserie Rennboliden aus der Gruppe 5, Gruppe 6 und Spezial GT Fahrzeuge aus der Gruppe 4, die sich mit den CanAm Boliden messen sollten. ‚Kraft gegen ausgefeilte Technik‘ war die Prämisse. Ferrari, Matra und Alfa Romeo traten gegen McLaren, Shadow, Lola und Porsche an. Spannung brachten die unterschiedlichen Anforderungen an Design und Philosophie zwischen den beiden Rennserien.

Ein Sonder-Rennen auf dem Rennkurs des

Goodwood Festival of speed bringt nach 40 Jahren ausgewählte Prototypen dieser Serien wieder auf die Strecke und verspricht spannende Minuten.

Ein weiteres Jubiläum widmet sich der 1982 gegründeten Gruppe C, die später dem begeisterten Renn-Publikum Action präsentierten. Keine andere Rennserie war mehr geprägt durch technische Innovationen und wegweisende Konstruktionen. Bedeutsame Rennfahrer wie Hans-Joachim Stuck, Derek Bell und Jackie Ix führten mit diesen Rennboliden. Sauber-Mercedes, Porsche und Jaguar prägten die Siegerliste dieser Serie. Unvergesslich sind die Auftritte der Hochleistungs-Sportler bei den 24 Stunden von Le Mans. Um diesen Zauber wieder aufleben zu lassen, bietet Goodwood 2012 das wohl schnellste Rennen auf der berühmten Goodwood Hill Rennstrecke. Boliden von Porsche, Mercedes, Jaguar, Toyota, Nissan, Aston Martin, Lancia und Peugeot werden ein echtes Rennen auf dem Kurs zeigen.



autofröhlich
Lack - Karosserie - Technik

EXOTISCHE OLDTIMER UNTER'M HAMMER

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Einem ganz besonderes Aufgebot an individuell umgebauten Fahrzeugen bringt der Auktionator Historics bei der Mercedes-Benz World Brooklands, am 18. Februar zum Aufruf: „Batmobil“, „Ghostbuster Auto“ und „Monkeemobile“ und „Snake Pit“ von George Barris stehen zum Verkauf. Die Paramount Studios hatten seinerzeit den Auftrag an George Barris vergeben, dem Mann, der später auch KITT, den Wagen von Knight Rider gebaut hatte.

Besonders beeindruckend war der Bugaloos Buggy, der auf einem Volkswagen aufgebaut war, fliegen und über das Wasser fahren konnte – ausgestattet mit Flügeln und überdimensionalen Frontlampen. Ursprünglich war der Wagen bei der Auktion „Stars oft he Cars“ 1983 verkauft worden

und erst 20 Jahre später wieder in Frankreich aufgetaucht. Erwartet wird ein Preis von mindestens 12.000 Pfund (ca. 14.000 Euro).

Für das bizarre, nicht fahrbereite „Snake Pit“-Fahrzeug, mit acht synchronisierten Ford Cobra V8 Motoren und 2000 PS gibt es kein Limit.

Ein original Amphicar von Hans Trippel, eines von nur 99 rechtsgesteuerten Exemplaren, aus dem Jahr 1965 steht ebenfalls zum Verkauf. Es fuhr bereits während der weltberühmten Henley Royal Regatta auf der Themse. Erwartet wird ein Preis zwischen 13.000 – 17.000 Pfund (15.500 Euro – 20.300 Euro).

www.historics.co.uk





1000 KM MONZA – DIE LEGENDE LEBT WIEDER

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

In Deutschland fährt man zum Oldtimer-Grand-Prix, in Italien zum Coppa Intereuropa Revival. Erstmals wird nun 2012 das legendäre 1000-Kilometerrennen von Monza wieder ins Leben gerufen. Organisator Jason Wright: „Damit legen wir noch an Klasse zu.“ Am Samstagabend, 2. Juni gibt es eine Testrunde, bevor am Sonntag der Start in umgekehrter Reihenfolge zum spannenden Fünf-Runden-Rennen erfolgt. Die Teilnahme bei der Neuauflage 2012 ist nur auf Einladung möglich. Zugelassen werden Fahrzeuge zugelassen, die bereits bei den frühen Rennen am Start waren. In eigenen Klassen starten Tourenwagen, GTs und Prototypen, die vor 1972 gebaut wurden. Die Oldtimer-Motorsport-Serien Classic F3 & U2TC und die Alfa Romero

Scuderia del Portello treten in eigenen Rennen an. Die Sport-Prototypen (pre 1966) werden dominiert von Cobras und E-Types, aber es fahren auch Alfa Romeo TZ, MGB, Morgan und die Lotus XI und XV. Beim GT & Sports Car Cup lässt ein großes Feld von GT-Wagen die Motoren aufheulen.

