



# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

10. Juli 2011  
Ausgabe 23

SOLITUDE  
REVIVAL VORSCHAU

- Klassiker meets Klassik
- „Ghost Car“ - Durchsicht
- Pontiacs in Pontiac



## Alfa Romeo Spider Durchbruch mit Reifeprüfung

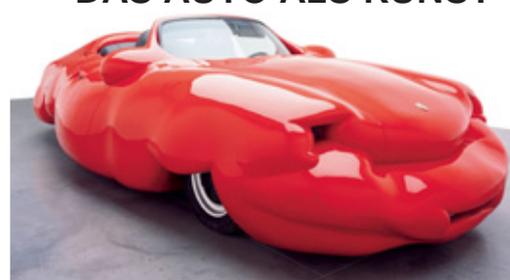
GOODWOOD



TIPPS & TRICKS



DAS AUTO ALS KUNST





## Alfa Romeo Spider

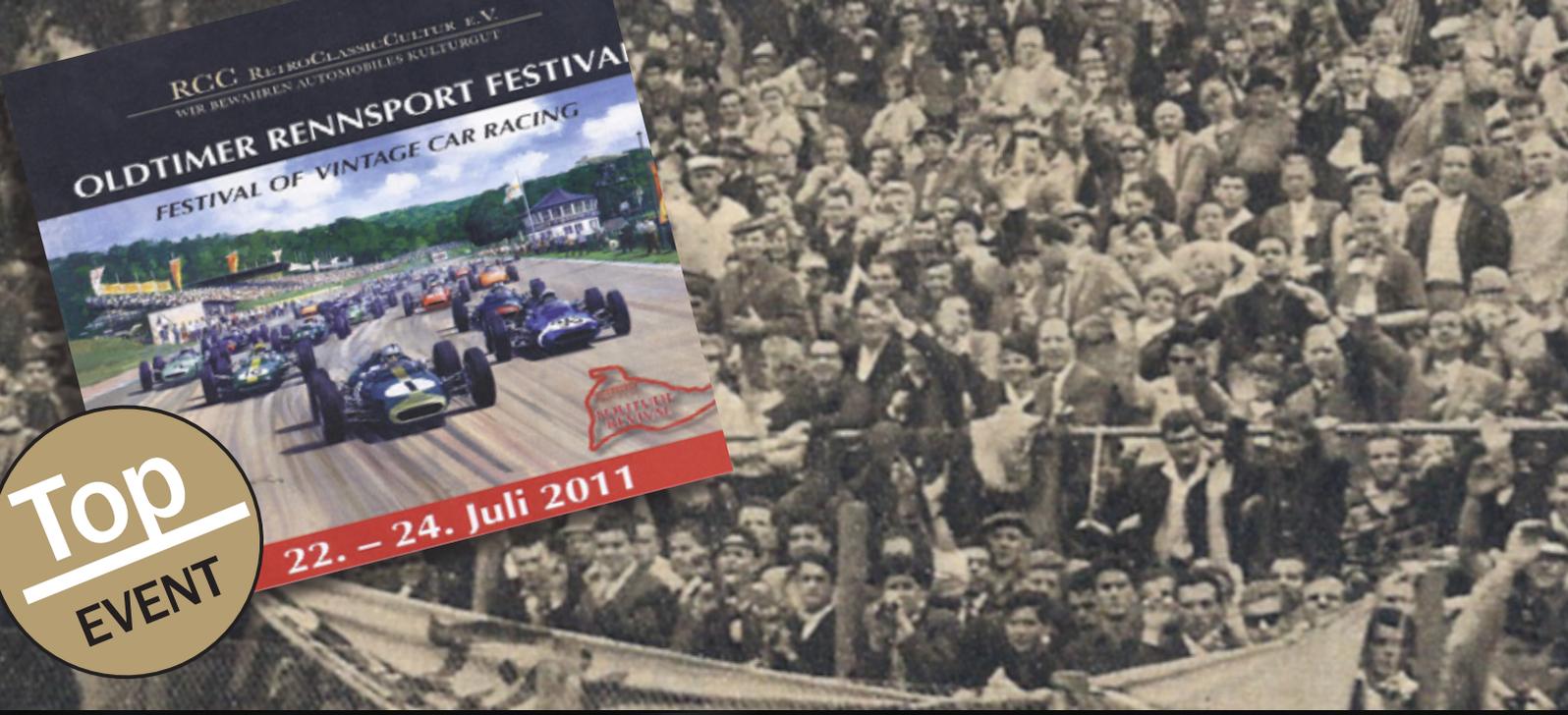
# Frischluft-Fahr-Vergnügen

Der Durchbruch gelang dem Alfa Romeo Spider ein Jahr nach seiner offiziellen Präsentation. Ein Auftritt im Hollywood-Film „Die Reifeprüfung“ mit Dustin Hofmann und xy löste einen wahren Boom aus. Es folgte eine Rekordverdächtige Produktionszeit von 27 Jahren, in denen Frisch-

luftfahrvergnügen mit der italienischen Note immer mit dem Alfa Romeo Spider verbunden war.

**Sehen Sie hier das Video ...**





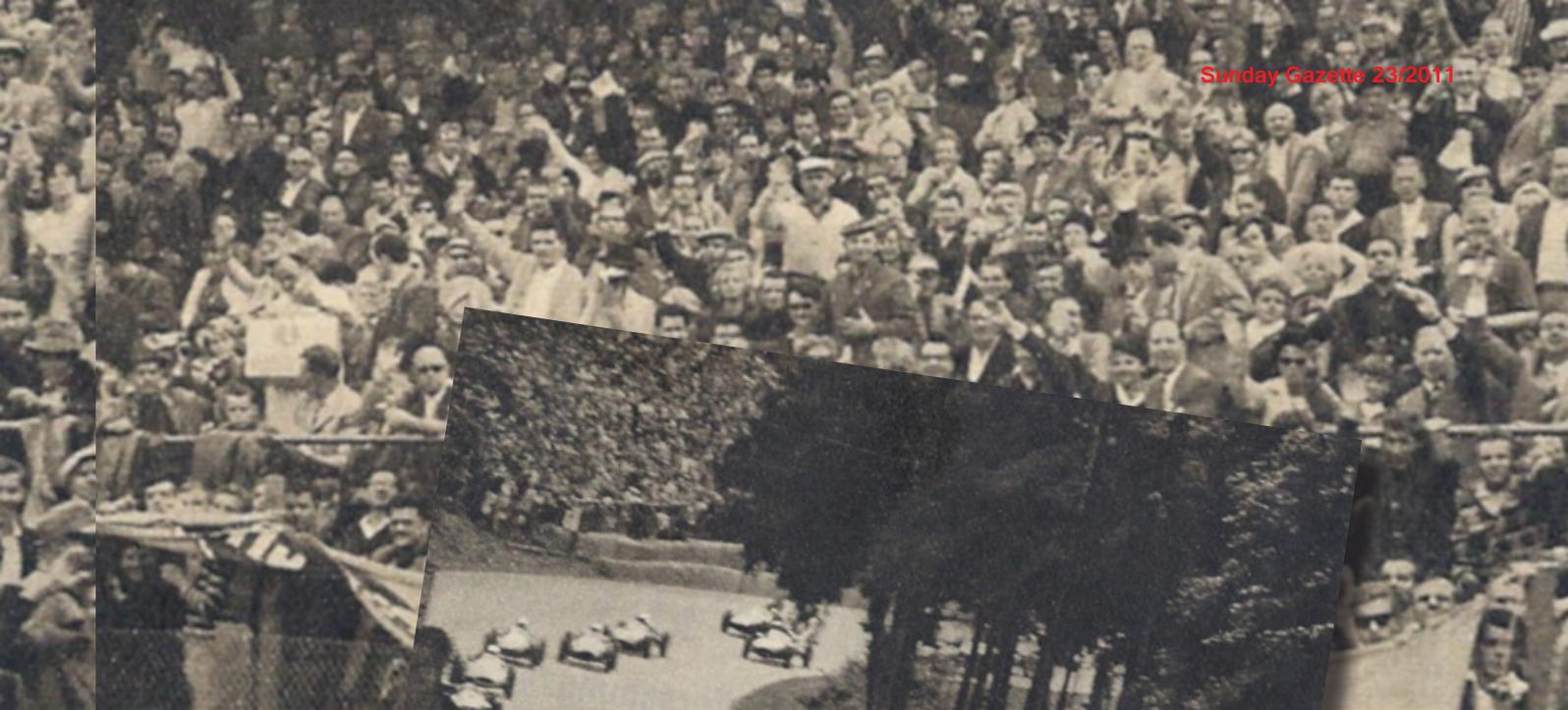
# Legenden-Erwachen

## Solitude Revival 22.-24. Juli

Es gab Zeiten, da lockte die Solitude Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts mehr Besucher an, als der Nürburgring. Rund um die sportlichen Wettbewerbe herrschte volksfestartige Stimmung mit zeitweise 400.000 Zuschauer, die sich dicht an der kurvigen Strecke drängten. Jetzt wird die legendäre Strecke wieder eröffnet - wenn auch nur für drei Tage.

[www.solitude-revival.org](http://www.solitude-revival.org)





n



Das Goldene Zeitalter der Formel 1



**SERVICE**

Lesen Sie in der nächsten Ausgabe: Solitude Revival

- Die Highlights-
- Der Zeitplan
- Die Parkmöglichkeiten



# Solitude Revival



## Der Mythos lebt



Alle großen Marken und Fahrer lernten im Laufe der Jahre die immer wieder wechselnde Streckenführung kennen und trugen zum Mythos Solitude und dem internationalen Ruf bei. Dann folgte Mitte der 1960er Jahre das allgemeine Aussterben der Straßenrennen und für die Solitude Rennstrecke am Stuttgarter Wildpark ein langer Dornröschenschlaf von 46 Jahren.

Was 1903 als Bergsprint für Motorräder begann wird nun vom 22.-24. Juli erstmals wieder belebt: Solitude Revival – die Legende erwacht.



Dicht gedrängt standen die Zuschauer im Mahntal



Mehr als 600 Fahrzeuge aus allen Jahrzehnten der Renngeschichte werden an diesem Wochenende auf der ehemaligen Rennstrecke zu sehen. „Ein Event, den es so schnell nicht mehr geben wird“, so Horst Schüppel, Vorsitzender der Solitude Revival e.V. .



Historisches Plakat von 1923



Der 12,7 km lange Rundkurs ist nahezu unverändert. Die überhöhten Kurven bei Hedersbach und Schatten, die 26 Links- und 19 Rechtskurven bei einem Höhenunterschied von fast 130 Metern sorgen für ein Fahrerlebnis, das man sonst heute nur noch auf der Nordschleife des Nürburgrings erleben kann.

Kein Wunder, dass sich Rennboliden aus der ganzen Welt angemeldet haben, um bei Solitude Revival noch einmal an den Start zu gehen.





## Der „Ghost Car“

# Ein durchsichtiger Fahrspaß

Ein ganz besonderes Fahrzeug kommt bei der RM Auktion in St. John's zur Versteigerung. Der als „Ghost Car“ bezeichnete Pontiac wurde 1939 auf der New York Weltausstellung präsentiert. Es war eine der Attraktionen im Pavillon „Highways and Horizons“ von General Motors und sollte einen Blick in die Zukunft vermitteln.

Die Karosserie aus Plexiglas von Rohm & Haas gibt den kompletten Einblick auf die Technik des Pontiac De Luxe Six frei. Es handelt sich um das erste transparente Fahrzeug das jemals in Amerika gebaut wurde. Rom & Haas hatten das Plexiglas erst kurz vor der Weltausstellung entwickelt und wollten durch die Nachbildung der Karosserie zeigen, was alles möglich ist. Der tragende Rahmen wurde mit Kupfer galvanisiert. Alle Zusatzteile, wie auch das Armaturenbrett, wurden verchromt.



**Buuuh!**

# Fahren statt Schweben

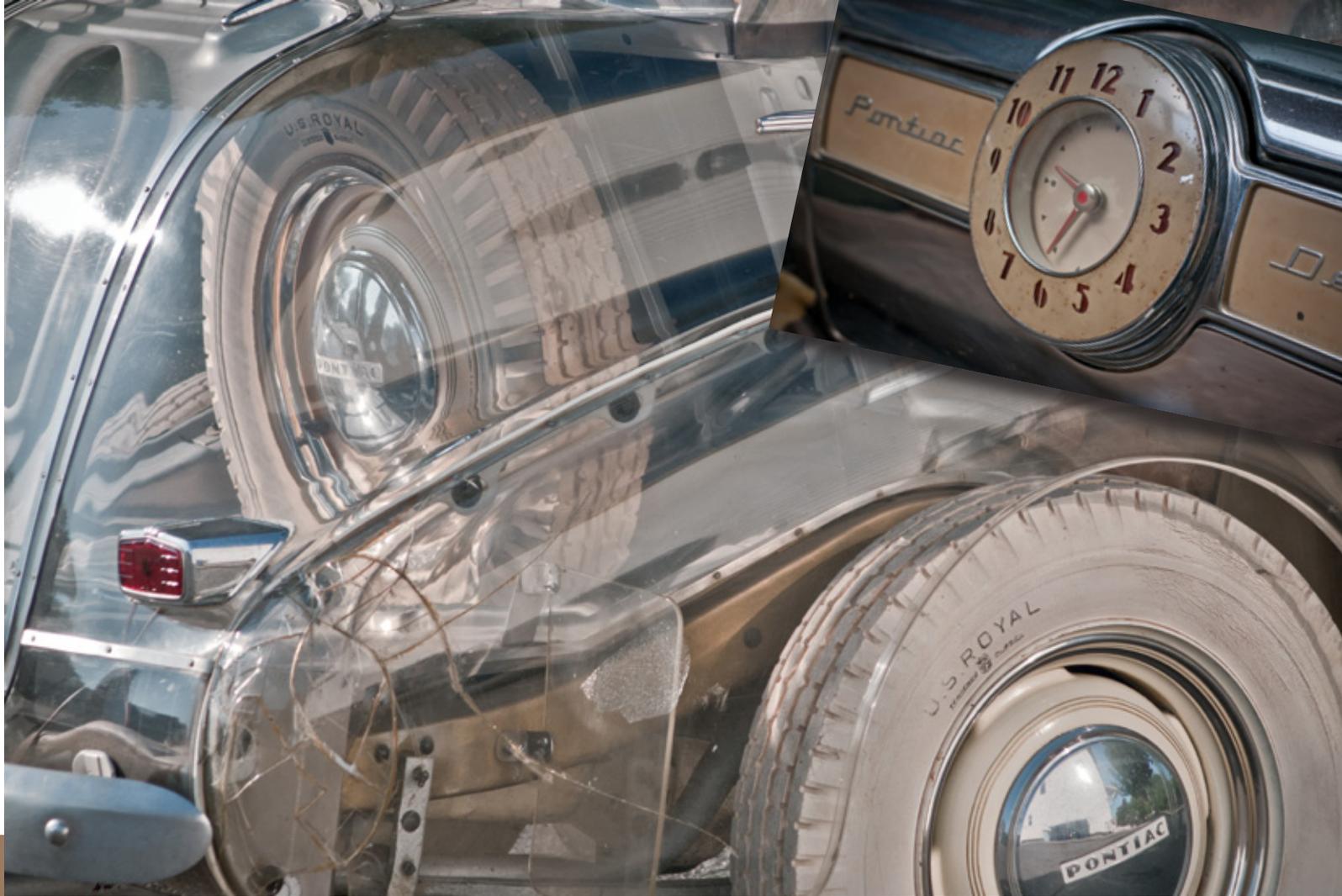
Alle Gummiteile fertigte man aus einem speziellen weißen Gummi. Die Kosten für dieses Show-Objekt waren beachtlich. Das gesamte Fahrzeug kam am Ende auf 25.000 Dollar.

Der Ghostcarging nach der Weltausstellung auf US-Tournee und wurde bei Händlern ausgestellt. Am Ende fand es seinen Parkplatz im technischen Museum Smithsonian Institute in Washington D.C.,

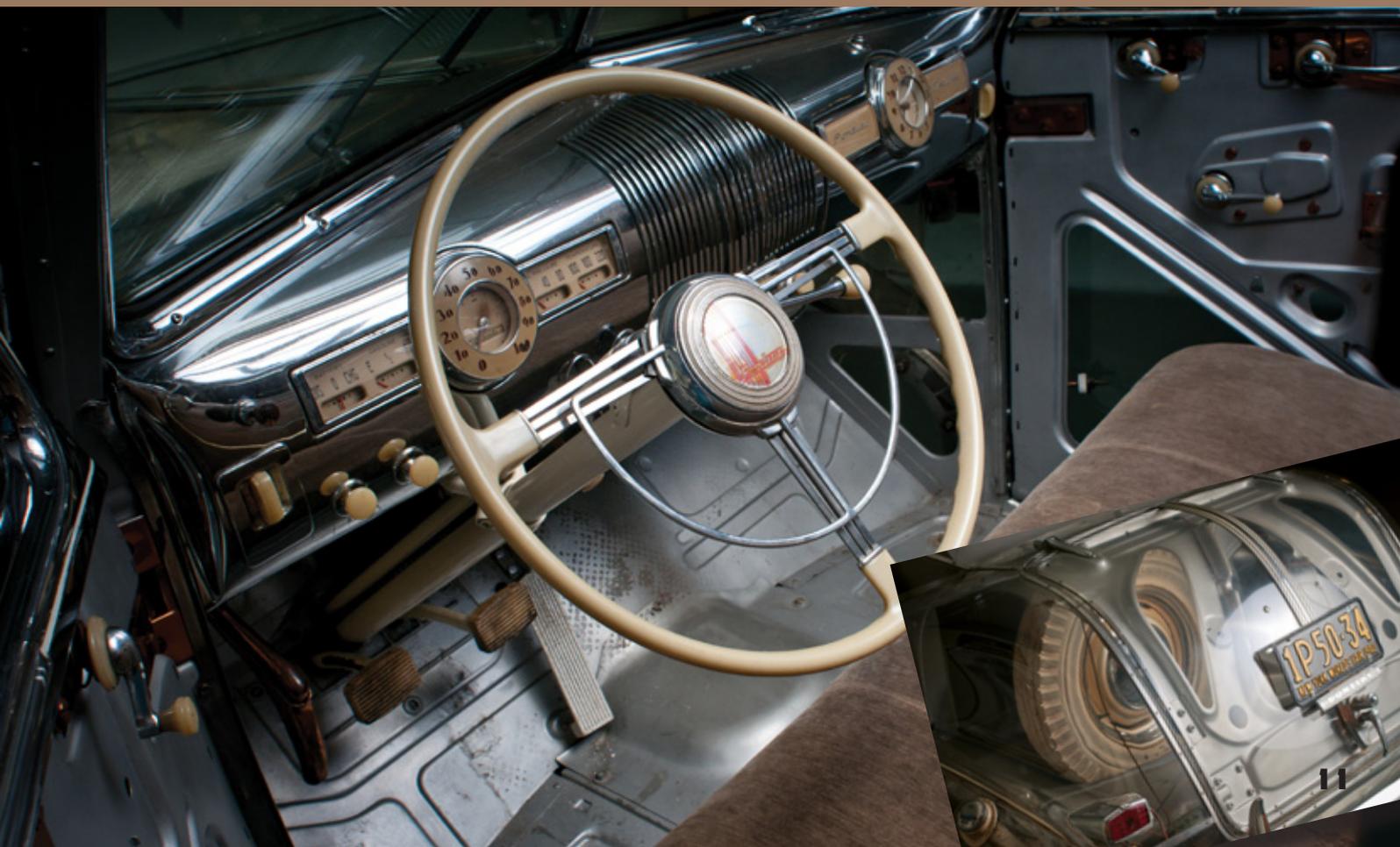
wo es bis 1947 ausgestellt wurde, bevor es an private Besitzer überging, als man im Museum Platz brauchte.

Bemerkenswert ist der heutige Zustand des Oldtimers. Zwar wurde er kaum bewegt, soll aber in fahrbereitem Zustand sein. Auf seinem Tacho zeigt er immerhin 86 Meilen an.





## Konstruktion mit Durchblick



# Parkplatz der Auto-Skulpturen



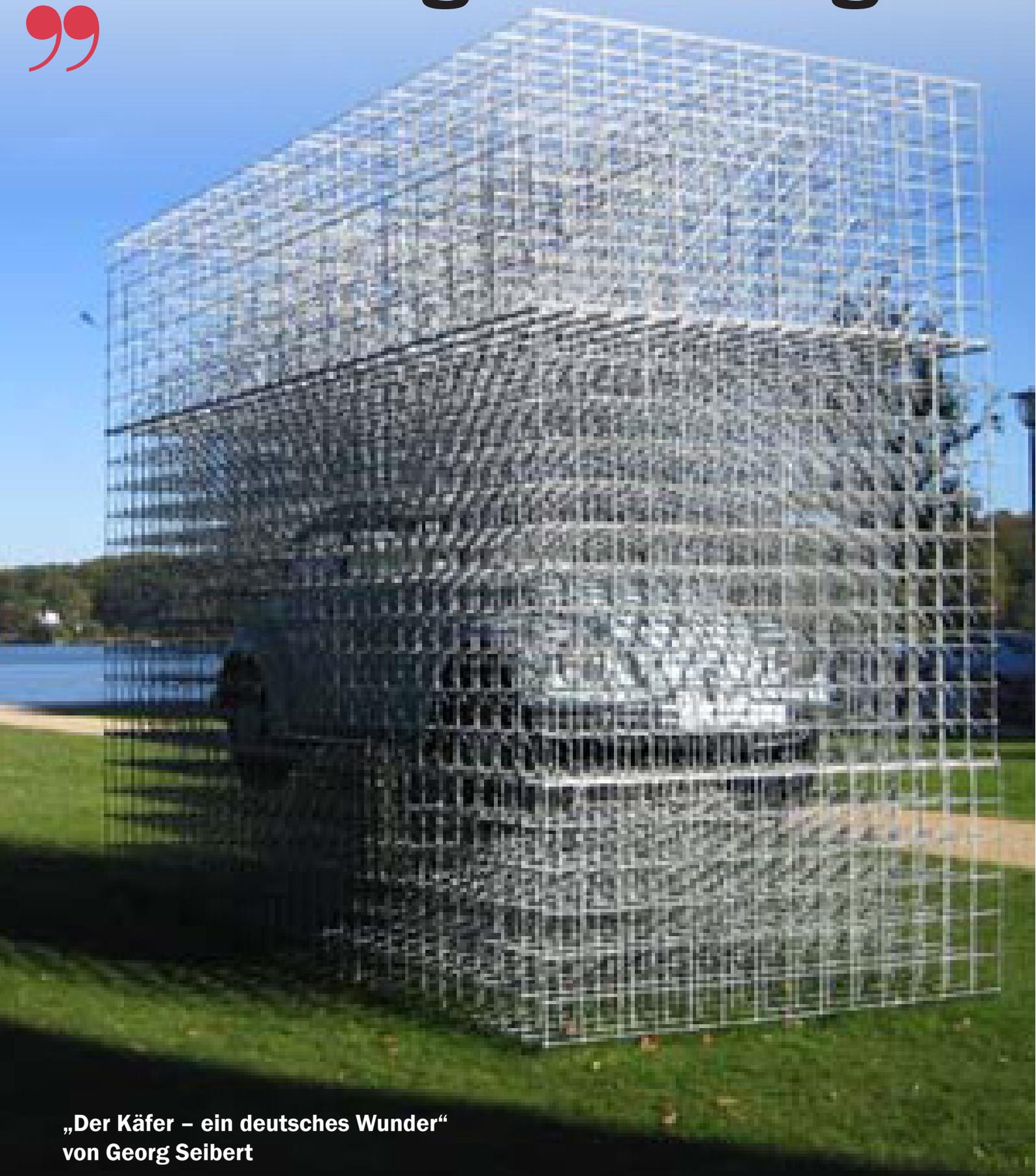
**ENDLICH REALISIERT**  
**Hans Hollein-Entwurf**  
**ArtWagen von 1960**



Im weltweit ersten und einzigen Museum für interaktive Kunst, dem ZKM in Karlsruhe, widmet sich die neue Ausstellung „Car Culture“ passend zum „Automobilsummer 2011“ dem Automobil. Als Kultobjekt und Symbol der individuellen Freiheit ist das Auto das Medium der Mobilität. Künstler aus der ganzen Welt stellen ihre Werke in Karlsruhe bis 8. Januar 2012 aus. Im Erdgeschoss des ZKM verwandelt sich die Ausstellungsfläche in einen Parkplatz für immobile Autos als Skulpturen.

**Lesen Sie mehr ...**

# Wir bewegen uns täglich



„Der Käfer – ein deutsches Wunder“  
von Georg Seibert

**durch  
Raum  
und Zeit,**

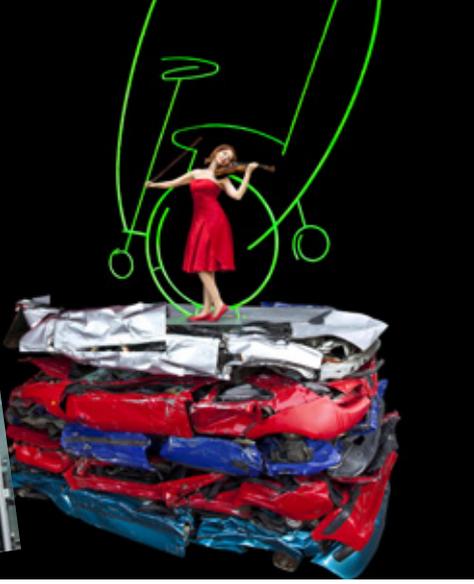


**mal sind es die Zeichen,  
die uns tragen,**

**mal die Körper.**



Peter Weibel, Kurator



# Fette

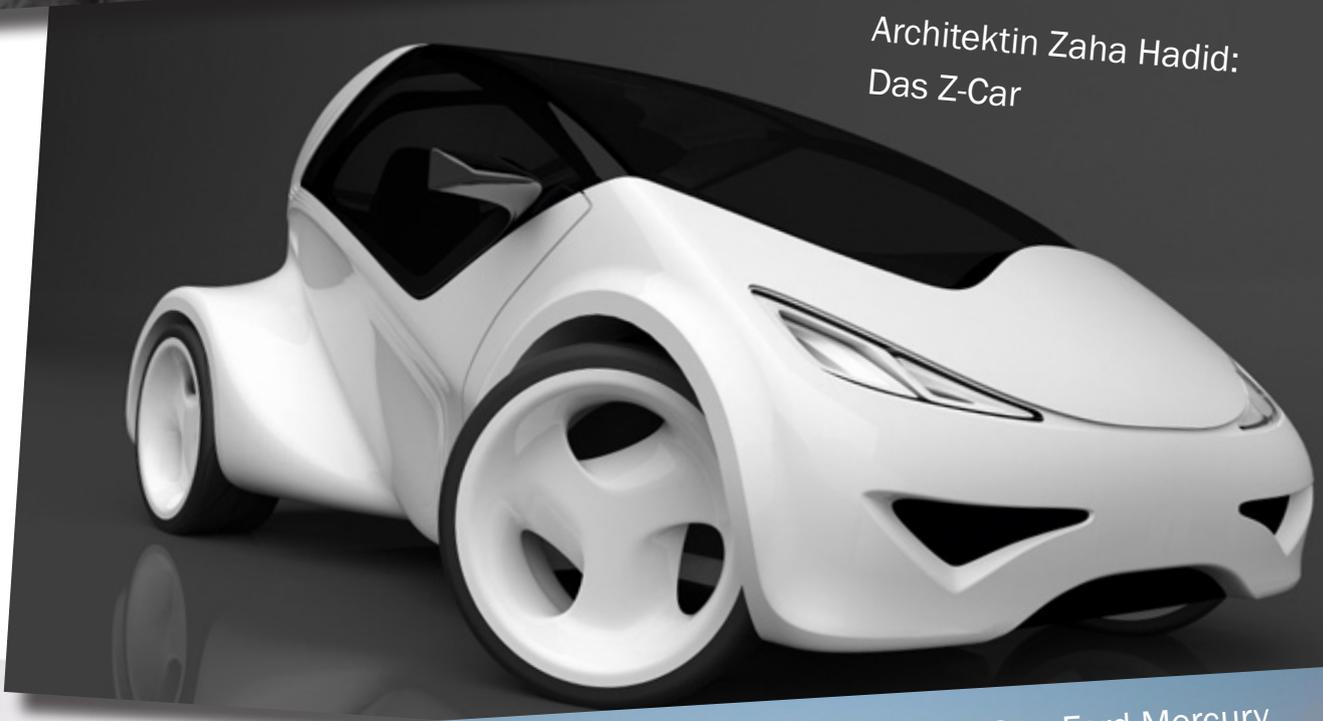
# Schlitten & lebendige Leichenwagen



Erwin Wurm: „Fat  
Car Convertible“  
(Porsche) 1/3,  
2005



„Aktion 20.000 km“ von HA Schult



Architektin Zaha Hadid:  
Das Z-Car



Brain Car: Ford Mercury  
Sculptur von Olaf Mooijs  
- im Dunkeln erwacht das  
Gehirn zum Leben



# Klassiker

meets *Klassik* 



Gemütlich und stressfrei ist das Motto von „Klassiker meets Klassik“, einem Oldtimer-Event, der in diesem Jahr zum vierten Mal von der IKM Initiative Kulturgut Mobilität veranstaltet wurde. Den Start in Oberschleißheim führten die ältesten teilnehmenden Fahrzeuge an. In gemäßigtem Tempo brachte das Roadbook die Oldtimer durch den Park beim Schloss Schleißheim, bevor die Route über idyllische Landstraßen und verschwiegene kleine Ortschaften Richtung Blumenthal führte. Erstmals gab es in diesem Jahr eine Präsentation der Oldtimer im Ortskern von Altomünster.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie das komplette Video ...**



Mit der ersten deutschen Auto-Reisewelle gen Süden nahm die Popularität der VW -Camper ihren Anfang. Der Bulli-Bus schuf sich in den Erinnerungen als „Hippie-Bus“ einen ewigen Platz in den Herzen aller Oldtimer-Fans. Jetzt feierte die mobile Schlafstätte ihren 60. Geburtstag – natürlich mit einem Ausflug gen Süden.

**Lesen Sie mehr ...**



**Bulli-Camper-Party  
wie in den 50ern**

# Malta ohne historische Busse

Aus für Maltas historische Busse: Der kleinste EU-Staat wird seine altertümlichen Transportmittel aus dem Verkehr zu ziehen. Die seit den 1950er Jahren fahrenden gelben öffentlichen Oldtimer verschmutzten die Umwelt und entsprächen nicht den modernen Standards, lautet die Begründung. „Nur eine von zehn Strecken wird in Malta mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt - nicht zuletzt auch aufgrund des schlechten Service“, so der maltesische Verkehrsminister Austin Gatt. Die bunten, verchromten Busse sind als Postkartenmotive sehr beliebt. Sie wurden lange als Touristenattraktionen der Inselrepublik gehegt und gepflegt. Nun hat die Regierung einen Vertrag mit dem deutschen Transportunternehmen Arriva über den Einsatz moderner Busse



im Oldtimer-Look geschlossen. Die neuen Busse seien abgesehen von einer türkisfarbenen Lackierung vom Aussehen identisch mit den ausrangierten Oldtimern. Technisch böten sie hingegen modernste Ausstattung: Von der Klimaanlage über umweltfreundliche Dieselmotoren bis hin zu Informationsbildschirmen für die Passagiere.

Am 20. und 21. August steigt während des Oldtimer-Events Pebble Beach in Kalifornien ein neuer Auktions-Top-Event. Gooding versteigert gleich zwei Oldtimer-Ikonen: den ersten Bentley, der mit Chassis Nr. 3 das Werk verlassen hat und das Motorrad 1931 Brough Superior SS80 von 1931, das einst Lawrence von Arabien und später Steve McQueen gehört hat.

**Lesen Sie mehr ...**

## Zwei Legenden unter dem Hammer

**Goddings @ Pebble Beach Auktion**



# Leno's Garage: Auf Deutschland-Tour

Letzte Woche bei Volkswagen, diese Woche bei AMG. Der Comedian und TV-Moderator Jay Leno hat AMG besucht und einen umfassenden Einblick in das Unternehmen für einen Film-Bericht bekommen. Bei seinem eintägigen Besuch konnte der US-amerikanische Automobil-Enthusiast nicht nur den neuen SLS AMG Roadster und den SLS AMG E-CELL bei Testfahrten kennen lernen, Jay Leno hat auch einen AMG V8-Motor in Handarbeit gefertigt. Jay Leno moderiert die „The Tonight Show“ auf NBC; sie ist die erste und erfolgreichste LateNight-Show der Welt und zugleich die am längsten existierende Unterhaltungssendung im US-Fernsehen.

Der TV-Entertainer ist begeisterter Hobby-Sammler und besitzt aktuell über 200 Fahrzeuge, darunter alleine 40 Mercedes-Benz Modelle, wertvolle Oldtimer, aktuelle Sportwagen und klassische Motorräder. Auch ein E 55 AMG befindet sich in seinem Besitz, aber nach der Testfahrt im SLS AMG E-CELL und im SLS AMG Roadster kann sich Jay Leno gut vorstellen, „dass meine Sammlung bald um das eine oder andere AMG Modell erweitert wird. Außerdem habe ich zu Hause noch ein Projekt in Arbeit, das bald fertig gestellt wird. Ein Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 von 1971 bekommt den AMG 6,3-Liter-Motor M156 mit 386 kW (525 PS) spendiert!“



Jay Leno und Ola Källenius,  
Mercedes-AMG GmbH



**ALTE STERNE MANUFACTUR**

Ihr Partner für historische Mercedes Benz PKW-Fahrzeuge



**Bremen Classics**

## Zwischenstopp im Gutshof



160 Fahrzeuge mit einem Gesamtalter von 3906 Jahren Zeitgeschichte starteten bei den 14. Bremen Classics vom Bremer Marktplatz auf eine Tour durch das Bremer Umland. Das Ziel für den Mittagsstopp war in diesem Jahr das „Gut Spascher Sand“ in Wildeshausen. Im Park von Privatschule und Resort in Niedersachsen ergaben sich schöne Fotomotive mit alten Baumbeständen, natürlichen Bachläufen und historischen Bauten. „Gutsherr“ & Investor Wolfgang Rixen – selbstpassionierte Oldtimer-Fan, hatte das Gut erst vor sieben Jahren übernommen





# PS

## Festival für Auge & Ohr





Audi schickte zwei Silberpfeile. Toyota brachte den GT-One, den Thierry Boutsen 1999 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans steuerte, und das neueste Rennfahrzeug Dynojet Racing Toyota Avensis, an den Start. Für Mercedes pilotierte Nico Rosberg seinen Mercedes aus dem Vorjahr über die Rennstrecke des Earl of March. McLarens WM-Zweiter Jenson Button drehte ein paar Runden in einem Straßen McLaren. Bei der Festival-Zeit auf dem Landsitz von Goodwood im Südwesten von England heißt es um diese Jahreszeit „Speed ist Trumpf“. Für viele sind die Goodwood-Veranstaltungen inzwischen die schönsten Automobil-Events überhaupt.

**Lesen Sie mehr ...**



150.000 Besucher waren auch in diesem Jahr wieder dabei. Fast unglaublich wirkte mitten im Trubel der Betriebsamkeit der Concours d'Elegance „Cartier Style et Luxe“. Neben chromglänzenden Schönheiten zeigen sich Fahrzeuge unter dem Motto

„People Power“ oder „Fifties Finesse“. Ein Renault 3 macht schließlich das Rennen in seiner Gruppe der Volksfahrzeuge und beweist, dass selbst der Sparversion des R4 im 50. Geburtstagsjahr große Beachtung geschenkt wird.





S  
T  
A  
R  
T



# Oldtimer & Malz Gott erhalt's ...



Wenn die Brennerstraße gesperrt ist, dann heißt das in Bamberg, dass bei den Weyermann Malzwerken das jährliche Oldtimertreffen stattfindet. Dann nämlich wird auf dem historischen Fabrikgelände Platz gemacht für die vielen Fahrzeuge, die immer am ersten Dienstag eines Junis anreisen, um sich vor den denkmalgeschützten Gebäuden zu treffen.

**Sehen Sie hier das Video.**





## 111 Gründe Autos zu lieben

Es gibt „111 Gründe Frauen zu lieben“, „111 Gründe Hunde zu lieben“, „111 Gründe Single zu sein“ und endlich auch das Buch für den Automobilisten „111 Gründe Autos zu lieben“. Eine Liebeserklärung an eine der wichtigsten Erfindungen der Welt,

die Autor Schorsch Binder mit Anekdoten belegt. Buch-Kritiker Claus Dreckmann hat sich das Buch angeschaut.

**Sehen Sie hier das Video.**



RETRO CLASSICS®

KULTUR UND REISEN IM LÄNDLE

## VOYAGE DE PLAISIR

Glanzvolle Schlösser, ehrwürdige Klosteranlagen – und dazu idyllische Straßen durch eine Landschaft, die ihresgleichen sucht: Kaum irgendwo liegt Sehenswertes und Genussreiches so dicht beieinander wie im Schlösserreich Baden-Württemberg. Ein Paradies für Ausfahrten mit entspanntem und erlebnisreichem Zuschnitt!

RETRO Promotion bietet in Kooperation mit den Staatlichen Schlössern und Gärten Baden-Württemberg Erlebnisfahrten durch diese reizvolle Landschaft an. Die Routen führen über Land- und Kreisstraßen, durch malerische Täler und über Hügel und Berge mit traumhaften Aussichten. Unterwegs fährt man zu den schönsten historischen Orten. Exklusive Genehmigungen machen die Einfahrt in sonst nicht zugängliche Schlossgelände und Burghöfe möglich – einzigartige Kulissen, um vor ihnen den Anblick eines gepflegten Oldtimers zu genießen und fotografisch festzuhalten! An ausgewählten Orten stehen besondere Schloss- und Klosterführer bereit: charmante Verführungen zu Ausflügen in die Vergangenheit.



Zusätzlich zu den geplanten Terminen ist es möglich eine der sieben Touren für individuelle Zwecke zu buchen, wie zum Beispiel eine Cabrioausfahrt Ihres Clubs, als Incentive für besondere Kunden und/oder Mitarbeiter usw.

## Museum-Eröffnung

# Pontiacs in Pontiac



**D**rei Tage lang wird in Pontiac, südlich von Chicago die Eröffnung des neuen Pontiac-Oakland Automobile Museum gefeiert. Damit wird die Route 66 um eine weitere Attraktion reicher. Am 21. Juli ist es soweit und die weltweit größte Ausstellung von Pontiac und Oakland Automobilen wird zu sehen sein. Ein Großteil der Ausstellung bestreitet der Buchautor Tim Dye, der einer der bekanntesten US-Sammler für historische Pontiacs und Memorabilis ist. Zu den wertvollsten Fahrzeugen zählt ein seltenes 1931 Oakland Sport Coupé. Zu sehen sein wird auch eine 2000 Stück starke Kollektion von Ölkannen und historischen Büchern, Zeitschriften und Werbeanzeigen. Bürgermeister Bob Russell freut sich:

“Wir sind genau am richtigen Platz an der Route 66.” Der Ort Pontiac setzt mit Touristen rund 14 Millionen Dollar pro Jahr um. Mit dem neuen Museum hofft man die Zahl zu verdoppeln.

205 North Mill Street  
Pontiac, IL 61764, USA  
Infos: [www.visitpontiac.com](http://www.visitpontiac.com)





**Indian Sport Scout**

**Motorrad zum Träumen**

Kaum ein anders Oldtimer-Motorrad bringt große Jungs so ins Schwärmen wie die Indian Scout. Minichamps hat jetzt ein beeindruckendes 1:12 Replika des einstigen Serien-Motorrads gebaut. Extrem detailliert werden selbst kleinste Schalthebel und Leitungen gezeigt. Eine Freude für jeden Motorrad-Fan.

*Sehen Sie hier das Video ...*





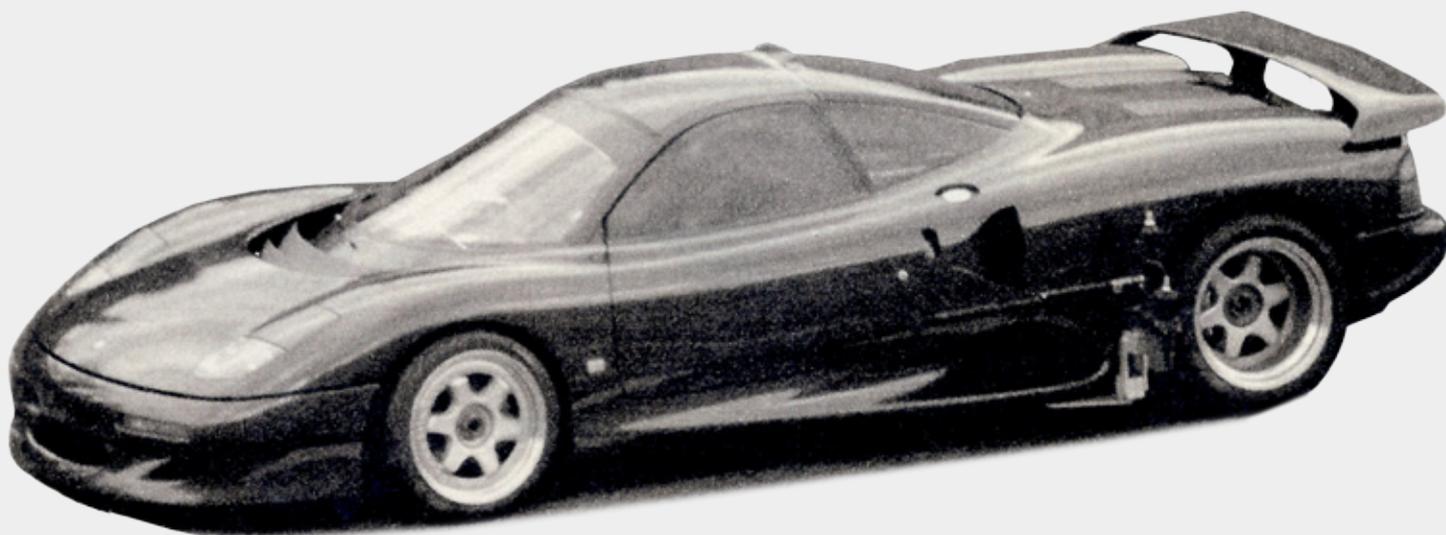
## ***Es war einmal... der teuerste Wagen der Welt***

1990 wurde er als teuerster Wagen der Welt betitelt: der Prototyp Jaguar 9R9, der später als Jaguar XJR-15 gebaut wurde. Die Stückzahl war gering mit nur 30 Rennwagen und 20 Fahrzeugen mit Straßenzulassung. 700 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 330 km/Stunde ließen den Preis von 2 Millionen Mark gerechtfertigt erscheinen.

Der Bolide ist das Werk von Tom Walkinshaw, der als Mitinhaber der selbständigen Jaguar Sportabteilung die Entwicklung des Zweisitzer-Zwölfzylinder-Sportwagens vorantrieb.

Das 1,2 Tonnen Auto beschleunigte mit dem 7 Liter Hubraum-Motor von 0 auf 100 in 3,3 Sekunden. Von 0 auf 240 km schaffte er es in 13,5 Sekunden. In seiner Urform war der Jaguar XJR-12 der Sieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans vor Porsche und Mercedes.

Einer der seltenen Jaguars wurde 2001 beim Concours d'Elegance Pebble Beach für 176,000 Dollar verkauft. Ein anderer wechselte seinen Besitzer im Jahr 2004 bei einer Auktion von Bonhams für 175.000 Dollar.



### **WAS ist Neo Classics ?**

Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxuslimousinen oder Manufakturfahrzeuge, die aufgrund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.

## TIPPS & TRICKS

# Blechbearbeitung Oldtimer Ersatzbleche an einer Klopfform nachformen



Das fertige Ersatzblech



Blech und Holzschablone werden mit der Klopfform verschraubt.



Das Finishing am Glättehammer ...

**D**ie Klopfform ist die ideale Basis für nachgefertigte Ersatzbleche. Doch sind bei der Klopfftechnik der Blechteile einige Grundlagen zu beachten.

Eine angefertigte Holzschablone verhindert das Verziehen des Blechs, während des Treibens über die Klopfform.

Das bei dem Sandwich aus Holzform und Blech überstehende Blech wird umgetrieben. Auch hier gilt wieder, das Blech nur Stück für Stück in die gewünschte Form zu treiben.

Sehr bald erkennt man bereits die Grundform. Das Sandwich kann zwischendurch gelöst und das Blechteil mit einem Glättehammer geglättet werden.

Eventuell muss das Blechteil immer wieder an der Klopfform nachgetrieben werden.

Zum Schluß wird mit einem Kunststoff oder Aluminium Hammer die Oberfläche des angefertigten Ersatzblechs auf einem T-Stack vorsichtig geklopft und damit final geglättet.

**Lesen Sie mehr & sehen Sie das Video**



Als Willkommensgruß für den neuen Familienporsche Panamera arrangierten die Zuffenhausener den eigenen Stammbaum besonders aufwendig. Der TV-Spot wird nur im Ausland gezeigt.



# FAMILIENTREFFEN

**3 TAGE**

**162 MANN FILMCREW**

**11 KILOMETER ASPHALT**

**2 HELIKOPTER**

**50 LEGENDÄRE PORSCHE**

**4,8 KILOMETER FILM-MATERIAL**





## Rot auf Rückzug

Zu Beginn der 1990er Jahre waren 85 Prozent aller produzierten Ferraris rot. Allerdings sank - als Folge der farblichen Individualisierungsmöglichkeiten - die Quote von einst 85 Prozent auf «nur» noch 45 Prozent.

### James Bond lässt grüßen

Gehen Sie auf google Maps (<http://www.maps.google.de>). Dort auf den Routenplaner. Als Startpunkt geben Sie „Japan“ ein. Als Ziel der Route geben Sie „China“ ein. Schauen Sie bei Punkt 42 nach dem Routenhinweis. :-)

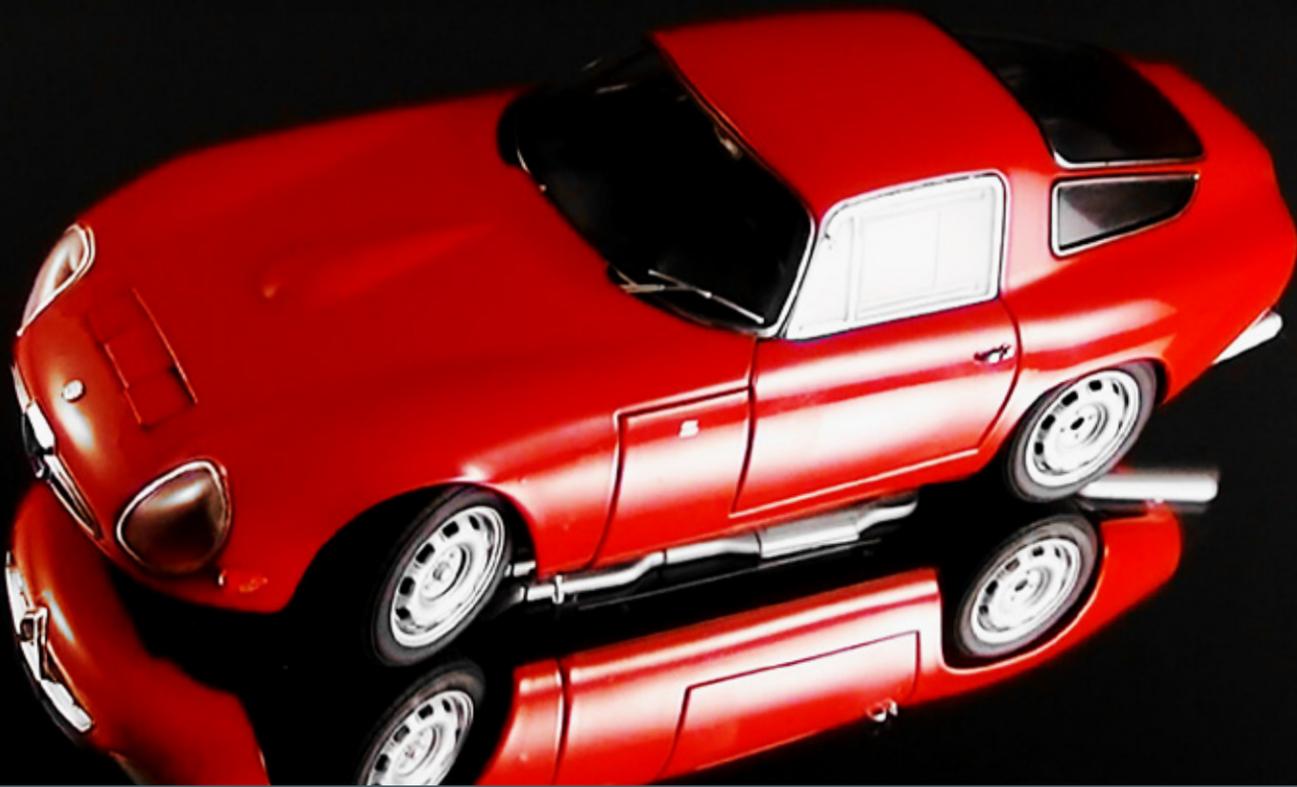
KAFFEE  
PAUSE



BILD: Google Maps



**ARTHUR BECHTEL**  
MOTOR COMPANY



## Alfa TZ1 Zagato

# Der Leichtfüssige

Für Alfa Romeo Fans ist er einer der schönsten Oldtimer überhaupt: der Alfa Romeo TZ1, den der italienische Designer Zagato entwarf. Das Leichtgewicht war mit 660 Kilogramm Gesamtgewicht zwar konkurrenzfähig, doch schaffte es die

Motorisierung dann doch nicht gegenüber der Konkurrenz. AUTOart bringt Ende des Jahres ein 1:18 Modell des schönen Renners auf den Markt. Genau richtig als Geschenk für den Schreibtisch.

**Sehen Sie hier das Video ...**



## 2000 Kilometer im Zeichen „70 Jahre Jeep“



Der 70. Geburtstag hat es in sich. Ein Willys Jeep stand bei Retro Classic meets Barock erstmals beim Concours d'Elegance auf dem Siegereppchen. Bei der Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt „2000 Kilometer durch Deutschland“ (23.-30. Juli) steht der Jeep acht Tage lang im Mittelpunkt der Oldtimer-Veranstaltung.

### KURZ NOTIERT

Oldtimer-Forum am Nürburgring  
Erweitert und erlebbar wird die neue Kooperation von AvD und TÜV Rheinland werden im Rahmen zum 39. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 12. bis 14. August 2011 gemeinsam ein "Oldtimer Forum" veranstalten. Namhafte Experten werden dort Vorträge zu speziellen Oldtimerthemen halten. Johannes Hübner wird für den AvD beispielsweise über "Oldtimer als Wertanlage" referieren - der TÜV Rheinland-Sachverständige Richard Kröll über Oldtimergutachten sowie H-Kennzeichen, insbesondere beim Import von Oldtimern. Termin: Sonntag, dem 14. August 2011, von 10 bis 13 Uhr im ring°boulevard am Nürburgring statt.

### TIPP von festern



### Kakao und Schokoladenflecken aus Polster entfernen

Der Fleck wird mit Fleckenwasser aus dem Drogeriemarkt abgetupft und anschließend mit lauwarmen Wasser gut ausgewaschen

### IMPRESSUM

Ein Produkt der:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106, D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
presse@oldtimer-TV.com  
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich  
Auflage: 20.000  
Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698