



25. Sept 2011
Ausgabe 34

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

**BENSBERG
SPECIAL**



RÜCKBLICK BENSBERG CONCOURS

BEST PICTURE



TIPPS & TRICKS



SAISON AUSKLANG

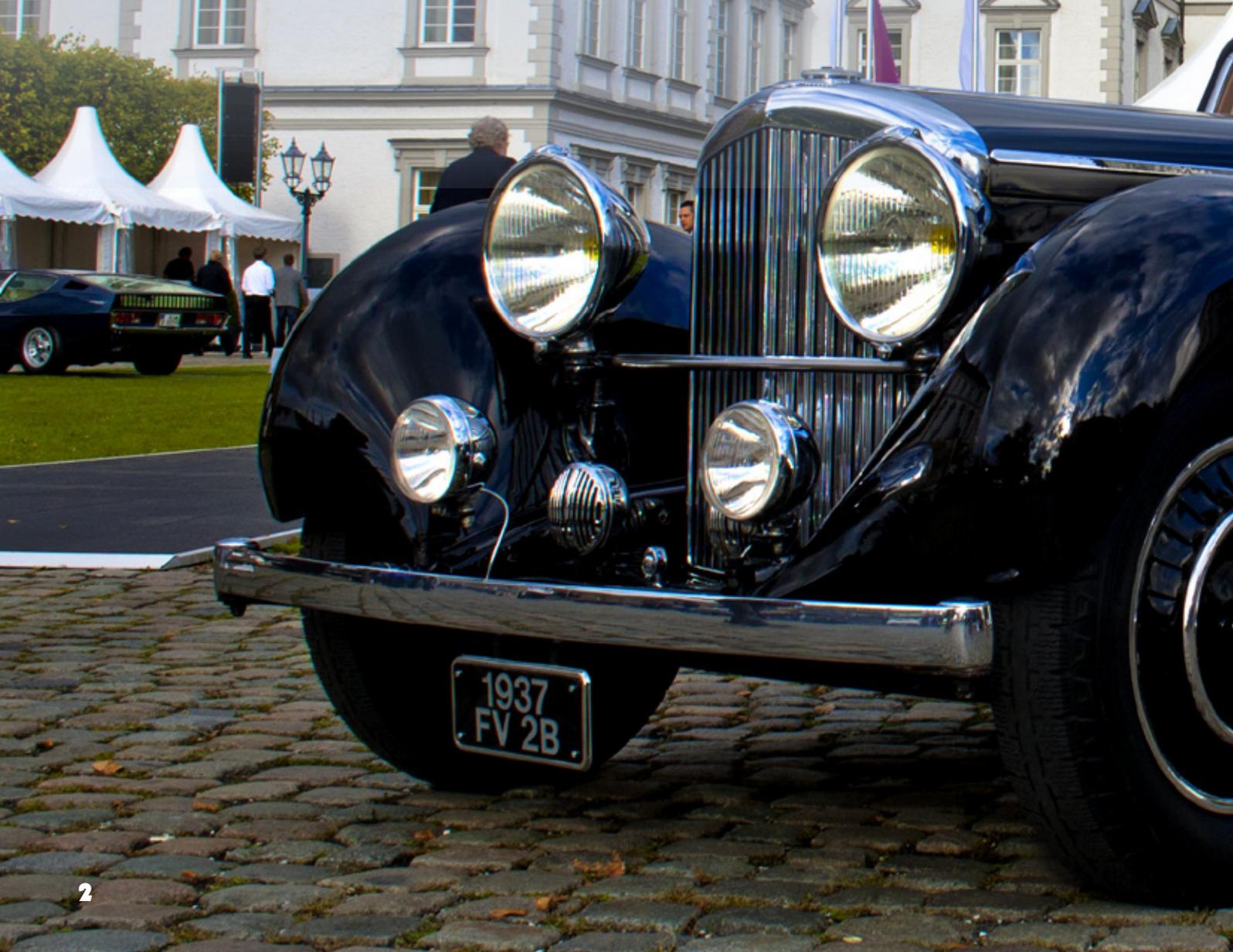


BENSBERGCLASSICS2011

DIE GROSSE OLDTIMER-SHOW FÜR RARITÄTEN-FANS

Concours d'Elegance, Filmpremiere, Rallye und ein Hauch von IAA – die dritten Bensberg Classics lockten in diesem Jahr mehr als 4000 Zuschauer zum barocken Grandhotel über Köln. Als „Best of Show“ wählte die Fachjury den einzigartigen Bentley 4 ¼ Liter Vesters & Neirinck, während sich das Publikum für den imposanten Mercedes-Benz 680 S Saoutchik Torpedo entschied.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