1949 wurde der Coppa Monza erstmals ausgetragen und hatte seinen Höhepunkt in Italien in den 1960er und 70er Jahren. Dauersieger in den Jahren 1972, 73 und 76 war übrigens Jacky Ickx. Für die Organisation des Rahmenprogramms mit Clubtreffen, Schönheits-Concours und vielen Aktivitäten abseits des Rennkurses, zeichnet der Veranstalter der Oldtimermesse Auto Moto D'Epoca in Padua verantwortlich. www.monzanet.it

MIT DEM OLDTIMER AUF RÖMER-SPUREN

Großer Beliebtheit erfreut sich Jahr für Jahr die Oldtimer-Rallye quer durchs Augsburger Land. 2012 ist Sonntag, der 29. Juli Tag dieses Oldtimer-Events. Bereits zum sechsten Mal fahren die historischen Fahrzeuge bei dieser Veranstaltung durch die schönsten Landstriche rund um die drittgrößte Stadt Bayerns. Gestartet wird um 8:30 Uhr in Kleinaitingen. Das Lechfeld, eine der artenreichsten mitteleuropäischen Lebensräume mit den beiden großen Flüssen Lech und Wertach, wird am Vormittag erkundet. Romantisch wird's im Augsburger Westen im Naturpark Westliche Wälder, wenn die Mittagsrast in der kleinen Gemeinde Emersacker auf dem Programm steht und die Oldtimerfahrer eine begeisterte Begrüßung erwartet. Die berühmte Römerstraße Via Claudia führte früher durch diese Gegend. Nach insgesamt rund 200 Kilometer über wunderschöne Straßen, durch kleine malerische Orte und weite Wälder endet die Rallye Augsburger Land in Gersthofen. Hier werden die ersten Fahrzeuge um 15:30 Uhr erwartet. Bei der Rallye Augsburger Land erfolgt die Vergabe der Startplätze nach Baujahr. Außerdem ist die Teilnehmerzahl auf 200 Fahrzeuge begrenzt. Zu den begeisterten Teilnehmern der früheren Veranstaltungen gehörte auch schon Rennfahrerlegende Jochen Mass.

Anmeldungen zur Rallye Augsburger Land sind möglich bis 8. Februar 2012. Das Nenn-geld pro Team beträgt 180 Euro.

<http://www.landkreis-augsburg.de/Startseite/OldtimerRallye2012.aspx>







UNSER AUTO SOLL SCHÖNER WERDEN

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Einmal rund ums Auto und innen komplett durch: Mischa Berghoff lässt in ihrem Buch „Autopflege Spezial – Kleine Schäden professionell beheben“ keinen Winkel im Fahrzeug aus, der der Pflege und Erfrischung bedürfen könnte. Schönheitsreparaturen, die man selbst erledigen kann ist ihr Thema. Ob beim jungen Auto oder beim Oldtimer – dieser Ratgeber hilft in jeder Lage, wenn das Fahrzeug wieder schöner aussehen soll. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es sich angeschaut.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



MGB in 1:43

PÜNKLICH ZUM JUBILÄUM

Rechtzeitig zum 50 jährigen Jubiläum des MGB stellt AUTOart ein Sammlermodell im 1:43 Format vor. Der Monocoque Roadster, gebaut seit 1962, war ein großer Erfolg der Firma MG mit der Fabrik in Abington. Ein Roadster, der sich durch seine gefälligen und klaren Linien auszeichnet.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Clam TV
Kamera: KAY MACKENNETH

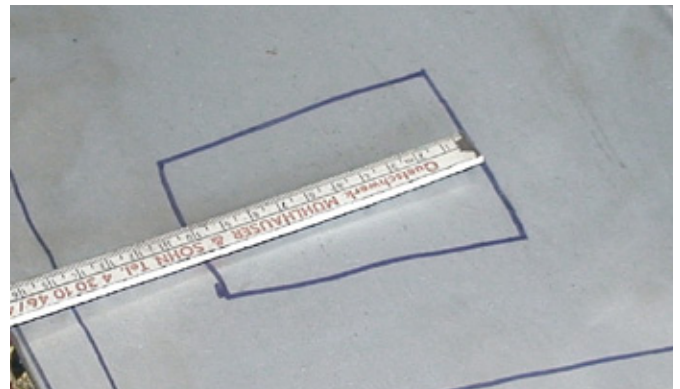
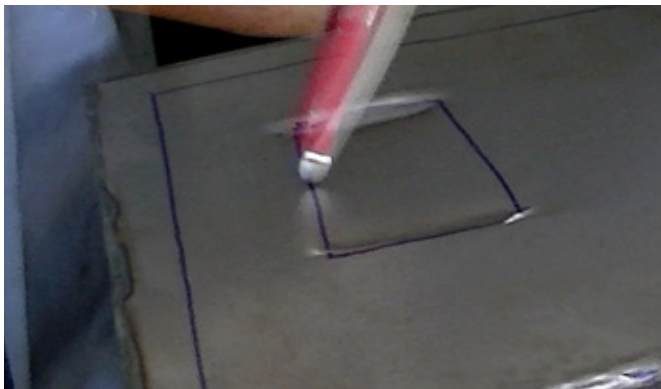


TIPPS & TRICKS



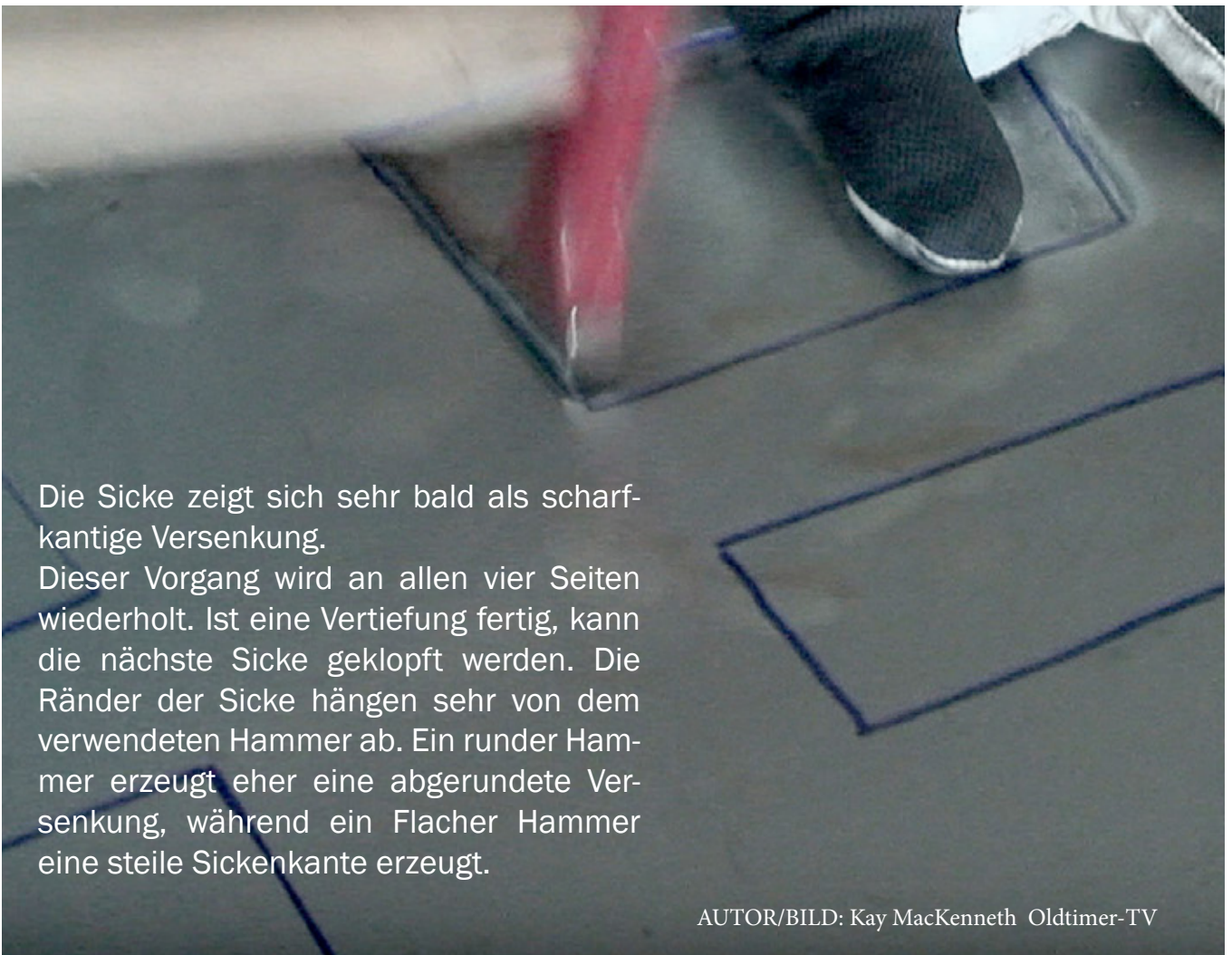
BLECHARBEITEN BODENBLECH

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



Bodenbleche an Oldtimern unterliegen häufig dem Rostbefall. Einzige Möglichkeit ist in einem solchen Fall der Austausch des Bodenblechs. Ein Ersatzblech kann auch selbst angefertigt werden. Nachdem die Maße abgenommen wurden, und auf das Blech übertragen wurden, können an einem Schraubstock die Sicken geformt

werden. Die Sickenbreite wird gemessen und auf den Schraubstock übertragen. Die Backen werden so weit auseinander gefahren, dass die Sickenbreite dem Maß entspricht. Dann wird das Blech aufgelegt und entlang der Sickenkante mit einem Streckhammer geklopft.



Die Sicke zeigt sich sehr bald als scharfkantige Versenkung.

Dieser Vorgang wird an allen vier Seiten wiederholt. Ist eine Vertiefung fertig, kann die nächste Sicke geklopft werden. Die Ränder der Sicke hängen sehr von dem verwendeten Hammer ab. Ein runder Hammer erzeugt eher eine abgerundete Versenkung, während ein Flacher Hammer eine steile Sickenkante erzeugt.

AUTOR/BILD: Kay MacKenneth Oldtimer-TV



Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Zu beziehen ist die DVD zum Preis von 39,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, schicken Sie bitte eine Mail an:
presse@oldtimer-tv.com

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH