



28. Aug. 2011  
Ausgabe 30

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

PEBBLE BEACH  
CONCOURS  
2011

- Oldtimer in Island
- Buch: Lamborghini Urraco
- Cadillac Guinness Rekord



**RILEY MPH RACING**

AUKTIONS REKORDE



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE





# RILEY MPH RACING

## ZUVERLÄSSIG UND AUSDAUERND

Erfolge bei Rennen waren in den Zwanziger und Dreißiger Jahren des vergangenen Jahrhunderts Voraussetzung für Automobilfirmen, um ihr Produkt an den Mann zu bringen. Ein heutiger Oldtimer, der damals auf Siegeszug ging, war der Riley Racing MPH. Bei Speed Trials, Bergrennen und Zuverlässigkeitsfahrten bewies er, was in ihm steckt. Heute ist der Riley ein gern gesehener Gast auf anspruchsvollen Oldtimer-Events.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





Die sehr kleine Riley MPH Serie wurde zwischen 1934 bis 1935 bei Riley in Coventry gebaut. Die wenigen Exemplare die heute noch original erhalten sind, sind sehr begehrt. Zusätzlich wurden über die Jahre aufgrund der hohen Begehrlichkeit einige Specials - Nachbauten auf der Basis eines ähnlichen Riley Modells mit gleichem Rahmen - aufgebaut.

AUTOR: Kay MacKenneth / Oldtimer TV







“ Einen Riley  
zu fahren ist für  
mich ein  
puristisches Fahrerlebnis ”

Jürgen Meggle  
Besitzer







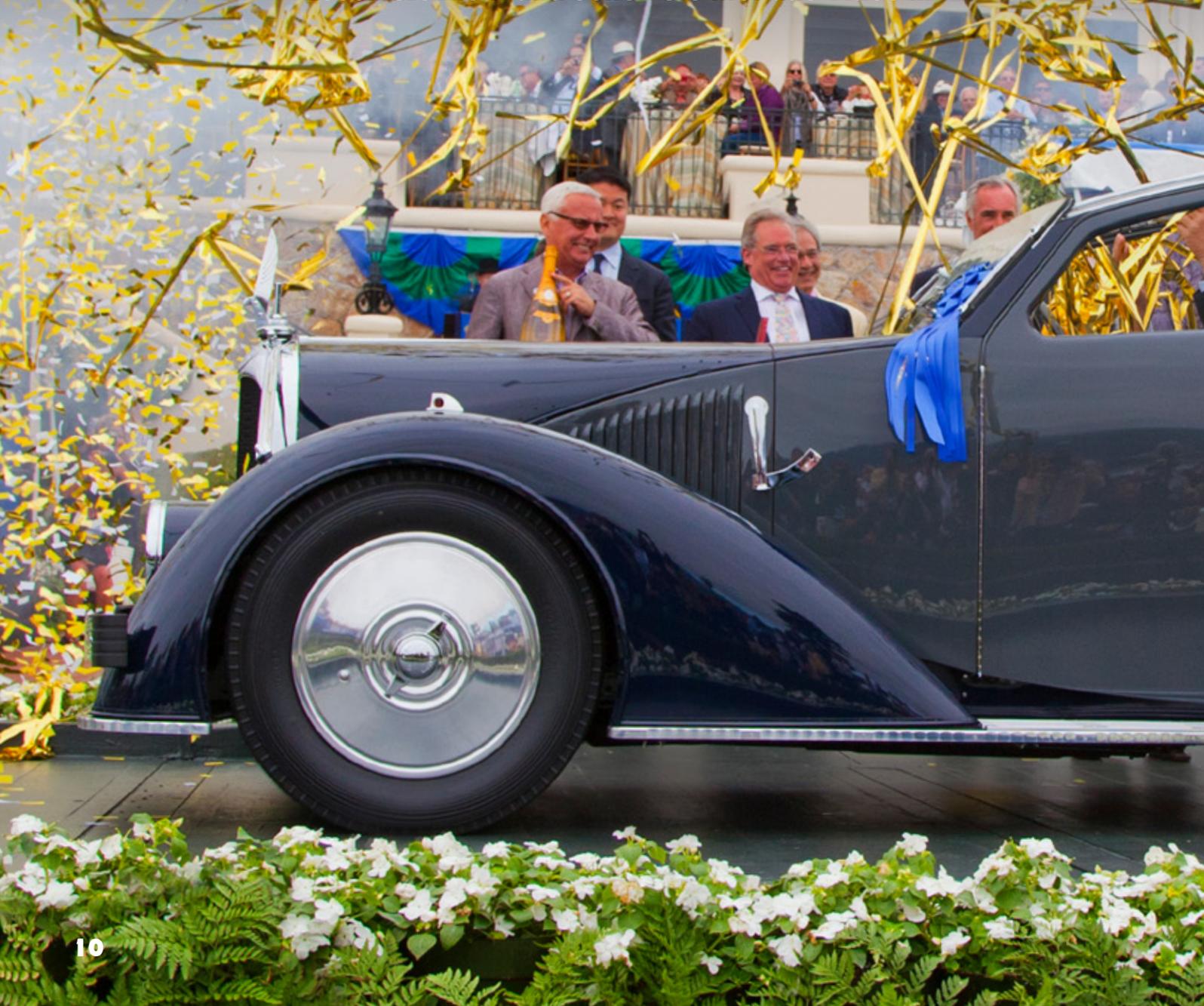
# CONCOURS

## PEBBLE BEACH

### DER OLDTIMER-HIMMEL IN KALIFORNIEN

Monterey Car Week, Pebble Beach Concours Woche oder einfach nur Oldtimer-Himmel – egal wie man den Event auf dem Golfplatz von Pebble Beach nennt – im August richtet sich das Interesse der Auto-Fans gen Kalifornien. Hier wird nicht nur der schönste Oldtimer gekürt – in diesem Jahr ein Voisin C-25 Aerodyne Baujahr 1934, sondern auch kräftig eingekauft, was die Oldtimer-Branche so hergibt. 2011 setzten die großen Oldtimer-Auktionshäuser insgesamt 197 Mio Dollar um und übertrafen damit sogar das Ergebnis vom Vorjahr.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**



“ Es ist mit Sicherheit die  
bedeutendste  
und ehrenvollste  
Auszeichnung die ich neben  
meiner Frau jemals  
erhielt. ”

Peter Mullin  
Gewinner



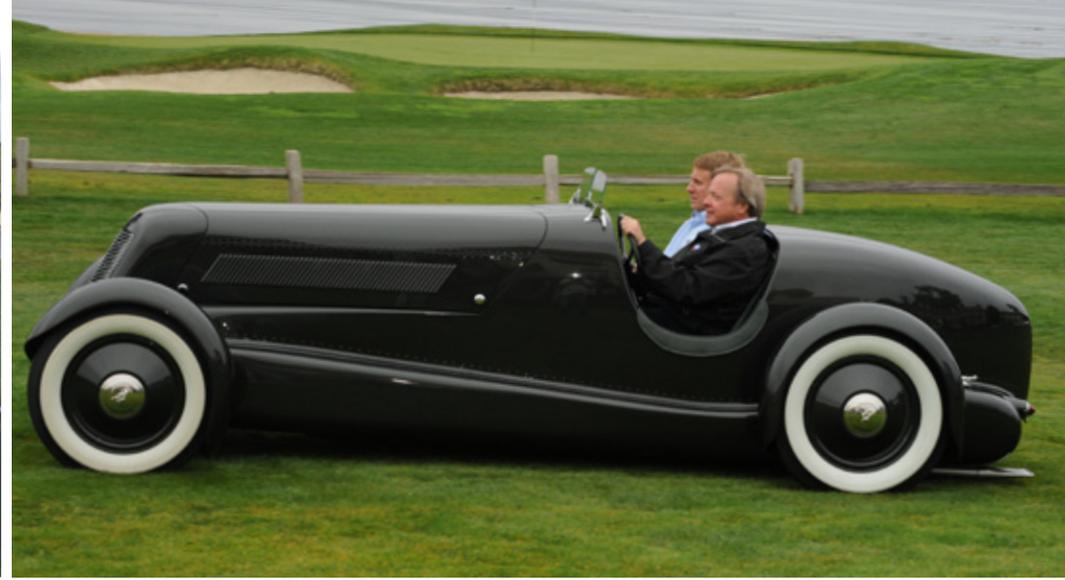
Top  
EVENT



“

Es ist  
Helden o  
ling M  
Als ich  
auf der

Jay Leno  
Talkmaster



...t einfach toll, die  
...er Kindheit, wie Stir-  
...oss hier zu treffen.  
...n 10 war, waren sie  
...m Höhepunkt ihrer  
... Karriere.







“ Es ist  
so schön  
zu sehen, wie  
sich die Zu-  
schauer ent-  
lang der Stre-  
cke freuen,  
wenn die Fahr-  
zeuge vorbei-  
fahren ”

Teilnehmer





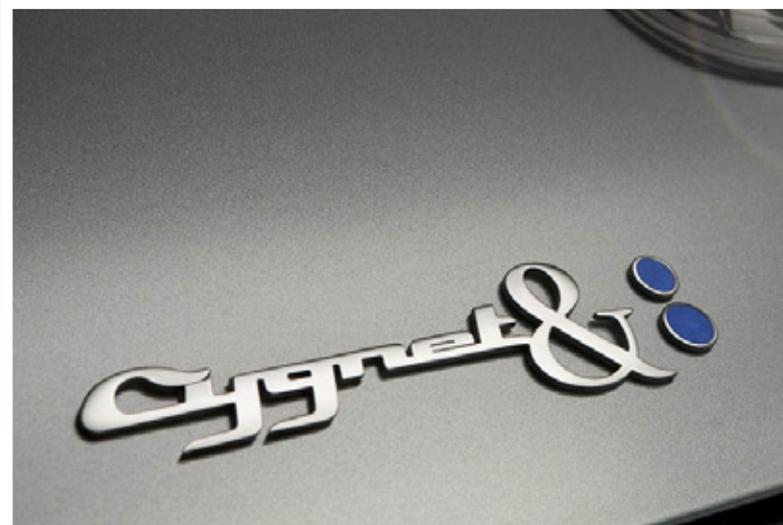
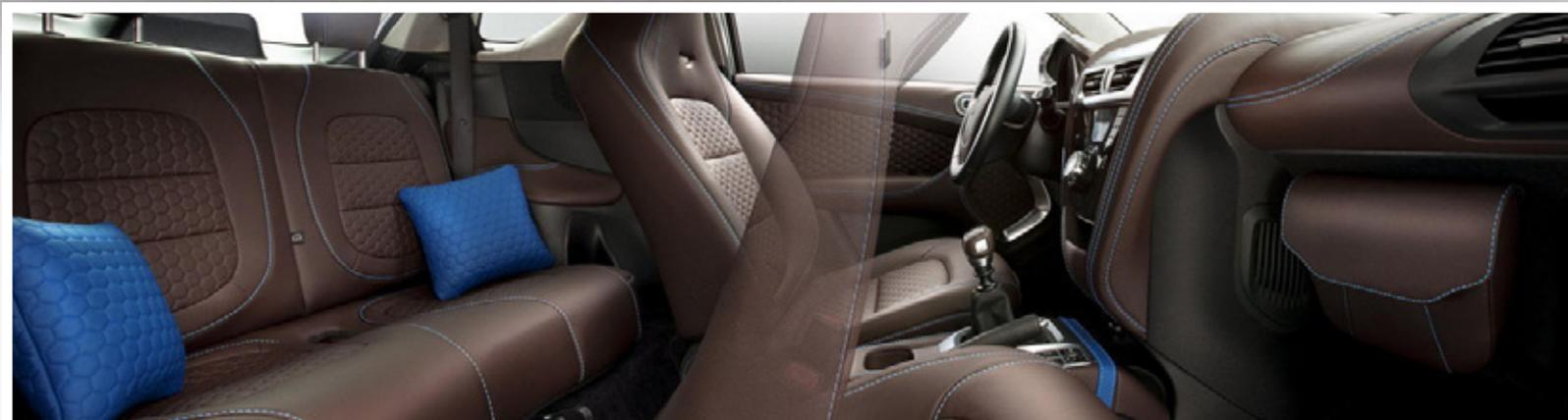
## Der kleine Feine für die City

ASTON MARTIN „Cygnet & Colette“ TEXT: Oldtimer TV

**N**ur 14 Stück von diesem kleinen City-Flitzer aus dem Hause Aston Martin wird es geben, denn die Sonderedition „Cygnet & Colette“ entstand zum 14. Geburtstag der Pariser Edel-Boutique „Colette“ in Zusammenarbeit mit Aston Martin. Der Luxus-Knubbel bekommt zur silbernen Lackierung an Kühlergrill, Motorhaube, Felgen und Außenspiegeln blaue Details.

Im Inneren schwelgt der Designer in Leder und der Farbe „Zartbitter-Schokolade“, abgesetzt mit blauen Nähten. Pate für diese Kombination stand Oscar, der schokobraune Labrador von Boutique-Gründerin Colette Rousseau. Blaue Lederkissen auf der gesteppten Rückbank, einen exklusiven Schlüsselanhänger, eine Kamera vom Typ Lomography DianaF+ im Colette-Design und CDs bringt die Luxus-Va-

riante des knubbeligen Flitzers für den neuen Besitzer mit. Den „Cygnet & Colette“-Schriftzug für's Heck fertigt Juwelier Thomas Fattorini, der sonst auch Hoflieferant des britischen Königshauses ist. Der Cityfloh schafft mit seinem 1,3 Liter Vierzylinder-Triebwerk und 98 PS bei Bedarf bis zu 170 km/h. Bestellt werden kann er über den Pariser colette-Store. Preis: ab 48.995 Euro. <http://www.colette.fr/>



#### WAS ist Neo Classics ?

Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxuslimousinen oder Manufakturfahrzeuge, die aufgrund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.



## Reisemobile willkommen bei der Messe Stuttgart

Rund 1,4 Millionen Euro ließ sich die Messe Stuttgart den neuen Stellplatz für Reisemobile kosten, der in der vergangenen Woche eingeweiht wurde. Beim Tor 1 haben künftig also Rund 40 Reisemobile Platz, die rundum versorgt sind mit Strom, Wasser und Sanitäreinrichtungen. Ulrich Kromer, Sprecher der LMS-Geschäftsführung: „Mit dem neuen Stellplatz schließen wir eine Lücke für Reisemobil-Touristen und verbessern die Infrastruktur für unsere Aussteller und Besucher während der Messen.“ Der Platz ist ganzjährig geöff-

net, steht also auch den Ausstellern und Besuchern der Retro Classics im März zur Verfügung. Kosten: 15 Euro/Nacht und Mobilhome. Während der Messen öffnet die vom Caterer Loos betriebene Gastronomie in der urigen Jausen-Hütte auf dem Gelände. Um zusätzliche Stellplätze zu schaffen, wurde bereits im Herbst 2011 das Freigelände vor den Hallen 1, 3 und 5 mit Betonpflaster befestigt und mit Ver- und Entsorgung ausgestattet. Rund 150 dringend benötigte Extra-Plätze stehen so zur Verfügung.



**LEISTUNGEN**

- Übernachtung im 5-Sterne Kempinski Hotel Bahia
- in der Nähe der andalusischen Perle Ronda
- Fahren auf dem exklusivsten Rennkurs überhaupt  
– Ascari Racing Resort

Eine der wohl exklusivsten Rennsportanlagen der Welt liegt in einem malerischen Hochtal Andalusiens. Sie ist in Privatbesitz und nur wenigen Enthusiasten ist es vergönnt auf der 5,4 km langen Strecke ihre fahrerische Eignung zu überprüfen.

Hier trifft sich die auserlesene Gesellschaft, um bei höchsten Sicherheitsstandards im exklusiven Ambiente ein Motorsport-erlebnis auf höchstem Niveau zu erfahren!

Die Strecke ist extrem anspruchsvoll, 26 Kurven, anspruchsvolle Kurvenkombinationen, Schikanen, lange Geraden. Die Strecke wurde von ihrem Besitzer den weltberühmten Strecken wie der Nordschleife, Spa, Hatch und Silverstone nachempfunden.



**Ronda – die „Geträumte Stadt“**

Inmitten der bizarren und fast unwirklichen Berglandschaft der Serranía de Ronda befindet sich, am Rande einer 120 Meter tiefen und 70 Meter breiten Schlucht, die unglaubliche Stadt Ronda.

Quelle: [www.red2000.com](http://www.red2000.com)



Wir bieten im Herbst 2011 in der Zeit vom 26. Oktober bis zum 11. November Oldtimerreisen der ganz besonderen Art. Sie haben die Möglichkeit zu wählen, ob Sie die ganze Zeit, oder eine oder zwei der insgesamt drei Abschnitte dabei sein wollen.

Außerdem bieten wir Ihnen an, wenn Sie über kein geeignetes Fahrzeug verfügen, dass Sie ein entsprechendes aus unserem Klassikerpool übernehmen.

Sie fliegen bis Barcelona und übernehmen dort das Fahrzeug, oder nach Malaga und Ihr Fahrzeug ist bereits vor Ort. Auch für Teilnehmer, die mit ihrem eigenen Oldtimer teilnehmen möchten, bieten wir an, das Fahrzeug nach Barcelona zu transportieren, während Sie bequem mit dem Flugzeug reisen.

Individuelle Reise- und Logistikplanung sind bei uns selbstverständlich!

Bitte fordern Sie auf dem folgenden Coupon alle Information zu dieser unvergesslichen und exklusiven Reise nach Andalusien bei uns an.

**INFO-ANFORDERUNG FÜR:**

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Tel./Mobil \_\_\_\_\_

- Ich möchte selber fahren
- Ich möchte nicht selber fahren, sondern fliegen
- Ich interessiere mich für einen Klassiker aus dem RETRO Promotion Pool

**Bitte per Fax oder Post an unseitige Nummer bzw. Adresse senden!**

**RETRO  
PROMOTION**

Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809  
Fax: 07159 17208 · [info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de) · [www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)

# REKORD

## DIE LÄNGSTE CADILLAC-SCHLANGE DER WELT

Barton Vermont/USA. Im 3000-Seelen-Dorf Barton wurde ein neuer Weltrekord aufgestellt. Noch nie fahren so viele Cadillacs hintereinander. Der Geburtsort von Cadillac-Gründer Henry Leland holte sich mit der längsten Cadillac-Schlange der Welt den Weltrekord aus den Niederlanden zurück, wo er 2002 gesetzt worden war. Insgesamt 298 Cadillacs vom Oldtimer bis zum neuen CTS Coupé waren beteiligt.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**









“ Leland’s Geburtsort Barton für diesen Rekord zu wählen, verschafft der Leland Familie eine Publicity, die Leland zu Lebzeiten nie hatte. ”

David Leland  
Groß-Neffe



# KURZ NACHRICHTEN



## AUSSTELLUNG James Bond und seine Fahrzeuge

Im National Motor Museum in Beaulieu laufen die Vorbereitungen auf Hochtouren. Bond Fans dürfen sich freuen, denn die größte Ausstellung, die es jemals über Bond-Fahrzeuge gegeben hat soll bis 2012 realisiert werden. 50 Automobile der Kult-Serie sollen zum 50jährigen Jubiläum von ‚Bond‘ gezeigt werden, den Schriftsteller Ian Fleming im Jahr 1952 erfunden hatte.

Sicher ist schon jetzt, dass der Aston Martin DB5 aus Goldeneye und aus Goldfinger der Rolls-Royce Phantom III 1937 zu sehen sein werden. „Nach dem großen Erfolg der ersten Bond Ausstellung 2001“, so Beaulieu-Marketing-Direktor Stephen Munn „freuen wir uns jetzt über die Unterstützung von EON, um die weltgrößte Kollektion von Bond Autos auf die Beine zu stellen“.

Nicht alle Fahrzeuge werden Autos sein.

Zu den Fortbewegungsmitteln seiner Majestät Agenten zählten auch Jet-Skis und ähnliches. Andererseits gäbe es da noch ein paar andere Möglichkeiten: In „The Man with the Golden Gun“ (Der Mann mit dem goldenen Colt) spielte ein AMC Hornet und ein Matador mit. In „For your eyes only“ (In tödlicher Mission) ein Lotus und eine Ente. Der Triumph Stag fuhr in „Diamonds are Forever“ (Diamantenfieber) und in „Moonraker“ (Moonraker – Streng geheim“ hatte ein Hispano-Suiza seinen Auftritt. Ein Toyota 2000 GT sauste durch „You only live twice“ (Man lebt nur zweimal), ein Monique Bus war in „Live and let die“ (Leben und sterben lassen) und ein Cougar Baujahr 1969 begeisterte in „On her Majesty’s Secret Service“ (Im Geheimdienst ihrer Majestät).

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV



## EVENT

### Ins Wasser bitte ...

Es war nicht die Hitze, die rund 50 Oldtimer-Fahrer mit ihren Automobilen in den Neuenburger See trieb. Vielmehr kamen rund 50 Amphibien-Car-Fans zu ihrem jährlichen Treffen in die Schweiz nach

St. Blais etwas 30 Kilometer östlich von Bern. Seit 1987 geht man gemeinsam an verschiedenen Plätzen Europas mit den Oldtimern ins Wasser. Im nächsten Jahr soll's nach Norwegen gehen.

Hier ein Video:

<http://www.youtube.com/watch?v=3J06pK3HcT4&feature=related>





Bild: Mazda Raceway Laguna Seca, Copyright: Dennis Gray

## KALENDER 50 Jahre Cobra-Treffen 2012

Cobra-Fans dürfen schon mal den 17.-19. August im Kalender 2012 eintragen. Während der Pebble Beach Car Week wird beim Rolex Monterey Motorsports Reunion auf dem Mazda Raceway Laguna Seca der 50. Geburtstag der Rennsport-Legende gefeiert. Gill Campbell, Mazda Raceway Boss verkündete die News am Ende der diesjährigen Veranstaltung. Carroll Shelby hatte die Shelby Cobra 1962 kreiert. Ein Fahrzeug, das sich sehr bald

im internationalen Rennsport bewähren sollte. 1964 verpasste die Shelby Cobra nur knapp die World Sports Car Championship, um 1965 endlich Weltmeister gegen die starke etablierte europäische Konkurrenz zu werden. Carroll Shelby wurde 1997 an der selben Rennstrecke ausgezeichnet, auf der 2012 zum ersten Mal die Shelby Cobra im Mittelpunkt stehen wird.

[www.MazdaRaceway.com](http://www.MazdaRaceway.com)

## REGLEMENT Keine Mille für manche



Die Mille Miglia 2012 wird mit verschärften Regeln starten. Teilnehmen dürfen nur noch Fahrzeuge, die die Markenrechte der Mille Miglia in den vergangenen Jahren nicht verletzt haben. Wer also sein Fahrzeug mit dem berühmten Logo oder dem roten Pfeil, unrechtmäßig dekoriert hatte und damit an anderen Veranstaltungen teilgenommen hat, wird ab 2012 disqualifiziert, auch wenn er ein Fahrzeug hat, das nach den Statuten zugelassen wäre, also zwischen 1927 und 1957 so oder in der Bauart schon einmal an der historischen Mille Miglia teilgenommen hat. „Wer missbräuchlich das Logo oder den roten Pfeil benutzt hat ohne unsere Genehmigung“, so der Automobilclub von Brescia „wird künftig ausgeschlossen.“



## WAS WAR Vor 125 Jahren

Im August 1886: Gottlieb Daimler unternimmt auf dem Neckar bei Cannstatt die ersten Probefahrten mit einem Motorboot, das von seinem schnelllaufenden Einzylindermotor angetrieben wird. Es ist der gleiche Motor, der ebenfalls 1886

auch in sein erstes vierrädriges Automobil eingebaut wird. Daimler hat mit dem Aggregat und Folgeentwicklungen stets die Motorisierung zu Lande, zu Wasser und in der Luft vor Augen.

## LEGENDEN Hilda Hewlett Luft-Pionierin

Den Heldinnen der Luft war das dritte August-Wochenende am Brookland Circuit gewidmet. Anlass war Jubiläum von Hilda Hewlett, die vor 100 Jahren als erste britische Frau den Pilotenschein gemacht hatte. Hilda Hewlett war es auch, die ein Jahr zuvor gemeinsam mit Gustav Blondeau die erste Flugschule des Landes eröffnet hatte. Zu gleichen Zeit schlugen sich engagierte Lady Driver auf der ersten Rennstrecke des Landes, dem Brookland Circuit. Ethel Locke-King war die erste, die 1908 jemals den kompletten Weybridge Circuit fuhr, Gwenda Hawkes gewann 1922 das Motorradrennen.

[www.brooklandsmuseum.com](http://www.brooklandsmuseum.com)



# ALTE STERNE MANUFACTUR

Ihr Partner für historische Mercedes Benz PKW-Fahrzeuge

# DER KÄFER IST BELIEBTESTER OLDTIMER DER SCHWEIZ

In der Schweiz sind 147.455 registrierte Fahrzeuge 20 bis 29 Jahre alt, 67'491 wurden vor dem 14. Juli 1981 in Verkehr gesetzt und sind älter als 30 Jahre. Die Marke VW – allen voran der Käfer – stellt mit 32'278 Einheiten die meisten Young- und Oldtimer. Mercedes-Benz – zur Hauptsache die Modelle SL/SLC – ist mit 17'881 Autos die Nummer 2 der Young- und Oldtimer, gefolgt von Toyota mit 14'309 Fahrzeugen.

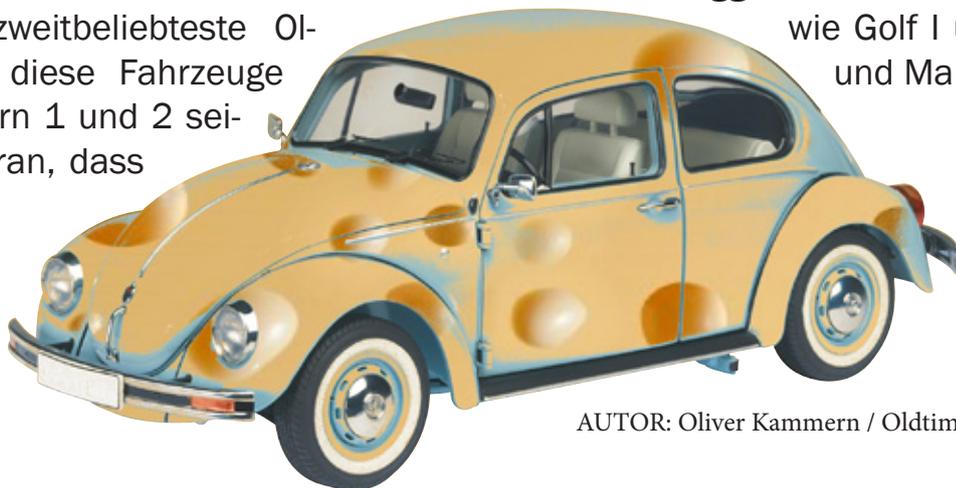
VW (7259), Mercedes-Benz (5534), Fiat (4754), MG (3665), Ford (3327), Alfa Romeo (3151), Willys (2737), Triumph (2638), Chevrolet (2352), Citroën (2338) heisst die Top-Ten-Markenrangliste der in der Schweiz nach wie vor immatrikulierten Oldtimer, die allesamt älter als 30 Jahre sind.

„Der auf Schweizer Straßen mit Abstand am häufigsten anzutreffende Oldtimer ist der VW Käfer“, berichtet auto-i-Statistik-Chef René Mitteregger. „Wenn man Willys und Kaiser zusammenfasst, ist der Jeep der zweitbeliebteste Oldtimer“. Dass diese Fahrzeuge die Nummern 1 und 2 seien liege daran, dass

ihre Namen über Jahrzehnte beibehalten worden seien. Gefolgt werden die beiden Spitzenreiter VW Käfer und Willys bzw. Kaiser Jeep von den Mercedes SL/SLC, Fiat 500, MG B, Porsche 911, Triumph Spitfire und Ford Mustang.

Bei der Markenliste der 20 bis 29 Jahre alten sogenannten Youngtimer bilden die Top Ten VW (25'119), Toyota (13'797), Mercedes-Benz (12'347), BMW (10'225), Opel (7853), Audi (6682), Ford (5391), Peugeot (4951), Nissan (4682) und Porsche (4525).

Auffallend sind hier die drei Japanermarken, die dokumentieren, wie lange es die robusten Autos aus Fernost schon in der Schweiz gibt. „Während früher ausschliesslich teure Limousinen, Coupés und Cabrios jahrzehntelang gehegt und gepflegt wurden, sind es schon seit einigen Jahren auch konventionelle Brot- und Butter-Autos, in die für ein langes Autoleben investiert wird“, erklärt Mitteregger und erwähnt Ikonen wie Golf I und II, Mini und Manta.



AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV



## HERAUSFORDERUNG 799 Meilen im höchsten Gang

Von London nach Edinburgh im höchsten Gang, das ist die Herausforderung, der sich 100 Jahre nachdem das erste Mal diese Strecke so zurück gelegt wurde, 17 Rolls Royce Silver Ghost am 11. September stellen werden. Hintergrund: Rolls Royce-Boss Claude Johnson wollte 1911 zeigen, dass der sportliche Silver Ghost besser sei, als ein Napier Silver Bullet. Der hatte in Brooklands bei einem Durchschnittsverbrauch von 19,3 mpg eine Höchstgeschwindigkeit von 76,42 Meilen/Stunde geschafft. Die

799 Meilen-Beweis-Strecke zwischen London und Edinburgh sollte nur im höchsten Gang, mit vier Passagieren und Gepäck und unter RAC Aufsicht bestritten werden. Der 6-Zylinder Rolls Royce verbrauchte 24,3 mpg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 78,26 Meilen/Stunde. Im höchsten Gang wurde nur möglich, weil der riesige 7,5 Liter Motor mit der niedrigen Kompression die Nass-Kupplung so schmierte, dass es leicht war, aus dem Stand und selbst an leichten Steigungen anzufahren.

Autor: Adrien Duncan / Oldtimer TV

# ARTHUR BECHTEL

MOTOR COMPANY



## KALENDER

# Heißblüter auf dem Run durch Australien

Als Auftakt zur Australia Targa Championship führt die Supaloc Classic Targa Adelaide die 100 schnellsten klassischen Rallye Cars des Landes von Adelaide durch die Städte Tanunda, Gumeracha, Mount Compass und Macclesfield (14.-17. September). In der Favoritenrolle sieht man Kevin Weeks mit seinem Porsche Carrera RS 1975, der auch Sponsor des Events ist. Seine Überlegenheit wird er auf 26 Stationen über eine 210 Kilometer lange Distanz beweisen müssen. „Wir haben die besten Teile der großen Rallyes wie der Mille Mig-

lia, der Targa Florio oder der Tour de Corse bei uns integriert,“ so der Veranstalter „mit dem einen Unterschied, dass wir kein Zeitlupen Erinnerungsrennen sondern ein heißblütiges Motorsportrennen sind.“ Die Supaloc Classic Targa Adelaide ist Teil der Targa Championship zu der auch die Targa Wreast Point, die Targa Tasmania und die Targa High Country zählen. Nicht nur in Adelaide herrscht zum Start des Events Party Stimmung. Überall entlang der Strecke wird der Oldtimer-Tross von Fans begrüßt und begleitet.

Autor: Adrien Duncan / Oldtimer TV





## EVENT Und Herbie kommt auch...

Raus aus dem Museum und rauf auf den Parcours heißt es am 3. und 4. September für das Automuseum Prototyp beim 10. Hamburger Stadtpark-Revival. Vor der Kulisse des Planetariums sind unter anderem erstmals am Start ein seltener Porsche 718/2 Formel 1-Wagen, der Anfang der 1960er Jahre über die Formel 1-Strecken der Welt gefahren ist, so wie der Cisitalia D46 Monoposto von 1946 - Klassensieger beim ersten deutschen

Nachkriegsrennen 1947. Mehrere Porsche 356 Speedster, ein äußerst seltenes Sportcabriolet von Dannenhauer & Stauß und der einzig erhaltene Denzel-Viersitzer aus dem Jahr 1949 runden das Feld ab. Außerdem ist der wohl berühmteste VW Käfer am Start: der Kinostar HERBIE präsentiert seine einzigartige Persönlichkeit.

TEXT: Oldtimer TV







# ISLAND

## DER WUNDERBARE KÜHLSCHRANK MIT DEN KLASSIKERN

„Der isländische Sommer ist wie ein Kühlschrank, den man sechs Wochen offen lässt: das Licht ist an, das Gefrierfach taut, aber richtig warm wird es nie.“ Der isländische Buch-Autor Hallgrímur Helgason beschreibt in seinem neuen Roman „Zehn Tipps, das Morden zu beenden und mit dem Abwasch zu beginnen“ nicht nur einen spannenden Kriminalfall, sondern gibt humorvoll-scurrile Einblicke in das Land am Nordkap.

„Gibt es in einem Land mit solchen Witterungsverhältnissen überhaupt Oldtimer?“, fragte sich Oldtimer-TV Kameramann Basil Rohrer schon vor der Abreise in den Urlaub. Nach seinem einwöchigen Tripp durch Island kannte er die Antwort: Ja, aber fast nur Amerikaner.





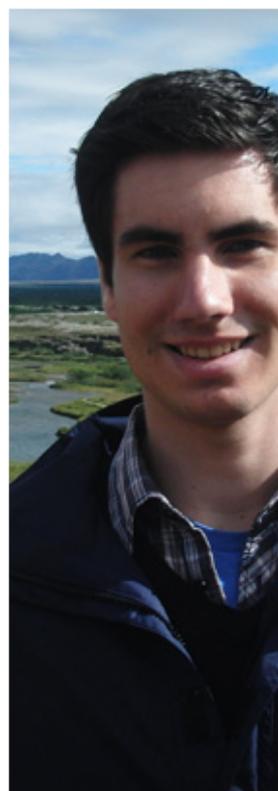
Das hat seinen Grund. Das erste Fahrzeug kam am 20. Juni 1904 nach Island. Es gehörte Dethlevs Thomsens und hieß deswegen "Thomsonscar". Ein finanzieller Zuschuss der Regierung hatte es Konsul Thomsens ermöglicht, den Wagen anzuschaffen. Erst drei Jahre später, 1907 gab es einen zweiten Wagen in Island, den „Grundarcar“, den sich Geschäftsmann Magnus Sigurðsson gekauft hatte, der in Grund wohnte. Beide Autos schafften es nicht, die Liebe der Isländer zum Automobil zu erwärmen. Sie waren bereits gebraucht gekauft worden und es gab wohl Schwierigkeiten mit den häufiger anfallenden Reparaturen, da sich niemand damit auskannte.

Der Wendepunkt kam 1913, als die ersten Ford-T-Modelle nach Island geliefert wurden und mit ihrer Strapazierfähigkeit und dem einfachen Handling punkteteten. Der Beginn einer langen Verbindung zwischen den Isländern und amerikanischen Fahrzeugen.

Die Zahl der Fahrzeuge wuchs ‚rasant‘ an. 1914 gab es bereits die ersten Straßenverkehrsordnung mit der Vorschrift in der Stadt nur 15 km/Stunde und auf dem Land nur 35 km/Stunde zu fahren. 1919 verzeichnete man den ersten Verkehrstoten in der Hauptstadt Reykjavík. 1930 waren in Island 1434 Fahrzeuge gemeldet – die meisten davon aus Amerika. 90 Prozent der Autos waren im Jahr 1945 US-Cars und nur zehn Prozent aus Europa.

Heute findet man auch im Antique Automobile Club of Iceland „FORNBÍLAKLÚBBUR ÍSLANDS“ schwerpunktmäßig amerikanische Oldtimer, aber auch ein großes Feld an Mercedes Lastwagen. Der aktive Club wurde 1977 in der Hauptstadt gegründet und Besucher aus dem Rest der Welt sind jederzeit willkommen, um sich davon zu überzeugen, dass „Island zwar eine kleine Insel ist, aber einen sehr aktiven Classic Car Club hat.“





### ISLANDS REKOR

- Reykjavík ist die nördlichste Hauptstadt der Welt.
- Island ist der am dichtesten besiedelte Inselstaat der Welt.
- Island ist die zweitgrößte Insel der Erde.
- Der Vatnajökull ist das zweitgrößte zusammenhängende Gletschereis nach Antarktis und Grönland.
- In Island wurde im Jahr 1874 die erste Demokratie der Welt gegründet. Hier finden sich die ersten demokratischen Ansätze.
- Island hatte das erste weibliche Staatsoberhaupt der Welt.
- Island hat eine der höchsten Lebenserwartungen der Welt.
- In Island findet man die meisten Südfrüchte und die meisten...

## PRO KOPF GERECHNET...

- stellte Island bisher am häufigsten Miss World und den stärksten Mann der Welt.
- werden in Island jährlich die meisten Bücher geschrieben, publiziert und gekauft.
- hat Island die meisten Zeitungen.
- haben Isländer die meisten Computer, Videorekorder und Kreditkarten.
- hat Island nach den USA den höchsten Stromverbrauch und die meisten Autos.
- verzehren Isländer jährlich 91,1 kg Fisch und damit mehr als jedes andere Volk der Welt.

Infos: [www.visiticeland.com](http://www.visiticeland.com)



## RDE

rdlichste Hauptstadt der Welt.  
nnsten besiedelte Staat Europas.  
rößte Insel Europas, die größte Volka  
er größte Gletscher Europas und gilt  
grönländischem Inlandeis als die dritt  
ängende Eismasse der Welt.  
ahr 930 die erste freie Republik der  
r finden wir die ersten demokratischen  
te vom Volk demokratisch gewählt,  
erhaupt.  
niedrigsten Kriminalitätsraten der Welt.  
in Gewächshäusern die nördlichsten  
nördlichsten Weinreben der Welt.





## DRECKMANN'S BÜCHERECKE Der „Kleine aus der Stier-Sammlung

Als „Baby Lambo“ wurde er belächelt und ist heute doch einer der gesuchten sportlichen Oldtimer, die für den Stil und den Charme der 70er Jahre stehen. Bei Veloce erschien das Komplett-Werk über den Lamborghini, der nie die Chance hatte, zu zeigen, was wirklich in ihm

steckte. Autor Anstein Landshem vermittelt anhand von Zeitzeugen die Hintergründe und weist auch darauf hin, was man vor dem Kauf eines kleinen Lambos alles wissen sollte. Buchkritiker Claus Dreckmann hat hineingeschnuppert.

AUTOR: Valery Reuter / Oldtimer TV

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**



UK £40.00 • USA \$79.95



*Lamborghini Urraco P200*

<b>Engine</b>	<b>Drivetrain</b>	<b>Steering</b>
V8, 90 degrees, light alloy and aluminum block with gearbox and differential built in the same block. Overhead camshaft with cog-belt drive, two valves per cylinder.	Lamborghini 5-speed + reverse manual all-synchronous. Lamborghini differential.	Rack & pinion, 4.25 turns lock to lock. Turning circle: 10.75m.
<b>Clutch</b>	<b>Wheels and tyres</b>	
Dry single plate, hydraulically operated.	195/70 VR 14 bias ply, 205/70 VR 14 rear.	
<b>Clutch disc diameter:</b> 241mm Ø.56	Type: Michelin K6X 7.5 x 14 bias ply, 7.5 x 14 rear.	Type: Campagnolo cast magnesium.
<b>1st gear ratio:</b> 2.935:1		
<b>2nd gear ratio:</b> 1.955:1		
<b>3rd gear ratio:</b> 1.395:1		
	<b>Dimensions</b>	
	Length: 4250mm	
	Width: 1780mm	
	Height: 1150mm	
	Wheelbase: 2450mm	



# *Corvette* STING RAY

Pure Kraft auf Rädern

AUTOR/Bild: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV



Ein Kraftprotz, der als Modell mit Split-Windows zu den begehrtesten Corvettes überhaupt zählt, ist die Corvette C2. Auch als 1:18 Modell wird das Fahrzeug eine begehrte Rarität werden, denn weltweit

wird es diesen amerikanischen Oldtimer nur 6000 Mal geben.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





## KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM: DER NEUE **EVORA S MIT KOMPRESSOR**



Der neue Evora S: Sein 350 PS V6 Kompressormotor ist der Antrieb für mehr Dynamik. Seine Ausstattung ist die Grundlage für ein exklusives Fahrerlebnis. Entfesseln Sie Ihren Alltag.

**MEHR INFOS ERHALTEN SIE VON IHREM NÄCHSTEN LOTUS-HÄNDLER.**

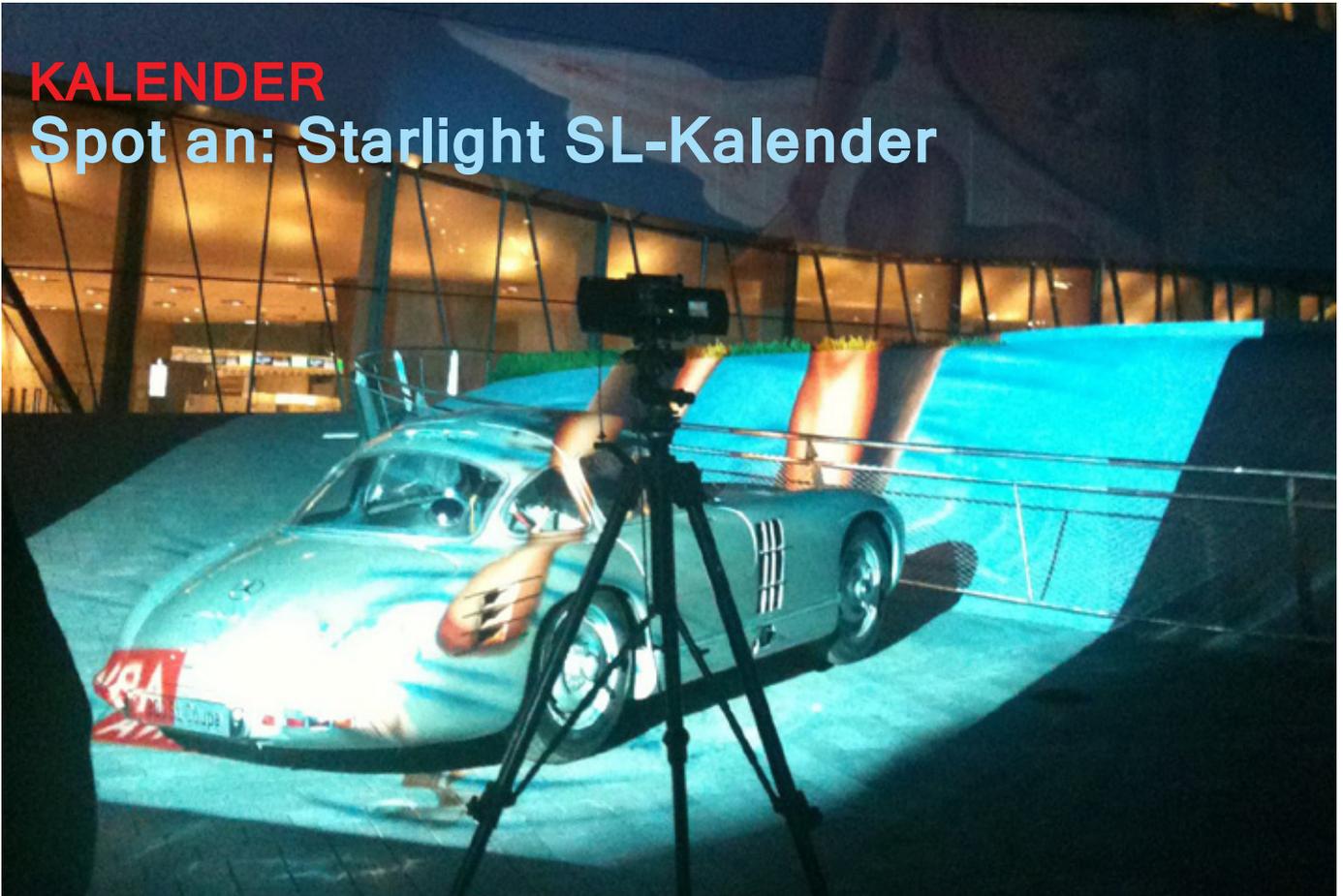


[LOTUSCARS.COM](http://LOTUSCARS.COM)

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 14,6, außerorts 7,6, kombiniert 10,2. CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 239 g/km.  
0-100 km/h - 4.6 Sekunden.

## KALENDER

# Spot an: Starlight SL-Kalender



Die nächste Generation des Mercedes-Benz SL geht im Frühjahr 2012 an den Start. Im Zeichen des Mythos SL steht auch der Mercedes-Benz Classic Kalender 2012. Der Kalender mit dem passenden Titel „Starlight. The Legendary SL - The First Six Decades“ würdigt den traditionsreichen Roadster mit zwölf eindrucksvollen Aufnahmen, die von dem renommierten Stuttgarter Fotografen und Bildkünstler Dietmar Henneka stammen. Der Kalender ist ab Mitte September erhältlich.

Der Fotograf und Bildkünstler Dietmar Henneka lässt verschiedene SL-Modelle aus den vergangenen sechs Jahrzehnten mit Hilfe eines Hochleistungsprojektors in bunte Farbwelten eintauchen und hat diese vor der abendlichen Kulisse des Mercedes-Benz Museums fotografiert.

Der Clou des Kalenders ist die spezielle Aufnahmetechnik: Mit einem lichtstarken Projektor wurden zum jeweiligen Jahrzehnt passende Motive auf die zwölf SL-Modelle und das Museumsgebäude geworfen. Sie

zeigen die Fahrzeuge mit dem berühmten Kürzel „SL“ im Kontext ihrer Zeit. Für die 1950-er Jahre ist es zum Beispiel das Portrait der Filmikone Marilyn Monroe, für die 1960-er Jahre ist es das Bild von Neils Armstrongs erstem Schritt auf den Mond. Das Spannungsfeld zwischen Klassik und Moderne hat Dietmar Henneka mit feinem Gespür erfasst. Der 1941 im Elsass geborene Fotograf versteht es wie kaum ein Zweiter, die Modelle mit dem Stern in Szene zu setzen: Rund ein Dutzend Mercedes-Benz Kalender der vergangenen 25 Jahre tragen seine Handschrift.

Die Sonderedition des Mercedes-Benz Classic Kalenders 2012 ist ab Mitte September im Museumsshop des Mercedes-Benz Museums oder online unter [www.mercedes-benz-classic-store.com](http://www.mercedes-benz-classic-store.com) zum Preis von 29.90 Euro erhältlich. Weitere Informationen unter [www.mercedes-benz-classic.com/kalender](http://www.mercedes-benz-classic.com/kalender)

# KUNST

---

## DESIGN IN SPANNBETON



“ Es ist  
ein schmaler Grad  
zwischen  
Malerei und Fotografie.

Tim Hölscher  
Fotograf

”

Eine vom Aussterben bedrohte Kultur zeigen die Werke von Tim Hölscher in zeitloser Klarheit. Befreit von Werbung, Zapfsäulen und Firmenschildern wird das unvergleichliche Design der einstigen automobilen Nachschub-Versorgungs-Stätten erkennbar. Spannbeton at it's best. Zeitzeugen, die an Ausfallstraßen und entlang der Autobahnen langsam verschwinden. Was von den Tankstellen der 50er und 60er Jahre überlebt hat, wird zweckentfremdet oder gar vernachlässigt und

abgerissen – unter Denkmalschutz stehen diese Kunstwerke jedenfalls nicht.

Der Bielefelder Fotograf Tim Hölscher hat tausende von Kilometern zurück gelegt, um die Dinosaurier der Tankbefüllung zu dokumentieren und unzählige Stunden verwendet, um sie aufwändig zu retuschieren. Erhältlich sind die fotografischen Kunstwerke bei [www.lumas.de](http://www.lumas.de) in limitierter Auflage. Z.B. „Hannover“ Nr. TH003: Auflage 100 Stück 60 x 100 cm, 280 Euro.

# AUKTIONSREKORD

## BEI PEBBLE BEACH

Rund 200 Millionen Dollar setzten die fünf großen Auktionshäuser um, die im Dunstkreis des angesehenen Klassiker-Events „Pebble Beach Concour d’Elegance“, zum Kauf einluden. Das Geschäft mit den Oldies boomt -in diesem Jahr wurde der Umsatz vom Vorjahr nochmals übertroffen. Ein Trend zeigt sich auch hier: Das Interesse am Investment in sportliche Oldtimer wächst.

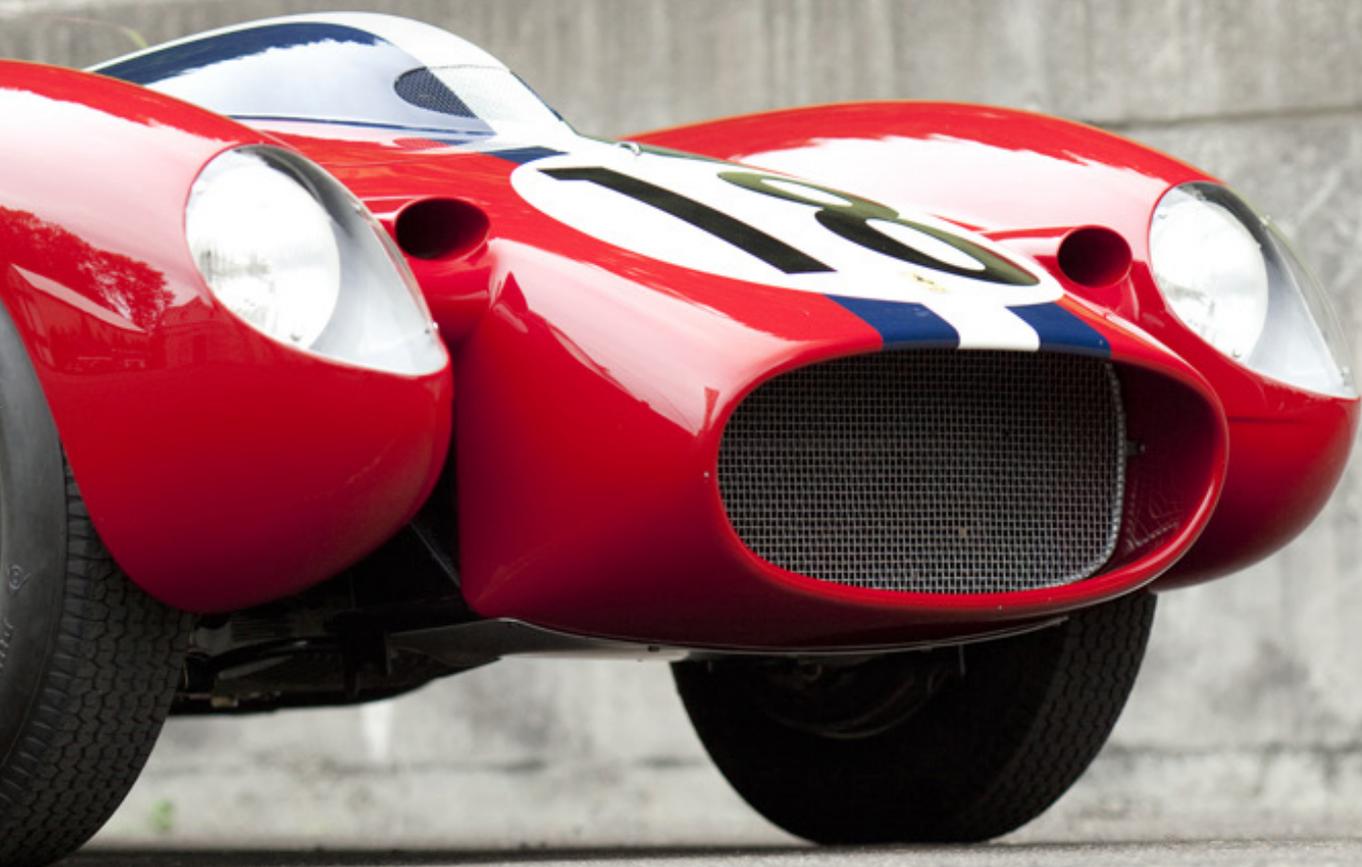


“ Unser Umsatz von  
78 Millionen Dollar zeigt, dass der  
Klassiker-Markt lebendig und gesund  
ist, mit viel Kraft an der Spitze ”

David Gooding / Gooding & CO

16.390.000\$

incl. Kommissionsgebühr erreichte der  
Ferrari Test Rossa Prototyp Baujahr 1957



2.585 000\$

für das  
1963 Shelby Cobra 289 Factory Team Car



1.375 000\$

erreichte der Posche 911S, Baujahr 1970  
von dem Filmstar Steve McQuenn



# TIPPS & TRICKS



## BREMSEN

### Bremsbacken zentrieren

Besonders bei Trommelbremsen müssen die auf- und ablaufenden Bremsbacken genau zentriert werden, damit die Backen nicht an der Bremstrommel schleifen und sich damit abnutzen. **Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



Eine einfache Methode die Backen zu zentrieren ist ein Kugellager mit einer aufgeschweißten Einstell-Achse an dessen Ende sich eine Schraube mit einem Stift befindet. Eine solche

Lehre kann sehr gut selbst angefertigt werden. Auf den Achsdorn aufgesetzt, ermittelt man mit dieser Lehre den gleichmäßigen Abstand im Radius zum äußeren Kreis Bremsbacken.

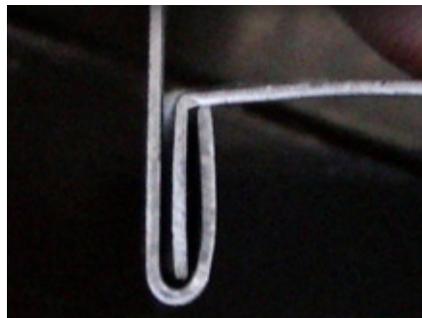
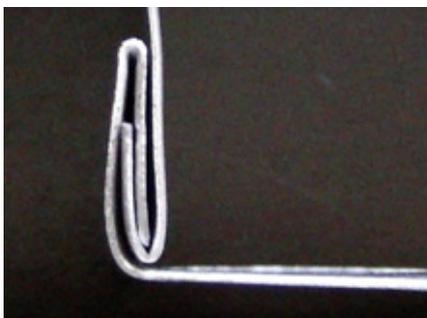
Diese Messung wird sowohl an den ablaufenden als auch an den auflaufenden Bremsbacken durchgeführt. Die Werte müssen absolut gleich sein.

## BLECHARBEITEN

# Blechverbindungen durch Falzen

Um dünne Bleche bis ca. 1,5 mm Dicke zu verbinden, wird vor allem bei der Anfertigung von Tanks, Auspuff-Töpfen, Behältern und Abdeckungen an Karosserie-Teilen die Falz-Technik eingesetzt. Bei der Technik des Falzens werden umgebördelte oder umgeschweifte Ränder so ineinander „gefaltet“, dass eine stabile Verbindung entsteht.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



Die Blechränder der beiden Teile, die miteinander verbunden werden müssen umgebördelt werden. Einer der beiden Falze muss in etwa doppelt so breit sein, wie der zweite Falz. Die Falze werden ineinander gesetzt und der außen liegende Falz vorsichtig über den innen liegenden Falz umgebördelt. Die Verbindung ist nun bereits geschlossen. Um den Falz endgültig zu stabilisieren, werden die beiden ineinander gefalzten Kanten nochmals umgebördelt. Je nach Anwendung gibt es den doppelten Falz nach Aussen, dem einfachen Falz nach innen oder einen doppelten Falz ebenfalls nach Innen.



Bestellen Sie jetzt die DVD  
"Grundlagen der Blech Bearbeitung"



## **KAFFEEPAUSE**

# **Der kleine Tourguide über den Nürburgring**

Bei dem Formel 1 Training 1967 durfte an einem der Fahrzeuge eine On Board Kamera mitfahren. In einem sehr anschaulichen Film werden die Kurven und Schikanen des

Nürburgrings ausführlich erklärt.



## **IMPRESSUM**

*Ein Produkt der:*  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106, D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:  
Desirée Rohrer  
presse@oldtimer-TV.com  
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich  
Auflage: 20.000

Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698