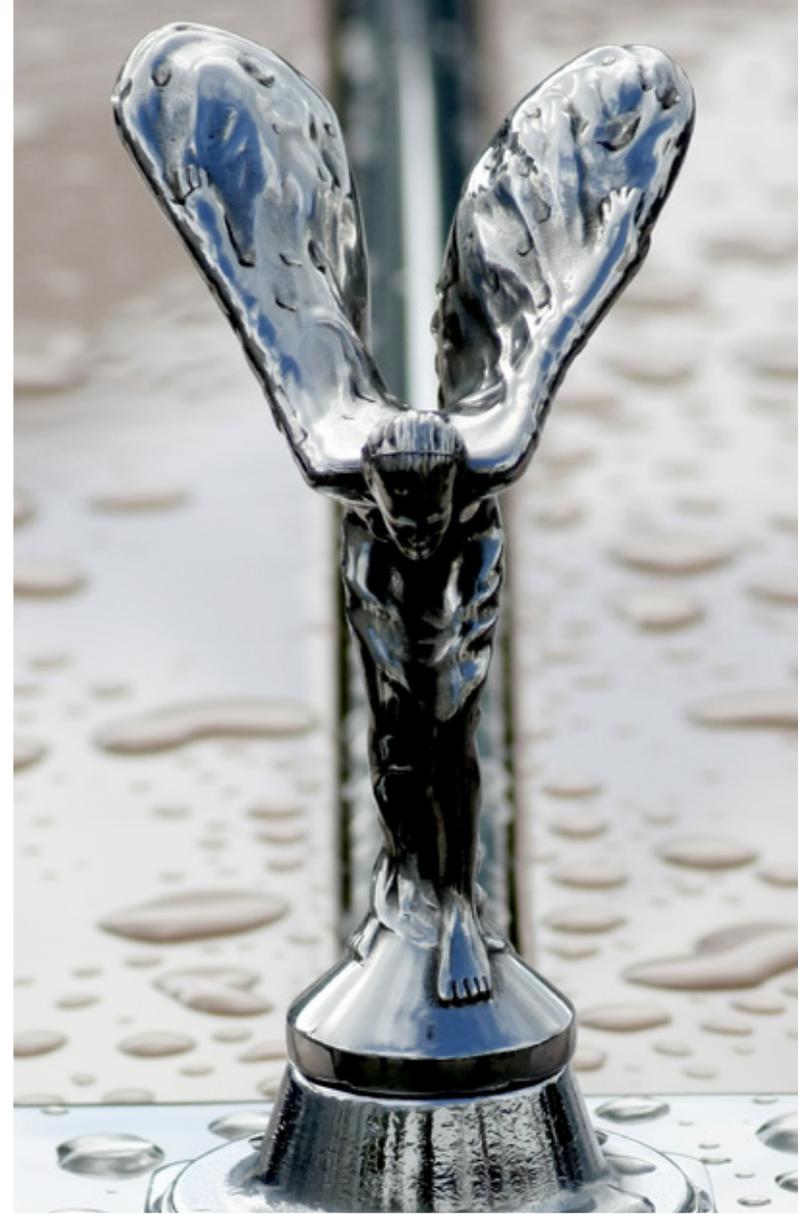


Very Important Cars Only ...

Motto der Bensberg Classics 2011







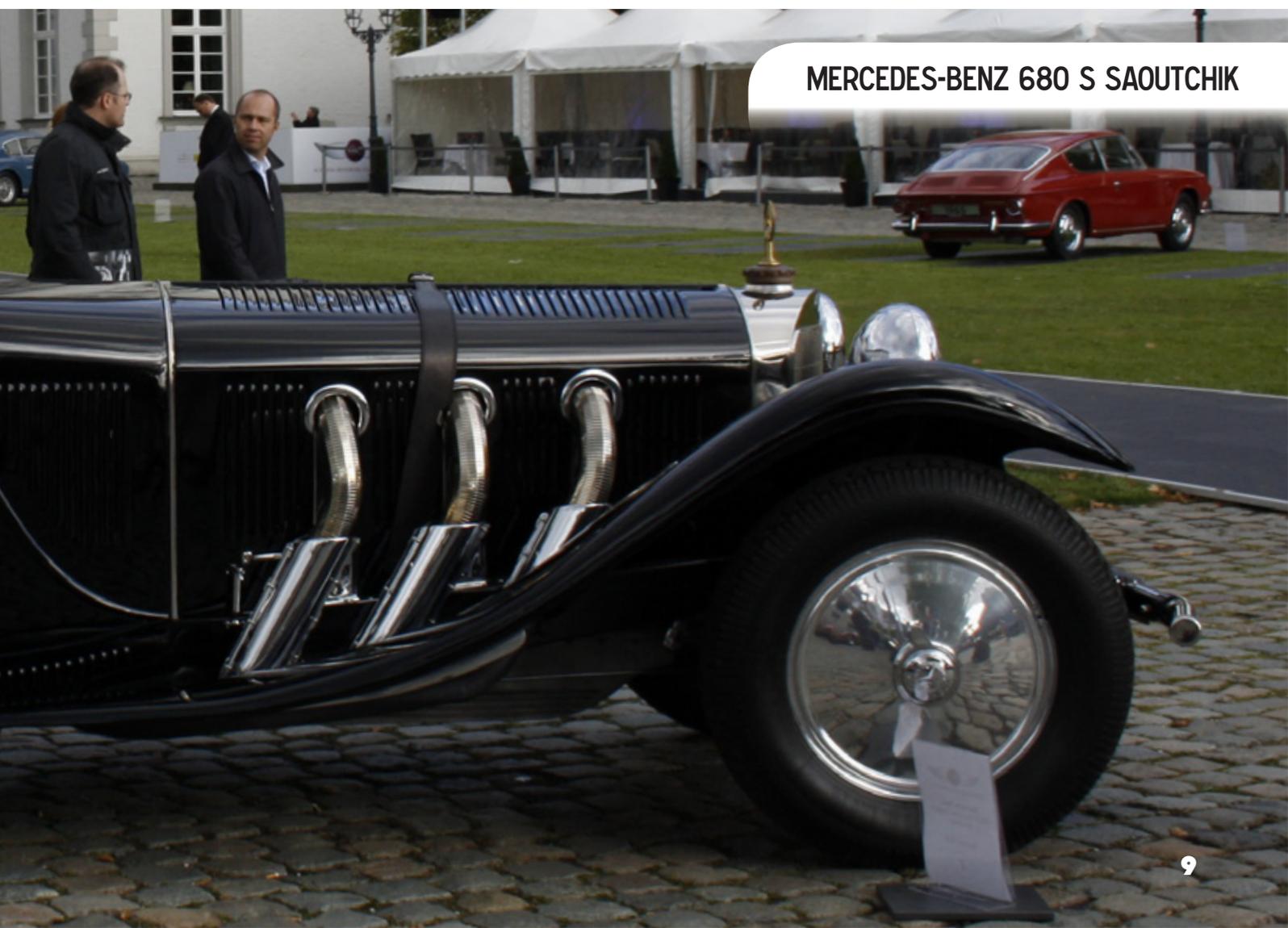


“
Al
Teilne
hofft
immer
eine
Pre
Klaus Kienle



s
hmer
man
r auf
en
is.

”



MERCEDES-BENZ 680 S SAOUTCHIK



MASERATI 300S BAUJAHR 1955



OSCA MT4 BAUJAHR 1954





ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT



BIZZARINI GT STRADA 5300

Den Auftakt der Bensberg Classcis machte traditionsgemäß die Rallye Historique, die am Samstag mit einer Beteiligung von über 80 Oldtimern ins Bergische Land ausschwärmt. Die Route führte durch einsame Täler und kurvige Sträßchen und schloss auch die Mittagsrast im verträumten Schloßhotel Lehrbach mit ein.









“ Als Sieger der Ral-
lye Historique fuhr
das Team Schmitt /
Wirth im Chevrolet
Corvette vor.

”



RETROCLASSICS



Shoppen und Saisonabschluss Herbstlicher Ausklang

Noch einmal raus mit dem Oldie und hin zum Breuninger Land in Ludwigsburg. Ein Spaß für die ganze Familie, denn die Geschäfte haben an diesem Sonntag, 16. Oktober geöffnet, so dass genug Zeit für's Shopping auf der einen und für's Benzingespräch auf der anderen Seite ist. Die Teilnehmer des Saisonausklangs treffen zwischen 11 und 16 Uhr ein, ab 13 Uhr sind die Geschäfte offen. Wer mit seinem

Fahrzeug am Oldtimer-Wettbewerb teilnimmt, darf ab 16 Uhr gespannt sein auf die Siegerehrung. Gesucht wird das älteste Fahrzeug, das älteste Zweirad, der weitest Angereiste auf eigener Achse und der oder die älteste selbstfahrende Teilnehmer. Anmeldungen zur Teilnahme am Wettbewerb bis 5. Oktober mit Fahrzeugangaben unter:

info@retropromotion.de

MIT SONNTAGS
13-18 UHR
SHOPPING



SAISONABSCHLUSS 2011

Sonntag, 16. Oktober 2011

11.00 - 16.00 Uhr Eintreffen aller Teilnehmer
ab 13.00 Uhr alle Geschäfte geöffnet zum Sonntagsshopping
ab 16.30 Uhr Siegerehrung

120 GESCHÄFTE · 3000 KOSTENFREIE PARKPLÄTZE
MO, DI, MI, FR, SA BIS 20 UHR · DO BIS 22 UHR GEÖFFNET

breuningerLAND
LUDWIGSBURG



Teilnahmebedingungen:

Der Wettbewerb ist für alle klassischen Fahrzeuge bis Baujahr 1981 ausgeschrieben, wobei das erstmalige Fertigungsjahr des Fahrzeugmodells ausschlaggebend ist.

Bewertungskriterien:

- ältestes Fahrzeug
- ältestes Zweirad
- weiteste Anreise auf eigener Achse
- älteste/r selbstfahrende/r Teilnehmer/in

Die Sternfahrt ist startgeldfrei.*
Die Gewinner werden mit Pokalen ausgezeichnet.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

* Die ersten 500 angemeldeten Teilnehmer (chronologisch sortiert nach Eingang bei uns) erhalten eine Startnummer, die zum Parken auf dem für Oldtimer reservierten Parkplatz berechtigt - und eine Erinnerungsplakette.

Anmeldung zur Teilnahme

(bitte vollständig in Druckbuchstaben ausfüllen)

Name	Vorname
Straße	
PLZ/Ort	
Tel/Fax	Geb.-Datum
E-Mail	
Fahrzeug	Farbe
Baujahr	<input type="checkbox"/> PKW <input type="checkbox"/> Motorrad <input type="checkbox"/> offen: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Anmeldeschluss: 5. Oktober 2011. Nach Einreichung der Anmeldung erhalten Sie rechtzeitig vor der Veranstaltung Ihre Unterlagen inklusive Startnummer.

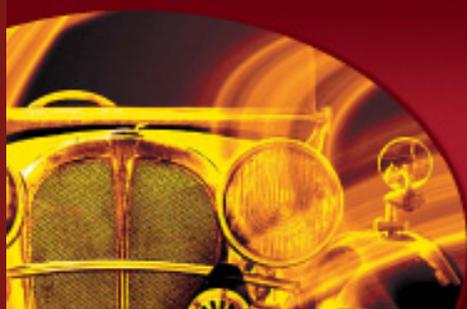
BITTE PER POST/FAX SENDEN AN: RETRO Promotion GmbH
Postfach 1321 · 71266 Renningen · Telefon: 07159/927809 · Fax: 07159/17208
info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

UNSERE PARTNER:



Heinkelstraße 1 · 71634 Ludwigsburg · Telefon 07141- 221 44 13 · www.breuningerland-ludwigsburg.de



Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

* PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

KURZ NACHRICHTEN

HERBSTAUSKLANG

RAKETE IN DER REMISE



Traditionell heisst es am ersten Oktoberwochenende in der Classic Remise Düsseldorf "Auf zum Herbstfest". Für viele Oldtimerfreunde aus dem Rheinland und den Benelux-Staaten ist das der Saisonabschluss. Im vergangenen Jahr kamen 8000 Besucher, viele davon mit eigenen Oldtimern. Das Herbstfest ist ein buntes Oldtimer-Treffen aller Marken und Arten: Autos, Motorräder – bis hin zu historischen Fahrrädern, Traktoren und Nutz-

fahrzeugen. Passend zum 125-jährigen Jubiläums des Automobils wird in diesem Jahr eine echte „Rakete“ gestartet: Opel stellt das Raketenauto von 1928 zur Verfügung. Der erste Raketenfahrer der Welt (und Entwickler des Opel-Raketenwagens) war der Düsseldorfer Kurt C. Volkhart. Als echtes Highlight werden bisher unveröffentlichten Fotos von Volkhart gezeigt.

www.remise.de

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV



UMBENANNT Remise statt Meilenwerk

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Die Umbenennung des ehemaligen Berliner Meilenwerks in "Classic Remise" wurde nun auch am historischen Gebäude vollzogen. Der Gebäudeeigentümer hat aus markenrechtlichen Gründen das Oldtimer-Zentrum "umgetauft". „Der neue Name Classic Remise ist von den Oldtimer-Freunden sehr gut angenommen wurden“, sagt

Rüdiger Lange, der die Eigentümer vertritt. „Die Nutzungsrechte liefen zwar noch einige Jahre, wir haben aber breite Zustimmung für die Änderung erhalten und uns daher entschieden, dass wir jetzt schon die Schriftzüge am Gebäude ändern.“

www.remise.de

IN DER CENTRAL GARAGE Tatra & Treffen

„Gentlemen, “start your engines”, packt Frau und Kind(er) ein und ab in den Taunus,“ lautet die Einladung der Freunde der Central Garage e.V., zu denen auch Fritz Classics gehört. Am 24. September 2011 findet das offene Oldtimertreffen in den

Niederstedter Weg 5 in 61348 Bad Homburg statt. Eine günstige Gelegenheit, die historischen Schmuckstücke von Tatra aus der frühen Zeit des Autobaus zu sehen. Die Bad Homburger Feuerwehr sorgt für Speis und Trank.

AUKTIONSRÉPORT

ZWEI FILMSTARS UNTER DEM HAMMER



AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV

Die Online-Auktion hat bereits am 4. September begonnen. Noch ist alles ruhig. Wie viele Sammler von Film-Autos auf der Lauer liegen, um einen der beiden ausgefallenen Fahrzeuge zu ersteigern ist nicht auszumachen.

Der Pink Panther Wagen war ein Werk von Bob Reisner California Show Cars in Zusammenarbeit mit Dan Woods, Joe Bailon, Bill Honda und Bill Hines und hatte ursprünglich im Jahr 1976 rund 100.000 US-Dollar gekostet. David Fetherston beschreibt ihn in seinem Buch "Show Dream Cars": Schon bei seinem ersten Auftritt, brachte er die Massen zum innehalten. Er saß auf komplett auf einem Oldmobile Tornado Unterbau, was dem Fahrer ermöglichte direkt vorne vor einer Playboy-inspirierten Spaß-Kapsel zu sitzen." Erhofft wird für den Pink Panther ein Preis zwischen 50.000 und 100.000

Pfund (57.100 Euro – 114.200 Euro). Der Auktionator Robson Kay gibt an, dass der Motor derzeit nicht läuft, der Wagen 42 Jahre alt ist, kleinere Schönheitsreparaturen braucht und keine Straßenzulassung hat.

Der zweite Filmstar im Angebot ist ein Replika des Chitty Chitty Bang Bang Films. Geschätzter Auktionspreis: 150.000-250.000 Pfund.

Bei Redaktionsschluss lag für das Pink Panther Mobile ein Gebot in Höhe von 25.000 GBP (rund 28.600 Euro) vor. Das Chitty Chitty Bang Bang Auto war noch ohne Gebot. Die Auktion läuft noch bis zum 14. Oktober 13:00 Uhr. www.robsonkay.co.uk or www.pinkpanthercar.com.

Zur Auktion:

<http://bidspotter.co.uk/forms/TimedAuctionList.php?eventid=761>



AUKTIONSREPORT

ZWEI FILMSTARS UNTER DEM HAMMER

Statt Leinwand zu nutzen, hat der argentinische Künstler Jorge Gómez zur Motorhaube gegriffen und viele Kollegen dazu eingeladen ihm zu folgen. Entstanden ist

eine außergewöhnliche Kollektion an Motorhauben-Gemälden, die jetzt im Porsche Museum zu sehen ist.

Lesen Sie mehr ...



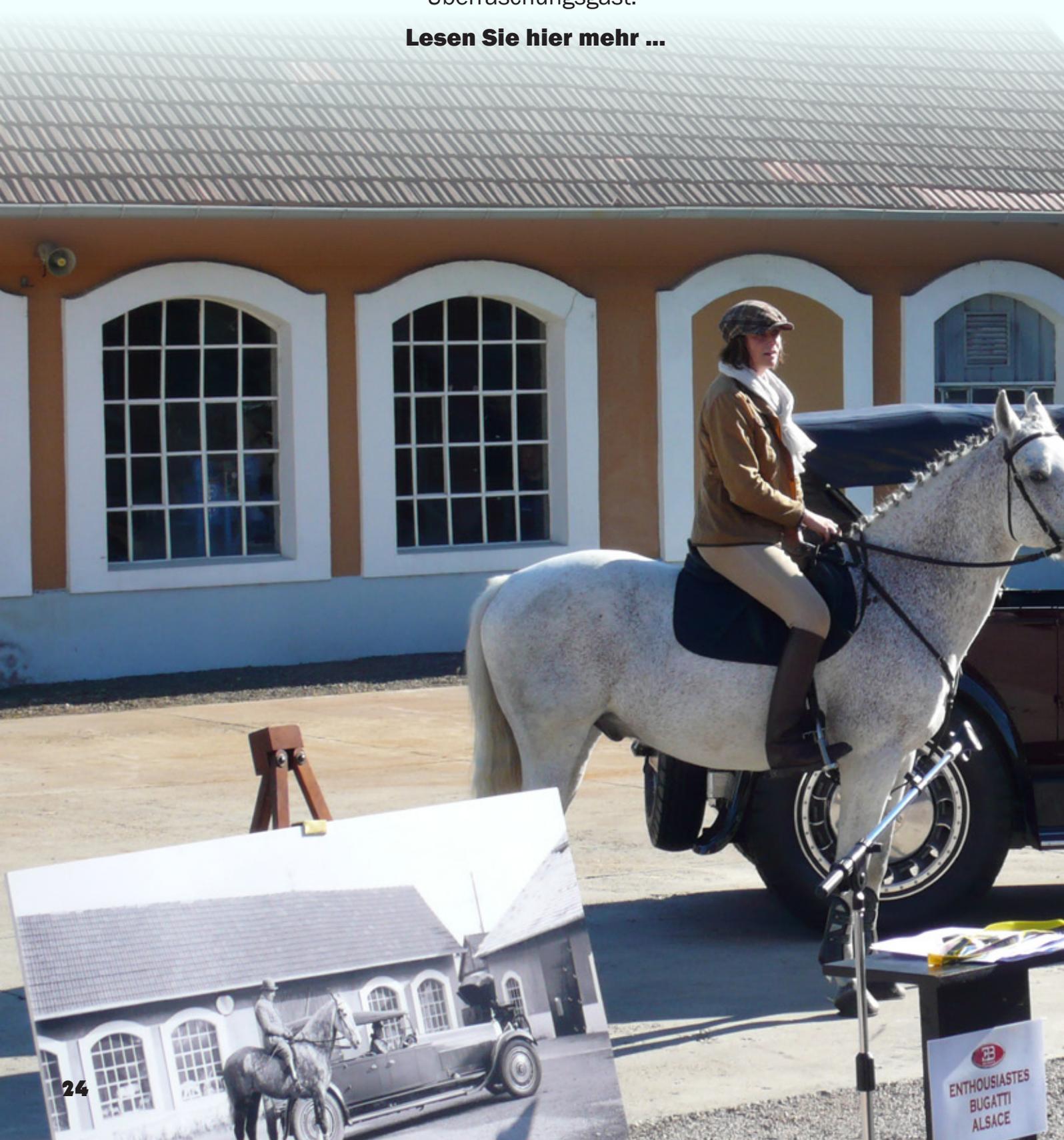


BUGATTIROYALETORPEDO

WELTPREMIERE IN MOLSHEIM NACH 85 JAHREN

Emotionen pur gab es beim 28. Festival Bugatti im französischen Molsheim. 85 Jahre nach seinem ersten Auftritt wurde der rekonstruierte Bugatti Royale Torpedo (Typ 41) von Ettore Bugatti, das auch als Patron Coupé bekannt ist, enthüllt. Eine gelungene Inszenierung mit Ettore Bugattis Enkelin Caroline als Überraschungsgast.

Lesen Sie hier mehr ...





HERBSTFEST

SAISONAUSKLANG IM MEILENWERK



Den Ausklang des Automobilsommers 2011 feiert das Team des Meilenwerks Region Stuttgart am 1. und 2. Oktober. Händler, Clubs, ein Oldtimer-Teilemarkt, kulinarischen Köstlichkeiten, Oldtimer- und Sportwagen-Demonstrationsfahrten, einer Harley-Davidson Ausfahrt und vielem mehr erwartet die Besucher. Bereits im vergangenen Jahr kamen im Herbst zum einjährigen Jubiläum des Meilenwerks rund 12.000 Besucher nach Böblingen. Am diesjährigen Saisonausklang-

Wochenende können alle Interessierten den Charme des denkmalgeschützten „Forums für Fahrkultur“ am Graf-Zeppe- lin-Platz in 71034 Böblingen noch einmal hautnah erleben. Wer mit seinem Club eine Ausfahrt dorthin organisieren will: vorab Infos bei Centermanager Claudio Bergfeld, Tel. 07031/30694-73 oder per E-Mail an:

bergfeld@meilenwerk-region-stuttgart.de.

www.meilenwerk.de

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV

KURZGEMELDET

MEILENWERK IN HAMBURG

Auch in Hamburg wird es künftig ein Zentrum für Oldtimer-Fans auf rund 14.000 Quadratmetern geben. Die Meilenwerk AG, Berlin hat gemeinsam mit der ABR German Real Estate AG den Zuschlag für die Umnutzung des ehemaligen Kraftwerks Bille als zukünftiges Meilenwerk - Forum für Fahrkultur in Hamburg erhalten. Die Eigentümerin des historischen Kraftwerks- Komplexes an der Bille, die Vattenfall Europe Wärme AG, hatte das Objekt in einem Wettbewerb zur Umwidmung einer neuen Nutzung ausgeschrie-

ben. Das Objekt am Bullerdeich besteht aus einem denkmalgeschützten Gebäudekomplex nahe der neu entstehenden Hamburger Hafencity. Das Kraftwerk Bille in Hammerbrook wurde 1901 als letztes von vier Hamburger Kraftwerken in Betrieb genommen, die ab 1888 gebaut worden waren. Die Kraftwerke bildeten den Ursprung der Hamburger Elektrizitätsversorgung. Mit dem Strom wurden seinerzeit vor allem Straßenbahnen und Straßenbeleuchtungen betrieben.



BEAULIEU INTERNATIONAL AUTOJUMBLE

REKORDVERKÄUFE UND INTERNATIONALE OLDTIMER-FANS

Was in Deutschland die Veterama Mannheim, ist für den britischen Oldtimer-Fan der Beaulieu International Autojumble. Nicht umsonst gilt unter alten Restaurations-Experten der Satz: „Wenn du’s nicht in Beaulieu findest, bekommt man es nicht mehr.“ In diesem Jahr fand die große Teile- und Oldtimermesse bereits im 45. Jahr statt und lockte 36.360 Besucher an. Dank dem schwachen Wechselkurs des britischen Pfundes schwärmten in diesem Jahr noch mehr Deutsche, Franzosen und Holländer auf dem Gelände herum und kauften nach Herzenslust.

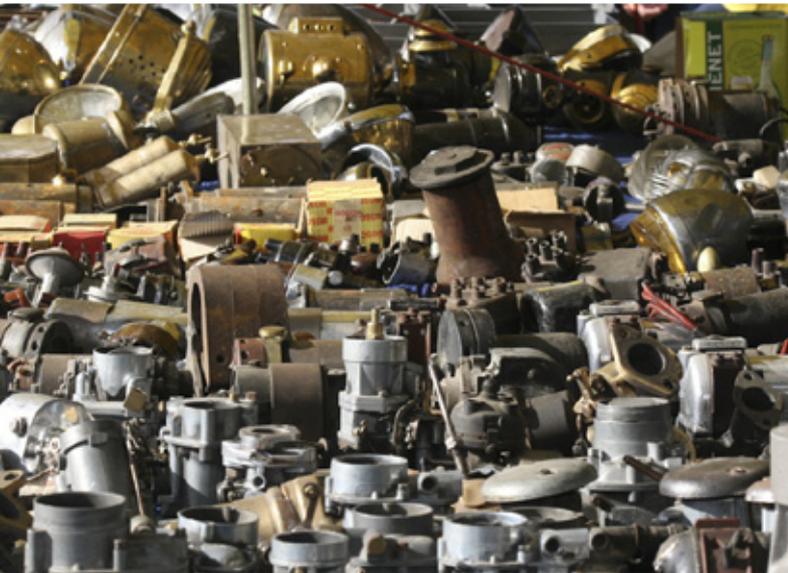
Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV



Antique Car Club







Auch die Bonhams Auktion fuhr mit dem Verkauf von 138 Fahrzeugen einen Rekord von 2,4 Millionen, das beste Ergebnis, das jemals bei einer Beaulieu Auktion erzielt wurde, ein. Highlight war der Scheunenfund Bugatti Type 57 Sports Saloon Baujahr 1937, der einen Schätzpreis von 40.000 bis 50.000 Pfund hatte und schließlich einen Preis von 166.500 Pfund erzielte.



BESTPICTURE

EIN BILD UND SEINE GESCHICHTE

Knapp zehn Jahre ist es her, dass der Niederländer Ernst Jan Krudop aus Eschede mit seinem 1927 Bentley 3 litre VandenPlas auf große Reise ging. Indien war das Ziel. In Rajasthan, dem Land der Maharadschas, fand die zweite "Jewel of India Classic Rally" statt. "6000 Kilometer und Tagesetappen von bis zu 570 Kilometer über indische Straßen mit Anstiegen im Himalaya von 2000 Höhenmeter," erzählt Ernst Jan Krudop, "das war für die meisten Nachkriegsfahrzeuge zu viel." Die Vorkriegsfahrzeuge, die einst für solche Straßenverhältnisse gebaut worden waren, bewältigten die Tour bravourös.

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV







GOODWOOD REVIVAL

MINISTRY OF BRITISHNESS

Zeitreise in die goldene Ära des Motorsports der 1940er, 50er und 60er Jahre – kein anderer Oldtimer-Event der Welt hat den Charme von Goodwood Revival. Wie durch Magie verwandeln sich auch die Zuschauer in Teilnehmer und werden eins mit dem großartigen Geschehen. Fantastische Rennwagen und leidenschaftliche Autofans, das ist die Kombination, die Goodwood so einzigartig macht. Die schönsten Bilder und das Video sehen Sie demnächst bei [Oldtimer-TV](#).

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV



VOR 65 JAHREN Neustart des deutschen Motorsports

Ein Mangel an Fahrzeugen, Rennbenzin und Ersatzteilen beschreibt die Situation des deutschen Motorsports nach Kriegsende. Man schreibt das Jahr 1946, als zum ersten Mal wieder ein Rennen durchgeführt wird: am Ruhestein im Schwarzwald, bei dem erstmals wieder deutsche Motorrad- und Rennwagenfahrer an den

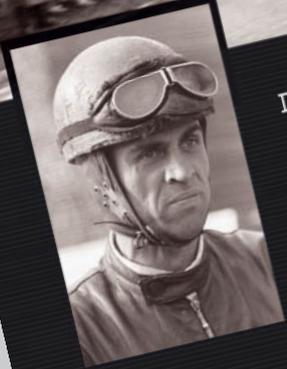
Start gehen durften.

Wie durch ein Wunder überleben sieben Filmrollen vom ersten deutschen Motorsport-Event Bergrennen am Ruhestein nach dem Krieg in einem Stahlschrank im gekühlten Keller. Aus diesem außergewöhnlichen Zeitdokument wurde jetzt ein mitreißender Bildband.

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Ruhestein-Bergrennen 1946



Der Neubeginn des deutschen Motorsports

Mit Beiträgen von:
Frank Eberle
Hubert Huber
Roger Ozlik
Martin Walter

Ruhestein-Bergrennen 1946



Der Motorsport in ganz Europa vollständig zum
dem Krieg herrschten überall chaotische
vallen erdenklichen Gütern. Schon allein
Bergrennen am Ruhestein im Schwarzwald eine
weiter Bedeutung - markiert es doch bereits
von des deutschen Motorsports und die erste
aber auch deutsche Motorrad- und Rennwagen-
bedürften.

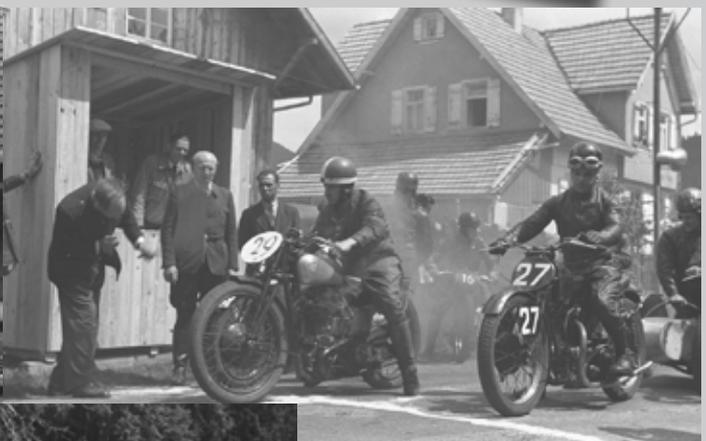
nen und bislang unveröffentlichten
aus greifbar werden. Die Textbeiträge
nicht unvorstellbaren Umstände.

SP

ISBN 978-3-9812106-0-6

SP

Ruhestein-Bergrennen 1946 - Der Neubeginn des deutschen Motorsports



REVELL MODELLE

AUTOMOBIL-IKONEN ALS BASTELSPASS

Wo ließen sich die sechs Ikonen aus 125 Jahren Automobilgeschichte, die Revell jetzt als Plastikbausätze in den Handel bringt, besser fotografisch inszenieren als im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart? Deshalb treffen sich das Ford Model T, der Phantom II, der Mercedes-Benz 540 K, die Volkswagen Käfer und Golf GTI sowie der Porsche Carrera RS in dem futuristischen Bau an der Mercedesstraße.

Ein Ford Model T, gebaut von 1908 bis 1927, ein Rolls Royce Phantom II (1:16), ein Mercedes-Benz 540 K (1:24), der VW Käfer 1:16 als legendärer Brezelkäfer, Porsche Carrera RS als 1:24-Modell und der Golf-GTI versprechen einen Winter lang Bastelspaß. Preis ab 19,90 Euro bis 39,99 Euro.

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV





TIPPS & TRICKS



Oldtimer Spezialist Bernd Klos von Klos Motorentechnik gibt Technik-Tipps und bantwortet technische Fragen.

Optimieren & Kraftstoff sparen Teil 2



In Zeiten in denen die Benzinpreise immer teurer werden, ist es durchaus angebracht, auch den Verbrauch des Oldtimers zu optimieren. Mit einigen wenigen Handgriffen kann der Oldtimer in der nächsten Saison durchaus die ein oder andere Tankstelle auslassen.

Was oft bei dem Oldtimer ausser Acht gelassen wird, ist die Wartung des Fahr-

werks. Ein gut laufendes Fahrwerk trägt nachhaltig zum Verringern des Kraftstoff-Verbrauch bei. Achten Sie regelmäßig darauf, ob der Reifendruck stimmt. Besonders wenn der Oldtimer für längere Zeit gestanden hat, sollte immer wieder der Reifendruck geprüft werden.

Aber auch defekte Radlager können den Kraftstoff-Verbrauch erheblich erhöhen. Stellen Sie sicher, dass die Radlager nicht schlagen oder abgelaufen sind, indem Sie den Reifen mit beiden Händen greifen und daran rütteln.

Zu guter Letzt sollten auch die Stoßdämpfer immer wieder überprüft werden. Wenn man den Oldtimer nach unten drückt und losläßt, darf das Fahrzeug maximal 1 einhalb fach nachwippen. Bewgt sich das Fahrzeug mehrfach nach, sind die Stoßdämpfer ausutauschen.



MOTOR ÜBERHOLUNG LAGER VORBEREITUNG

AUTOR: Kay MacKenneth Oldtimer-TV



Wenn im Motor neue Lager eingesetzt werden müssen, ist eine ordentliche Vorbereitung sehr wichtig. Wenn der Motor längere Zeit gestanden hat, können sich im Motor an mehreren Stellen Öl-Verharzungen gebildet haben. Diese müssen

in jedem Falle entfernt und gereinigt werden. Die alten Lagerschalen werden ausgebaut und die Ölkanäle mit einer kleinen Bürste gereinigt. Zuerst mit etwas Rostlöser, später mit Bremsenreiniger.

Auch die Lager-Schalen

Mulden haben sicherlich einiges an Öl-Verharzungen angesetzt. Läßt man diese Verharzung, ist die Lager-Schale später nicht gut gelagert und es entsteht ein falsches Maß, dass durchaus um einige 10tel mm verfälscht ist.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG
www.oldtimer-tv.com

Bestellen Sie jetzt die DVD
"Grundlagen der Blech Bearbeitung"

Auszeichnung für den Darth Vader Spot



Der Volkswagen TV-Spot „The Force“ für den Passat hat den Werbefilmpreis von autobild.de in der Kategorie „Automobilhersteller“ gewonnen.

Der Preis wurde auf der Internationalen-Automobil-Ausstellung in Frankfurt überreicht. 33 Unternehmen und Agenturen hatten sich mit über 80 Beiträgen um den „Autospot“ beworben, der in fünf Kategorien vergeben wurde. Der Autobild-Award für die besten Werbefilme wurde bereits zum vierten Mal verliehen. Luca de Meo, Leiter Marketing Volkswagen Konzern und Marke Volkswagen, nahm auf der IAA die Auszeichnung der Autospot- Fachjury entgegen.

Der im Februar dieses Jahres anlässlich des Super Bowl in den USA vorgestellte Spot schafft eine Verbindung zu den legendären „Star Wars™“-Filmen von George Lucas. Er zeigt einen kleinen Jungen im Kostüm von Darth Vader, der seine Kräfte am Passat seiner Eltern testet und von der vermeintlichen Reaktion des Autos überrascht wird. „The Force“ fand auch im Internet eine große Resonanz und wurde auf YouTube über 40 Millionen Mal angeklickt. Im April wurde der Spot bereits auf dem Werbefilmfestival in Cannes mit mehreren Löwen ausgezeichnet.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH