



31. Juli 2011
Ausgabe 26

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

AUFRUF ZUM
3. ROLLENDEN MUSEUM
MÜNCHEN

- BOSCH Boxberg Klassik
- Horch Klassik
- Jaguar E-Type Guinness Rekord

First-Class Oldtimer auf dem
SOLITUDE REVIVAL

AUKTIONS HIGHLIGHT



SILVERSTONE CLASSIC



MODELL DES MONATS





SOLITUDE REVIVAL

lockte First-Class Oldtimer

Renn- und Sportwagen der Vorkriegsjahre, Prototypen, GT- und Tourenwagen, getunte Sportlimousinen, Formel 1 Rennwagen und Zukunftsautomobile lockten an diesem Wochenende tausende von Oldtimer-Fans an die ehemalige Rennstrecke bei Stuttgart / Leonberg zum Solitude Revival. Die Namen der teilnehmenden Fahrzeuge waren ebenso klangvoll, wie der Sound ihrer Motoren Abarth, Ferrari, Maserati, Porsche, Jaguar, Alfa Romeo, Lagonda oder Cooper Monaco King Cobra. Es war das Highlight des Automobilsommers. Allein und verschlafen wirkte mitten im Trubel das Gelände des ADAC Württemberg.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video.





Gulf-Porsche 917K R Baujahr 1970



Legendäre Rennwagen wie
der hier zu sehende
Ferrari 250 GTO gingen an
den Start.



Top EVENT



In der **Gruppe A „Grand Sport“** zeigten sich Sportwagen bis Baujahr 1939, wie z.B. der American LaFrance „Red Baron“ Baujahr 1916 (groß), Delahaye 135S Baujahr 1935 (oben links), Mercedes-Benz SSK Baujahr 1928, Miller Indianapolis race car Baujahr 1930 (oben rechts) und der Bugatti Typ 35B Baujahr 1929 vor dem Bentley Tourer Baujahr 1929.

Top
EVENT





In der **Gruppe M „Moto Grand Prix“** gingen die legendären Rennmotorräder an den Start und belebten wie in alten Tagen die Solitude Rennstrecke.

Top
EVENT





Das alte **Start-** und **Zielhaus** beim heutigen ADAC-Übungsplatz weckt Erinnerungen an glorreiche Zeiten auf der ehemaligen Solitude-Rennstrecke. Für das Solitude Revival war das Denkmal ein schönes Foto-Element.







Top
EVENT



In der **Klasse C** starteten die **Formel Fahrzeuge** wie der Brabham BT Ford (großes Bild), der Cooper T53 Maserati vor dem Cooper T53 Climax FWB (links oben), dem McLaren M10B Chevrolet F5000 (oben Mitte) und dem Brabham BT 36 Ford F2.

30 Jahre Polo II

Der fast senkrechte Heckabschluss prägte einen neuen Designbegriff in der Automobilgeschichte: Vor 30 Jahren kam der Polo II mit Steilheck auf den Markt.

Das Designteam um Herbert Schäfer ging konsequent vor: Das Dach wurde bis zum Heck gezogen, der beinahe senkrechte Heckabschluss ermöglichte maximales Ladevolumen, die Fondpassagiere freuten sich über die Kopffreiheit. Schmale, außen stehende Rückleuchten ließen eine möglichst breite Laderaumöffnung zu. Ein langes Seitenfenster und nach hinten gezogene Radläufe betonten auch in der Seitenansicht den kombihaften Charakter.

Durch das unkonventionelle Design blieb fast unbemerkt, dass sich das Grundkonzept des Vorgängers kaum veränderte, auch dessen Verbundlenker-Hinterach-

se blieb erhalten. Die Volkswagen-interne Typenbezeichnung 86 bekam zum Modellwechsel lediglich ein c angehängt. Bei nach wie vor sehr geringem Gewicht (je nach Ausführung zwischen 770 und 830 kg) ließ sich der Fronttriebler äußerst dynamisch und spursicher um jede Kurve dirigieren. Darüber hinaus konnte der Polo II mit dem besten cw-Wert seiner Klasse (0,39) punkten.

Den Polo mit Steilheck gab es anfangs mit einem technisch verbesserten 1,05-Liter-Motor mit 40 PS. Zwei weitere Aggregate mit 50 PS (1,1 Liter) und 60 PS (1,3 Liter) ergänzten die fein austarierte Motorenpalette.

1987 erschien der neu entwickelte Diesel (1.300 ccm, 45 PS) – ein weiterer automobiler Meilenstein in der Wolfsburger Modellhistorie.





**Der neue Polo.
So ungewöhnlich, wie er aussieht.**



New



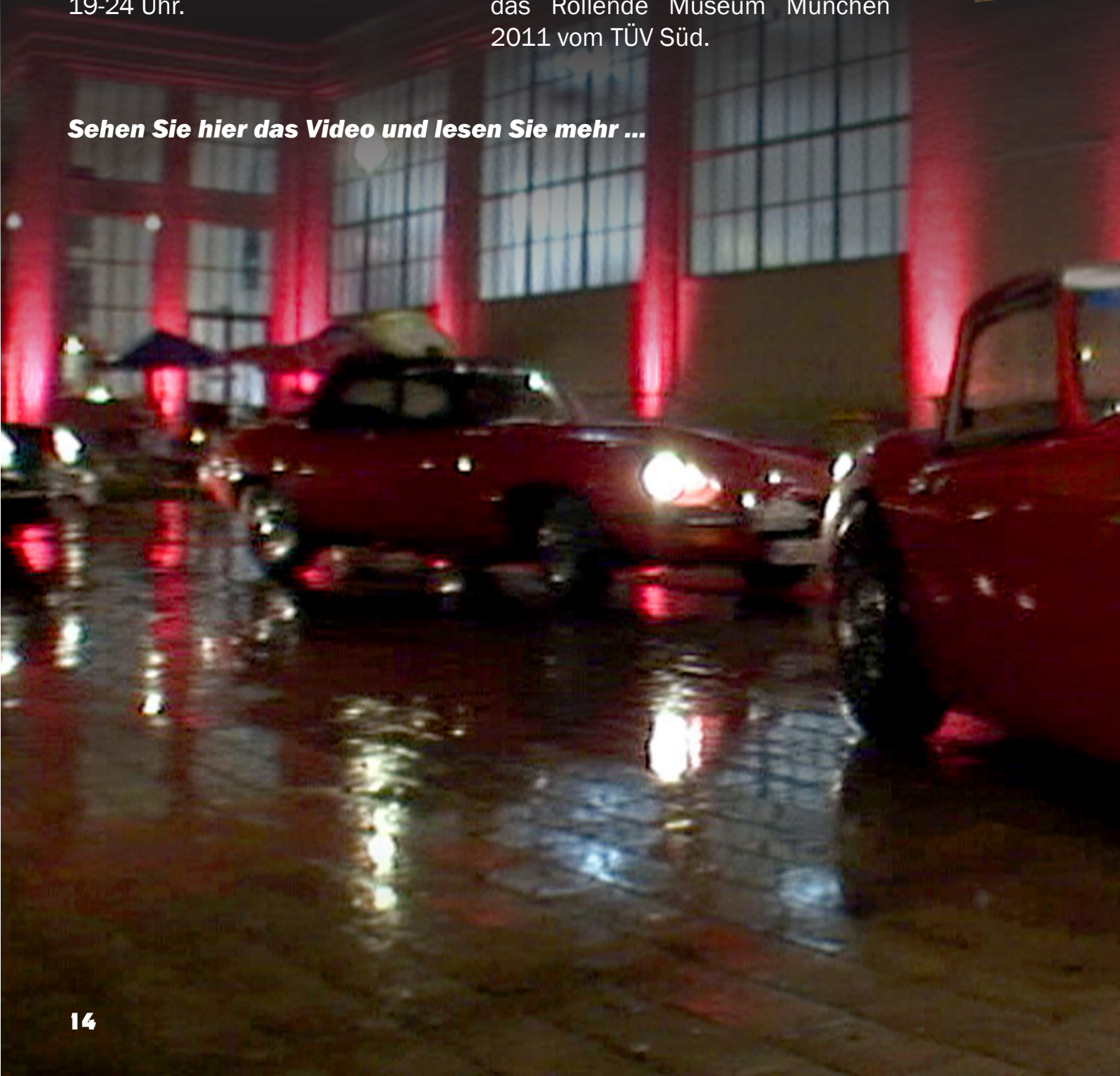
Der neue Polo ist da.

3. ROLLENDES MUSEUM IN MÜNCHEN

Im 125. Geburtstagsjahr des Automobils heißt es Einsteigen und Geschichte erleben. Jedes der mindestens 30 Jahre alten Fahrzeuge hat viel zu erzählen. Im Pendelverkehren Oldtimer aus acht Jahrzehnten die Gäste zwischen Deutschem Museum und Verkehrsmuseum von 19-24 Uhr.

Oldtimer-TV organisiert dieses Angebot in Zusammenarbeit mit „Initiative Kulturgut Mobilität e.V.“ und „Kultur Mobil München“. Jeder der Oldtimer-Fahrer bringt sein Fahrzeug aus persönlichem Engagement für den Erhalt von historischem Kulturgut an den Start. Unterstützt wird das Rollende Museum München 2011 vom TÜV Süd.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Top
EVENT





So wird Ihr Oldtimer Teil 3. Rollenden Museums

■ Bitte mailen Sie uns Ihre Kontaktdaten, sowie die Daten des Fahrzeuges, mit dem Sie verbindlich teilnehmen wollen. Bitte mit Marke, Typenbezeichnung, Baujahr & einem schönen Bild des Fahrzeugs.

■ Um das Feld möglichst breit gefächert darzustellen müssen wir eine Auswahl treffen. Es können maximal 80 Oldtimer teilnehmen.

■ E-Mail: Museumsnacht@oldtimer-TV.com



Top
EVENT





Indianapolis in der Schweiz: Oldtimer im Radstadion

Auf der ältesten, bestehenden Sportanlage der Schweiz, der Offenen Rennbahn Zürich-Oerlikon, findet einmal im Jahr „Indianapolis in Oerlikon“ statt. Ein Event bei dem sich Oldtimer-Rennboliden und –Motorräder mit den Rennradsportlern in friedlicher Koexistenz das 333 Meter lange Rund teilen. Im kommenden Jahr feiert man 100jähriges Bestehen der Rennbahn und das zehnte „Indianapolis in Oerlikon“. Doch es könnte vielleicht auch das letzte Mal sein.

Lesen Sie mehr ...





0666 - Der teuerste Oldtimer der Welt

Ein Ferrari Testa Rossa 1957, mit der Nummer 0666, macht sich auf den Weg, das kostbarste Automobil aller Zeiten zu werden. Es ist nicht irgendeiner der 34 legendären Ferrari Testa Rossa Oldtimer, sondern der Prototyp der derzeit begehrtesten Sammler-Objekte. Am Wochenende 20./21. August wird bei der Auktion von Goodings ein neuer Rekord für den teuersten Oldtimer der Welt erwartet.

Lesen Sie mehr ...



zeitlos und gentlemen-like



GANT TIME präsentiert ein neues Uhren Modell in ihrer Herrenkollektion: das Modell „Park Hill“.

Das runde Gehäuse von „Park Hill“ (W10002) ist in Edelstahl gehalten; die Uhr verfügt über ein klassisches braunes Lederarmband und ein weißes Zifferblatt mit silbernen Indizes und Datumsanzeige.

Die Uhr ist in mehreren Varianten erhältlich:

Edelstahl/braun/braunes Zifferblatt

Verkaufspreis: € 149,00, erhältlich u.a. bei Amazon, Baur und im Fachhandel.



Bestellen Sie jetzt die DVD
"Grundlagen der Blech Bearbeitung"



ALTE STERNE MANUFACTUR

Ihr Partner für historische Mercedes Benz PKW-Fahrzeuge



Wellness im Rennanzug

Motorengeräusche statt Wellnessmusik, Autoreifen statt Blumendeko – so qualifiziert sich der Lindner-Wellnessbereich für den Boxenstopp. Die Startampel kündigt stille den Countdown für den Beginn des Wellness-Rituals an. Eine Person mit Rennanzug und Helm betritt den Raum und gibt Gas: Mit einem „Streusalz-Peeling“ löst der Wellness-Servicemann zunächst trockene Hautschuppen und öffnet die Poren für die Aufnahme von Pflegestoffen. Einen Effekt fast wie beim Reifenabrieb auf der Rennstrecke. Zum Einsatz kommt grobes Meersalz, das ist besonders gut für die kräftigere Männer-

haut. Anschließend wird ein Gang zurückgeschaltet: Die „Teer-Packung“ mit warmen Vulkanfango entspannt Schulter- und Nackenmuskulatur, die auch bei echten Rennfahrern besonders beansprucht wird. Nebenbei regt der warme Fango den Stoffwechsel an – Power für die Entschlackung.

Fit für die Zielgerade werden die Wellnesser mit einer „Motoröl-Massage“. Dabei läuft das vorgewärmte Öl langsam aus einer Original-Motorölkanne auf den Körper und wird mit knetenden Bewegungen einmassiert. Als Alternative gibt es die aktivierende „Bürsten-Massage“ mit Natur- und Bronze-drahtborsten für neuen Glanz.

Die Motorsport-Wellness im Überblick

Die Anwendungen sind einzeln oder als Package buchbar:

- Streusalz-Peeling (25 min): 19 Euro - Teer-Packung (30 min): 29 Euro
- Motoröl-Massage (60 min): 54 Euro - Bürsten-Massage (75 min): 69 Euro
- Motorsport-Wellness-Package mit Streusalz-Peeling, Teer-Packung, Nackenmassage (gesamt 150 min.) inklusive Bier und Burger: 145 Euro.

Buchungen und weitere Informationen unter www.lindner.de/motorwellness

Massenweise Oldtimer in Silverstone

Fantastische Wettkämpfe lieferten sich unglaublich große Felder von historischen Rennwagen am vergangenen Wochenende im englischen Silverstone bei Silverstone Classic.

Zwei Tage lang kämpften mehr als 1000 Oldtimer-Rennwagen der GT-Klasse, Einsitzer und Sport-Racing-Rennwagen zum Teil verbissen um einen Platz auf dem Siegereppchen. Motorsportfeeling pur – auch

wenn der Regen manchmal alles unter Wasser setzte.

Das weitläufige hochmoderne Areal von Silverstone mit seinen zwei Boxengassen jeweils am langen Ende der Rennstrecke schluckte die Massen von Fahrzeugen und die dazu gehörenden Zuschauer spielend. Selbst die 8000 Oldtimer, in denen die Besucher anreisten, hatten auf dem Gelände problemlos Platz.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Top
EVENT

Silverstone Classic

Rocking and Racing



Top
EVENT







Bosch's Rollendes Automobilmuseum war unterwegs

Bereits zum zwölften Mal steuerte die Bosch Boxberg Klassik durchs „Ländle“. Ab zwei Tagen tourten die 180 Oldtimer über rund 300 Kilometer schönsten Straßen.

Höhepunkt in diesem Jahr war die Fahrt über die historische Strecke der Solitude Revival, die nach 46 Jahren erstmals wieder befahren werden konnte.

Lesen Sie mehr ...





50 Jahre und kein bisschen leise ...

Das größte E-Type-Treffen aller Zeiten fand während Silverstone Classic an der britischen Grand-Prix-Strecke statt. Mehr als 1000 Modelle waren aus der ganzen Welt eingetroffen, um bei diesem denkwürdigen Event dabei zu sein, der auch Eingang ins Guinnes Buch der Weltrekorde finden soll. Die Parade, die geräuschvoll über die 5,88 Kilometer lange Rennstrecke führte, war scheinbar endlos lang.

Die unbestrittenen Stil-Ikonen aus den Sechzigern, 52 Serie-I-Modelle, starteten bei der E-Type-Challenge. Mit dabei Marcus Graf von Oeynhausen, den Besucher des AvD Oldtimer-Grand-Prix (13.-14. August) am Nürburgring wieder am Start sehen werden.



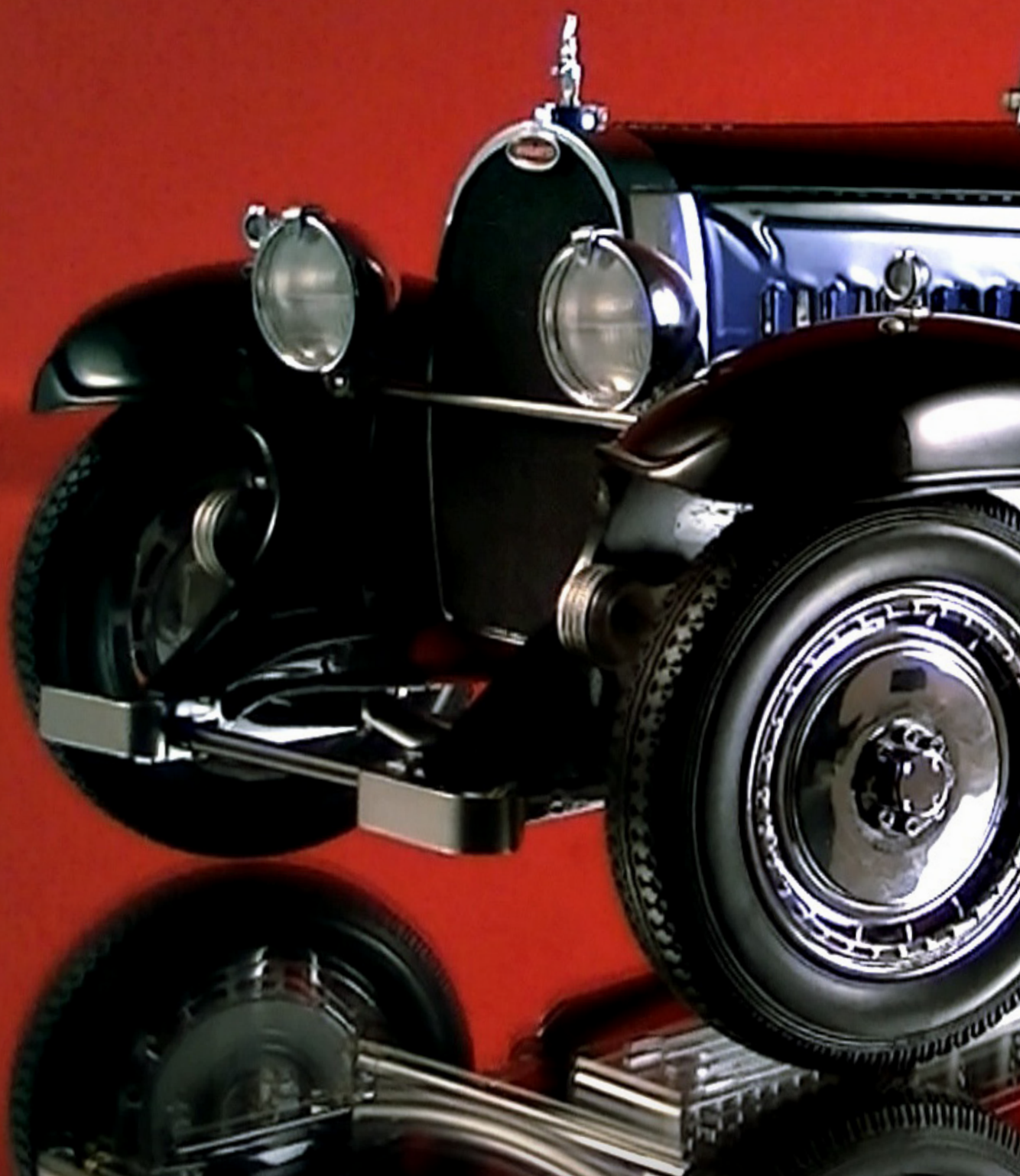


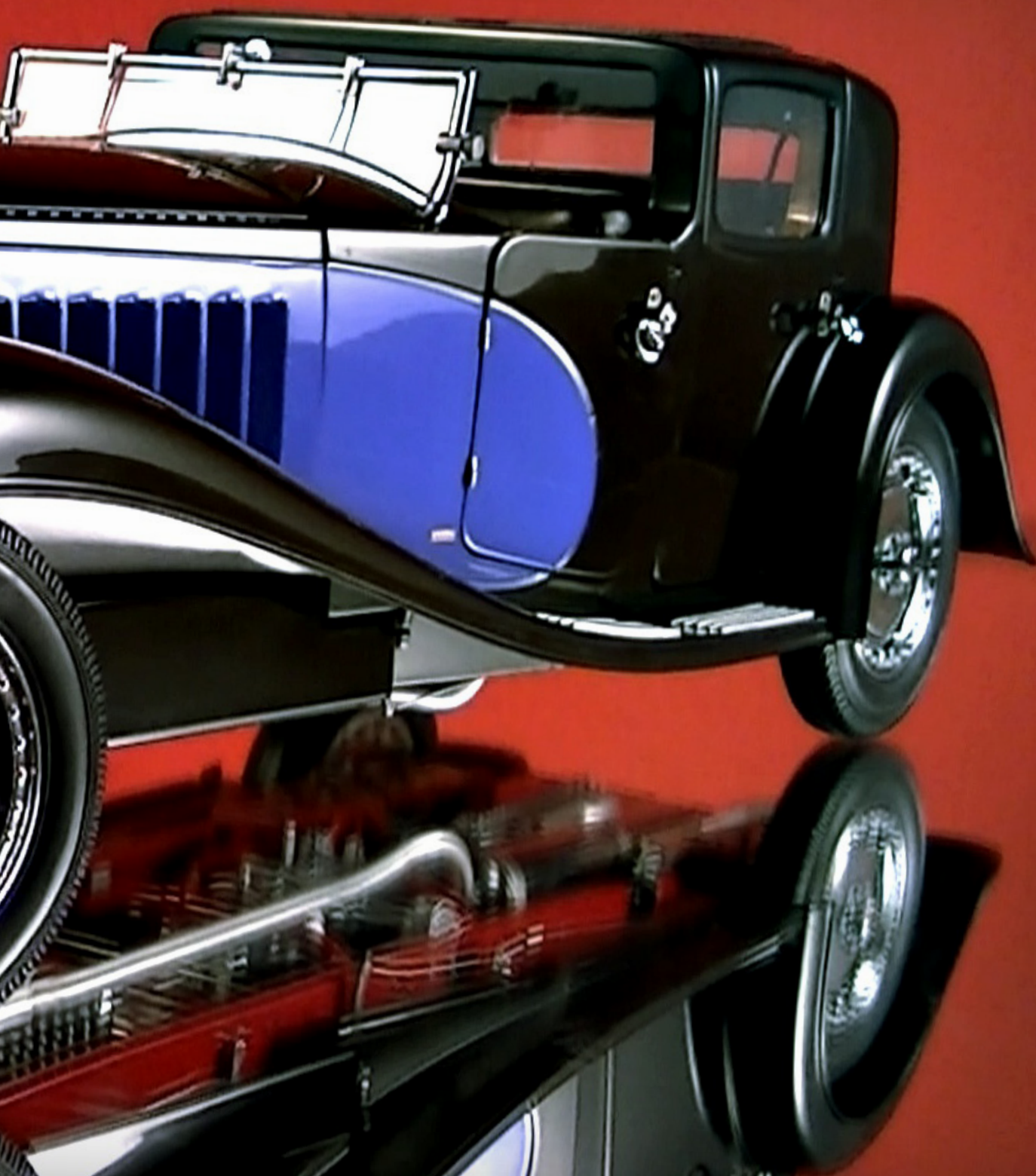
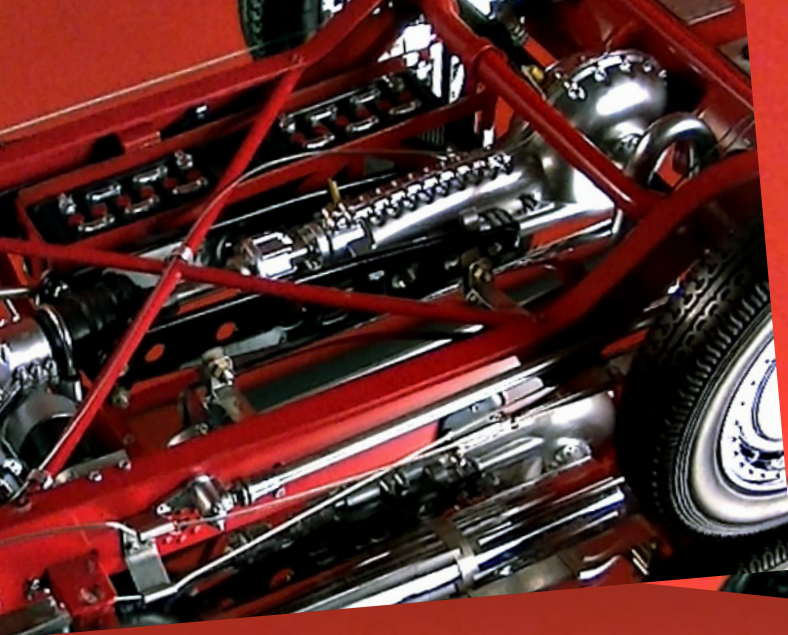
MODELL DES MONATS

Bugatti T41 Royale Coupe de Ville

So richtig beeindruckend ist der Bugatti T57 Royale. Er ist auch der einzige Bugatti, der jemals den berühmten Elefanten als Kühlerfigur trug. Im Maßstab 1:18 ist dieses Luxusfahrzeug der 30er Jahre nicht weniger imposant – vor allem, wegen seiner detailgetreuen, feinen Ausführung.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Auktion: BMW-Leckerbissen

BMW-Fans sollte sich schon einmal das erste Wochenende im Oktober freihalten. In München wird das Auktionshaus Bonhams im Stammhaus des Automobilherstellers BMW angetriebene Fahrzeuge, Motorräder und BMW relevante Automobila zur Auktion bringen. Leckerbissen vorab: der Sieger des 24 Stunden Rennens von Le Mans 1976 BMW 3,0 Liter CSL ‚Batmobile‘ Competition Coupé ist mit dabei und wird geschätzt zwischen 325.000 und 375.000 Euro erwartet.



KURZ GEMELDET

Im Alter von 95 Jahren ist vergangenen Dienstag der Erfinder der Hot Wheels Modell Autos Elliot Handler an Herzversagen gestorben. Handler war einer der beiden Gründer der Mattel Spielzeugfirma im Jahr 1945, die heute rund 30.000 Menschen beschäftigt.



ARTHUR BECHTEL
MOTOR COMPANY



Horch Lehrling und Enkelin auf der 1. Horch Klassik

Der letzte Lehrling von August Horch, Edgar Friedrich aus Hof, schwang die Startflagge zu ersten Oldtimer-Veranstaltung „August Horch Klassik“. Mit der Startnummer 1 ging die Urenkelin des Horch- und Audigründers, Tanja Constanze Wörmann im Horch 830, auf die Strecke, während ihre Mutter, Heike



Müller, aus Horch's Geburtsstadt Winnigen, von Museumschef Rudolf Vollnhals im automobilen Namensvetter chauffiert wurde. Insgesamt starteten – passend zum Automobilgeburtstag - 125 Automobile. Unter den 30 Marken waren allein elf Horch Automobile. Der älteste Oldtimer war allerdings ein Wanderer W10/1 Baujahr 1927.

Lesen Sie mehr ...





LEISTUNGEN

- Übernachtung im 5-Sterne Kempinski Hotel Bahia
- in der Nähe der andalusischen Perle Ronda
- Fahren auf dem exklusivsten Rennkurs überhaupt
– Ascari Racing Resort

Eine der wohl exklusivsten Rennsportanlagen der Welt liegt in einem malerischen Hochtal Andalusiens. Sie ist in Privatbesitz und nur wenigen Enthusiasten ist es vergönnt auf der 5,4 km langen Strecke ihre fahrerische Eignung zu überprüfen. Hier trifft sich die auserlesene Gesellschaft, um bei höchsten Sicherheitsstandards im exklusiven Ambiente ein Motorsport-erlebnis auf höchstem Niveau zu erfahren!

Die Strecke ist extrem anspruchsvoll, 26 Kurven, anspruchsvolle Kurvenkombinationen, Schikanen, lange Geraden. Die Strecke wurde von ihrem Besitzer den weltberühmten Strecken wie der Nordschleife, Spa, Hockenheim und Silverstone nachempfunden.



Ronda – die „Geträumte Stadt“

Inmitten der bizarren und fast unwirklichen Berglandschaft der Serranía de Ronda befindet sich, am Rande einer 120 Meter tiefen und 70 Meter breiten Schlucht, die unglaubliche Stadt Ronda.

Quelle: www.red2000.com

EXQUISITER SAISONAUSKLANG



Wir bieten im Herbst 2011 in der Zeit vom 26. Oktober bis zum 11. November Oldtimerreisen der ganz besonderen Art. Sie haben die Möglichkeit zu wählen, ob Sie die ganze Zeit, oder eine oder zwei der insgesamt drei Abschnitte dabei sein wollen.

Außerdem bieten wir Ihnen an, wenn Sie über kein geeignetes Fahrzeug verfügen, dass Sie ein entsprechendes aus unserem Klassikerpool übernehmen.

Sie fliegen bis Barcelona und übernehmen dort das Fahrzeug, oder nach Malaga und Ihr Fahrzeug ist bereits vor Ort. Auch für Teilnehmer, die mit ihrem eigenen Oldtimer teilnehmen möchten, bieten wir an, das Fahrzeug nach Barcelona zu transportieren, während Sie bequem mit dem Flugzeug reisen.

Individuelle Reise- und Logistikplanung sind bei uns selbstverständlich!

Bitte fordern Sie auf dem folgenden Coupon alle Information zu dieser unvergesslichen und exklusiven Reise nach Andalusien bei uns an.

INFO-ANFORDERUNG FÜR:

Name

Vorname

Adresse

E-Mail

Tel./Mobil

- ☐ Ich möchte selber fahren
- ☐ Ich möchte nicht selber fahren, sondern fliegen
- ☐ Ich interessiere mich für einen Klassiker aus dem RETRO Promotion Pool

Bitte per Fax oder Post an umseitige Nummer bzw. Adresse senden!

RETRO
PROMOTION

Postfach 1321 - 71266 Renningen - Tel.: 07159 927809
Fax: 07159 17208 - info@retropromotion.de - www.retropromotion.de

Sunday Gazette 26/2011

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion