



# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

12. JULI 2011  
Ausgabe 19

PORSCHE MUSEUM  
**1 MIO BESUCHER**

- NEU Motor Museum Athen
- NEU Fahren bei Schlumpf
- 115 Jahre Motor-Taxi



## MB 220SB EXTRA KLASSE BITTE



TANK ENTBÖSTEN



CHELSEA AUTOLEGENDS



TINGUELY-MUSEUM

# MB 220 SB

# Die

# Extra-Klasse

Im August 1959 stellt Mercedes-Benz sein überarbeitetes PKW Programm vor. „Die neuen Sechszylinder – Eine Klasse für sich“ lautet das Motto. Es gibt drei Modelle 220 b, 220 Sb und 220 SEb. Die Karosserie ist elegant und sichtbar geprägt von amerikanischen Einflüssen. Die Heckflosse, prägt den Namen einer ganzen Modell-Generation.

**Lesen Sie mehr ...**





SIEGER bei  
der Rallye  
Akropolis  
wurde 1960  
dieser  
220 SEb



MARKENZEICHEN  
Heckflosse. Der  
MB 220 Sb im  
Look seiner Zeit  
als deutscher  
Straßenkreuzer

RAUMWUNDER  
Der Koffer-  
raum des 220  
Sb fasste fünf  
Koffer, eine Hut-  
schachtel und  
ein Beauty-Case





2

Das Design vereint Haus-Tradition, Gegenwarts- & Zukunftsgeschmack

**Dieter Korp**  
*auto motor und sport*  
1959  
über den 220 SB

DIE KLEINE Heckflosse 190 C ist leicht erkennbar an den runden Scheinwerfern



# Ein Horch & mehr im Schloßpark



DAS BAROCKSCHLOSS ist  
Juni Kulisse für den Autom  
Retro Classics meets Barock



**A**ls einer der Höhepunkte des Automobilsommers 2011 werden die Feierlichkeiten zum 125. Geburtstag des Automobils auch bei Schloß Ludwigsburg Retro Classics meets Barock fortgeführt. Das Wochenende (24. bis 26. Juni) lockt jedes Jahr rund 30.000 Besucher an. In diesem Jahr bewirbt sich auch ein Horch 853A Spezial Roadster mit Coachwork von Erdmann&Rossi, Baujahr: 1938 um den goldenen Sieger-Pokal.

Horch krönte seine Baureihe 853 in den Jahren 1935 - 1939 mit Sportroadstern, bekannt auch als 855 Spezialroadster. Diese exklusiven Sondermodelle wurden in einer Stückzahl von 7 Fahrzeugen gebaut, wobei das erste Exemplar mit einer Werkskarosserie ausgeliefert wurde. Nur ein Fahrzeug dieses Typs hat die Wirren des Krieges überlebt.

Die Berliner Nobelfirma Erdmann & Rossi fertigte insgesamt 10 Spezialroadster des Typ 853. Da die Fahrzeuge auf Kundenwunsch gebaut wurden, unterscheiden sich alle in kleinen Details. Ab dem 4. Spezialroadster spricht man von der 2. Serie, hauptsächlich erkennbar an den hinteren Kotflügeln, die hier bereits in die Karosserie integriert waren. Der hier vorgestellte Roadster der ersten Serie wurde an Herrn Wehrmann 1938 ausgeliefert.

Dieser Horch wurde nach dem Krieg von den Besatzungsmächten in einem Konvoi von Berlin/Wannsee aus nach Moskau gebracht. In den 70er Jahren ist der 853 E&R dann in Tallin/Russland gekauft und auf abenteuerliche Weise auf eigener Achse nach Deutschland gebracht worden. In den 90er Jahren wurde der Horch komplett restauriert und zählt zu den schönsten Fahrzeugen seiner Art die je gebaut wurden.

vom 24.-26.  
obil-Event  
ck



**S**chlager, Schlaghosen, Discokugeln, bizarre Frisuren: Die 70er und 80er Jahre hatten ihren eigenen Charme – und sind als Modebewegung längst zurück in unserem Alltag. Auch Autos dieser Ära erleben derzeit eine Renaissance. Die wachsende Youngtimer-Szene trifft sich auf zahlreichen Ausstellungen, Treffen und Rallyes und feiert die Stars ihrer Jugend. Dabei geht es im Vergleich zu klassischen Oldtimer-Events eher locker zu: Party und Lifestyle

stehen im Mittelpunkt. Mit der AUTO ZEITUNG Youngtimer Tour wurde ein neues automobiles Retro-Highlight aus der Taufe gehoben – und auch die zweite Auflage der Gleichmäßigkeitsralley, die am 4. Juni startete, bot wunderschöne Strecken und ein Starterfeld mit 90 Fahrzeugen aus 22 Jahren Automobilhistorie. Das Gründungsjahr der AUTO ZEITUNG gibt das Höchstalter vor: Fahrzeuge ab Baujahr 1969 dürfen teilnehmen, bei 1991 ist

Schluss. Gerade die 70er Jahre ist für Volkswagen der Bedingungsunterbruch: Motoren und Volkswagen schuf zeitliche Scirocco, oder den C Varianten, zweiten Gegehen. Flattett mit H





Die Ära der Youngtimer  
 Volkswagen von beson-  
 derer Bedeutung. Denn in den  
 70er Jahren gelang der große  
 Durchbruch. Mit wassergekühlten  
 Dieselmotoren und Frontantrieb fuhr  
 man ganz nach vorn und  
 entwickelte neue Modelle wie den  
 VW Passat, den Polo  
 und den Golf. Alle vier werden in  
 dieser Ausgabe jeweils der ersten oder  
 zweiten Generation an den Start  
 gebracht. An der Spitze steht  
 natürlich das Quartett der  
 Highlights aus der frü-

heren Karmann-Sammlung - ei-  
 nem VW Karmann Ghia Typ 14  
 Cabriolet, einem VW Porsche  
 914/4 und einem Audi 100 LS  
 Cabrio.



*Die Wilden aus  
 den 70er und 80ern*

ÜBER drei Etagen  
zieht sich das  
neue Museum





LIEBEVOLL sind die Details ausgewählt



**NEU:** Hellenic Motor Museum, Athen

# Kalimera! Kalimera!



Sirtaki, Busuki, Ouzo - alles echt griechisch. Aber wussten Sie, dass die Griechen auch echte Autonarren sind? In Athen hat jetzt das Hellenic Motor Museum - zwischen dem Archäologischen Nationalmuseum und der Viktoria Station - geöffnet. Ein Privatmuseum, das die Sammlung von **Theodoros Charagionis**, Gründer der Charagionis Group (zu der in ganz Griechenland die exklusivsten Shops von Ferrari bis Gucci zählen) öffentlich zugänglich macht. Charagionis hat sich nach eigenen



Angaben so einen Traum erfüllt. Mit dem Sammeln von Fahrzeugen begann der erfolgreiche Grieche nach seinem Rückzug aus der Renn-Szene Ende der 70er Jahre. „Autos waren mein größtes Interesse soweit ich zurückdenken kann“, erzählt Theodoros Charagionis. „Die Hauptkriterien, nach denen ich dann anfangs Autos aussuchte, waren die Autos meiner Kinderträume.“

**Lesen Sie mehr ...**



**NEU** Hellenic Motor Museum, Athen



**Zuerst kaufte**





# Ich die Autos meiner Kinderträume.

Theodoros Charagionis



Mulhouse Cité de l'Automobile

# Die schnelle

# 8 Neu

**D**as weltberühmte Schlumpf-Automobilmuseum im französischen Mulhouse bekommt eine neue Attraktion. Vor dem Backsteingebäude werden künftig wieder historische Motoren brummen und die Geschichte des Automobils „La Saga de l'Automobile“ veranschaulichen. Dafür wurde eigens eine Fahrtstrecke in Form einer Acht gebaut, die rund einen halben Kilometer lang ist. Zwei Mal täglich dürfen die Automobile dann von Juli bis Oktober

in „freier Wildbahn“ bis zu 80 Kilometer/ Stunde brausen.

Feierlich eröffnet wird die Rundstrecke, auf der das Abenteuers Automobil von 1890 bis in die Gegenwart, mit automobilen Legenden wie 2 CV, der Ford T oder der DS gezeigt wird, am ersten Juli-Wochenende beim Automobil-Festival Mulhouse. Die Strecke ist aber nicht nur Museumsfahrzeugen vorbehalten, sondern soll Treffpunkt für Clubs, Verbände und Autosammler werden.



## Terminplan:

### **1. Juli, Freitag 20:30 Uhr**

Schaulauf der schönsten Oldtimer aus dem Museum zur Eröffnung des 13. Automopbil-Festivals, auf dem neuen Rundkurs vor dem Museum.

### **2. Juli, Samstag**

Ferrari und andere namhaften Marken stellen im Parc Salvator aus. In der ganzen Stadt herrscht buntes treiben mit Animation.

### **3. Juli Sonntag**

11 Uhr Museums Autodrom:  
Rennlegenden

14:30 Uhr Große Parade  
historischer Automobile.

<http://www.festivalauto.mulhouse.fr/>

<http://www.mulhouse.fr>

## Classic Car Meeting

# Herkules Bergpreis



Beim historischen Herkules-Bergpreis (18.-19. Juni) auf der Kasseler Wilhelmshöhe startet in diesem Jahr Jaguar Deutschland und feiert 50 Jahre E-Type. Ex-Formel-1-Fahrer und Jaguar Chefinstruktor Christian Danner wird mit einem E-Type der Serie I an den Start gehen.

Von 1923 bis 1927 war der historische Herkules Bergpreis ein Rennen, bei dem sich Legenden wie Rudolf Caracciola, Karl Kappler, Carl Jörms oder Adolf Rosenberger ins Zeug legten um den Pokal zu holen.

**Lesen Sie mehr ...**

## Paul Pietsch: Rallye zum 100. Geburtstag

Eine Legende wird 100: Paul Pietsch, Rennfahrer und Verleger, feiert am

20. Juni 2011 diesen seltenen runden Geburtstag. Die Motor Presse Stuttgart ehrt ihren Gründer zu diesem Anlass mit einer prominent besetzten Oldtimer- Rallye und Zuverlässigkeitsfahrt, die in zwei Tagesetappen von Freiburg nach Stuttgart führt. Das Starterfeld versammelt sich am 17. Juni zur technischen Abnahme in der Mercedes-Benz Niederlassung in Freiburg, wo die Autos am 18. Juni ab 8.30 Uhr auch über die Startrampe rollen. Ziel der „Paul Pietsch Classic“ ist am Nachmittag des 19. Juni das Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Ab 16.00 Uhr werden hier die ersten Fahrzeuge erwartet.



**Donau Classic**

# Das Audi-Heimspiel

Vom 16. bis 18. Juni startet die historische Abteilung der AUDI AG wieder prominente Gästen: Rupert Stadler, Vorsitzender des Vorstandes der AUDI AG ist auf der Samstag-Etappe in einem Wanderer W25 Cabriolet unterwegs. Ebenfalls am Samstag geht Kabarettist Django Asül an den Start mit einem Audi Ur-quattro von 1988.

Am Freitag startet die bayerische Sozialministerin Christine Haderthauer in einem NSU Wankel Spider von 1968. Insgesamt zehn historische Fahrzeuge wird Audi Tradition bei seiner Heimveranstaltung auf die Straßen in der Region bringen. Bis auf das Wanderer W25 Cabriolet, das von 1936 stammt, handelt es sich hierbei ausnahmslos um Fahrzeuge jüngeren Datums: DKW F93 Cabriolet (1956), Audi Sport quattro (1984), Audi quattro GTE (1986), Audi Super 90 (1968), Audi 100 Coupé S (1973), Audi V8 (1988) und NSU 1200 TT (1971).

## Das Drei-Tages-Programm:

**Donnerstag**, 16. Juni, 13.30 Uhr vom Westpark Ingolstadt Richtung Westen zur Donaumoos-Donautal-Tour bis Rennertshofen. Ziel Audi Sportpark.

**Freitag**, 17. Juni, 9.30 Uhr, Altmühltal-Limes-Tour, über Dietfurt, Kipfenberg, Eichstätt bis Treuchtlingen. Ab 16.20 Uhr Audi Forum Ingolstadt.

**Samstag**, 18. Juni, 8.45 Uhr Schlussetappe Hopfenland-Tour, über Kehlheim, Bad Gögging, Mainburg, Pfaffenhofen zurück in das Audi Forum Ingolstadt.



# FETISCH AUTO

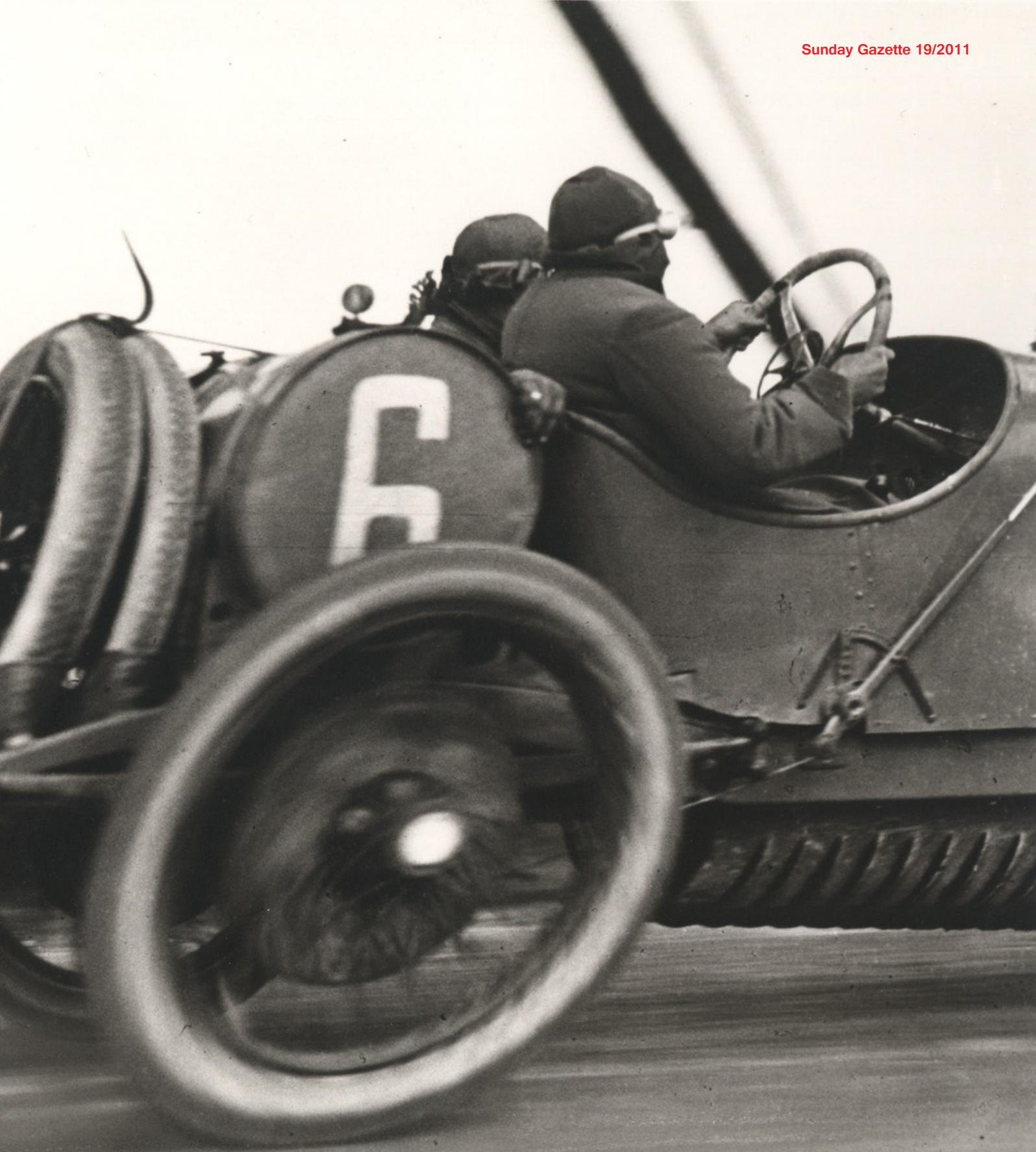
## Museum Tinguely, Basel



# Ich fahre, also bin ich.

Das Automobil ist das wichtigste Kulturgut des 20. Jahrhunderts und spiegelt die gesellschaftliche Entwicklung nicht nur in der westlichen Welt. Es ist technisches Gerät und Werkzeug zur Fortbewegung, bietet das höchstentwickelte und am weitesten verbreitete Interface für Mensch-Maschine-Interaktion – es ist gleichzeitig aber auch Bedeutungsträger, individualisiertes Wohnzimmer, Medium für kleine und grosse Fluchten, Mittel zur Distanzierung und persönlichen

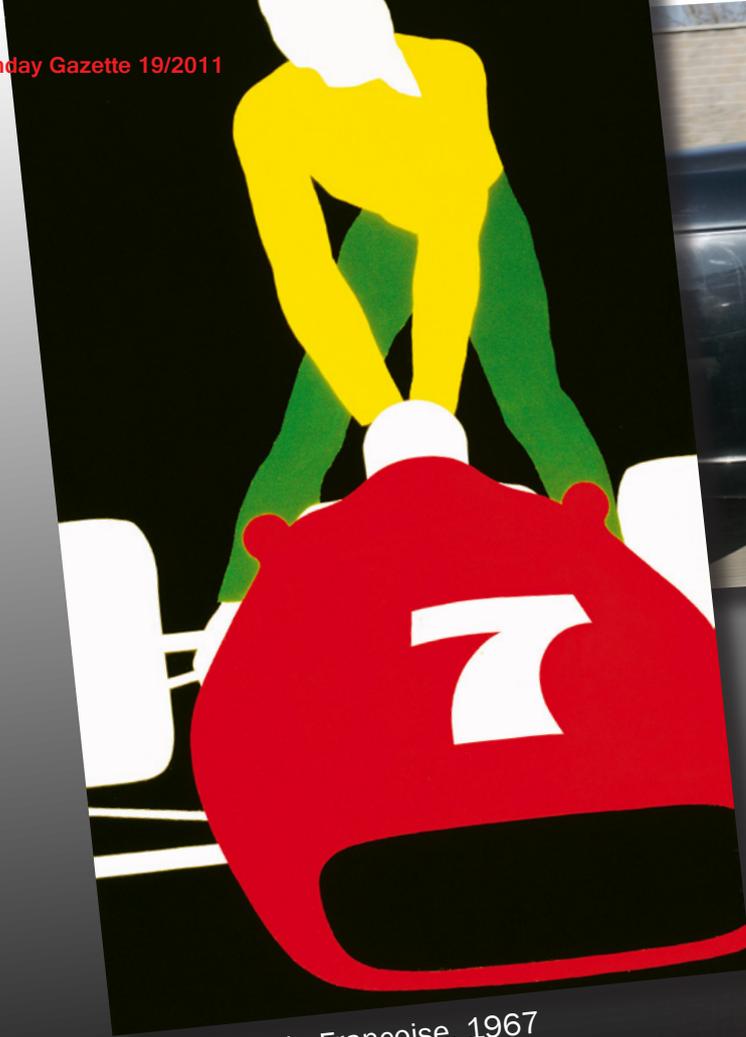
Profilierung. Der Sog der Geschwindigkeit sowie ein neues Raum und Zeitgefühl war für die (Stadt-) Wahrnehmung und den Rhythmus des modernen Lebens am Anfang des 20. Jahrhunderts prägend. Er ist mit dem Blick durch die Windschutzscheibe verbunden und fährt als filmischer Blick auf die Realität bis heute mit. Die Ausstellung „Fetisch Auto“ im Tinguely-Museum in Basel (08. Juni 2011 – 09. Oktober 2011) zeigt diese



Kunstaussstellung mit rund 160 Werken von 80 Künstlern, u.a. von Giacomo Balla, Robert Frank, Jean Tinguely, Andy Warhol, Gerhard Richter, Chris Burden, Damián Ortega, Richard Prince oder Superflex).  
llung und des dazu erscheinenden Katalog. So wird die Unterscheidung von Waren-, sexuellem und religiösem Fetisch zugleich

eine Auslegeordnung für den Katalog, als auch den thematischen Zugang zur Ausstellung bilden. zeigen will.

**Lesen Sie mehr ...**



Franz Gertsch, *Françoise*, 1967  
© 2011 Kunsthhaus Zürich



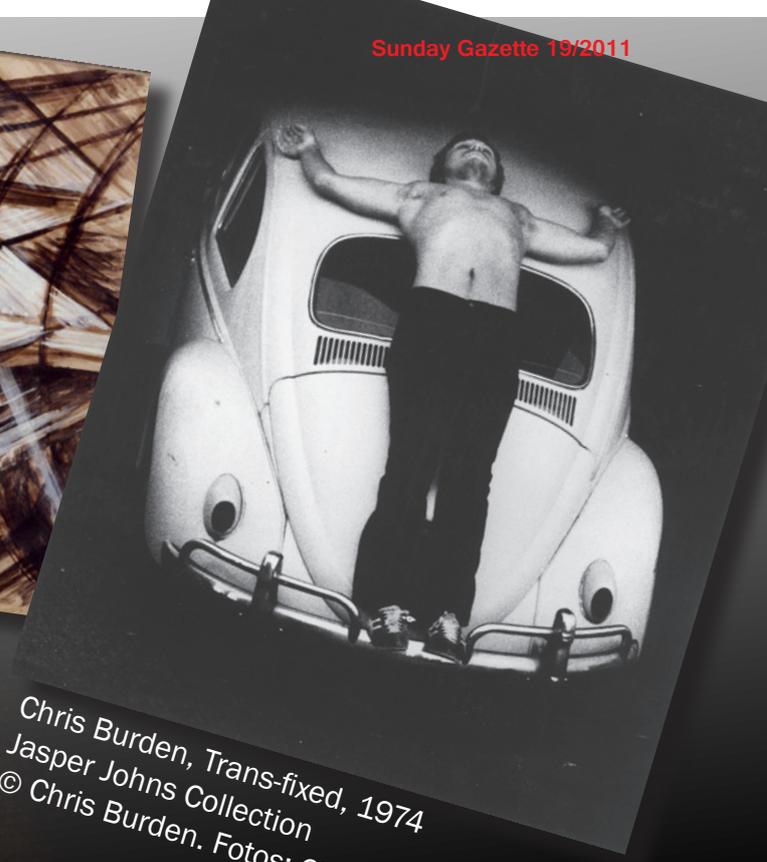
Andrew Bush, *Man* (possibly someone in character) traveling northwest at 60 mph on U.S. Route 101 in the vicinity of Hollywood on a late Sunday afternoon in march 1991  
© Andrew Bush. Courtesy of Yossi Milo Gallery, New York, and Julie Saul Gallery, New York

## **FETISCH AUTO** **Museum Tinguely, Basel**





Giacomo Balla, *Velocità + Luci*, 1913  
Privatsammlung © 2011 Pro Litteris, Zürich



Chris Burden, *Trans-fixed*, 1974  
Jasper Johns Collection  
© Chris Burden. Fotos: Charles Hill



Superflex, *Burning Car*, 2008  
© 2011, Museum Tinguely, Courtesy of Superflex

# Museum Tinguely, Basel

## FETISCH AUTO

### FETISCH AUTO AUTO KINO

8. JUNI - 9. SEPTEMBER 2011  
FILMPROGRAMM

Buchen Sie ein Auto fürs Kino! Bei Sonnenuntergang geht das automobile Vergnügen los. Im Park vor dem Museum Tinguely wird vom 8. Juni bis 9. September ein Autokino eingerichtet mit Film-Programm zum Thema „Auto“. Gezeigt werden: „Night on Earth“, „Bullitt“, „Thelma and Louise“, „Duell“, „Blues Brothers“, „Le Mans“, „Lost Highway“, „Traffic“ oder „Weekend“, etc.. Filmprogramm und Buchungen von Auto-Sitzplätzen über [www.tinguely.ch](http://www.tinguely.ch).

Abendkasse ab 19.00 Uhr.

MIT DEM EINTRITTSPREIS MIETEN SIE DAS GANZE AUTO.

GUTE SICHT IST NUR FÜR DIE ZWEI VORDERSITZE GEWÄHRLEISTET, D.H. FÜR 2 PERSONEN (ausser Fiat Multipla: 3 Plätze vorn, Ford Escort 1.6i Cabrio: 5 Plätze (bei schönem Wetter)).



Mel Ramos, Kar Kween, 1964  
© 2011 Pro Litteris, Zürich Foto: Lee  
Stalsworth



Andy Warhol, Optical Car Crash, 1962  
© 2011 Pro Litteris, Zürich  
The Andy Warhol Foundation for the Visual Arts,  
Inc. / 2011 Pro Litteris, Zürich

Jim Clark Baumann, Grosser Preis von England, 1963  
© 2011 Museum Tinguely, Courtesy of the Artist

Vor 115 Jahren:



# Das erste

# seiner Art

Commissions-Nummer 1329 ist die Startnummer für meine neue Ära im Personentransport. Bei der Daimler-Motoren-Gesellschaft wird am 26. Juni 1896 die Bestellung von Fuhrunternehmer Friedrich August Greiner in die Bücher eingetragen. Greiner bestellt einen Daimler-Motorwagen Typ Victoria mit Taxameter zum Betrieb einer „Moto-Wagen-Kutscherei“ in Stuttgart. Es ist das erste motorisierte Taxiunternehmen der Welt.

„Victoria“ mit Zwei-Zylinder-Heckmotor, acht PS und Vollgummireifen chauffierte Greiner seine Gäste täglich rund 70 Kilometer über die damals noch holprigen Straßen. Soviel schaffte kein Pferdefuhrwerk. Die Geschäfte müssen florieren haben, denn Greiners Fuhrpark ist im Jahr 1899 auf stolze sieben Daimler Motorkutschen angewachsen. Auch der Pferdedroschken-Unternehmer Dietz spürt den neuen Wind und entschließt sich ein Stückchen vom Kuchen abzubekommen. Als spektakulären Auftakt präsentiert er den Stuttgarter Polizeipräsidenten bei der Zulassung seines ersten Motorwagens. In diesem Rahmen gibt es auch die Demonstration der Leistungsfähigkeit: sechs Personen werden den steilen Anstieg auf die Weinsteige transportiert nach Degerloch. Das Erfolgskonzept aus Stuttgart macht Geschichte und schon bald eröffnen die ersten Taxi-Unternehmen in anderen europäischen Großstädten wie Berlin, Hamburg, Paris, London und Wien.

Mit seinen vier PS war der erste Motokutschenwagen zwar ausdauernder als Pferdedroschken, aber nicht schneller. Das änderte sich erst 1901 mit dem 34-PS-Daimler-Motorwagen, der dann das Ende der Pferdedroschkenzeit endgültig besiegelte.



Am 16. Juni 1987 erhielt Greiner endlich auch die polizeiliche Genehmigung für die neue Unternehmung mit dem Betrieb der Motor-Wagen-Kutscherei.

Investiert hatte Greiner in seine neue Unternehmung ein kleines Vermögen: 5530 Mark. Das erste Taxi erinnerte optisch natürlich stark an die Kutsche, denn der Fahrer saß im Freien, während die Kundschaft bei Regen im trockenen und sogar beheizten Fahrgastraum saß. Mit seinem Daimler Riemenwagen

# Wie der Große, so der Kleine ...



**E**ine Besonderheit für den Modellauto-  
sammler bietet Minichamps mit der  
Möglichkeit, das persönliche Modell-  
auto auch mit einem Wunschkennzeichen  
auszustatten.

Das Erstellen des persönlichen Kennzei-  
chens ist sehr einfach. Auf der Website  
von Minichamps oder dem örtlichen Mo-  
dell-Fachhändler ist eine Codekarte für 10  
Kennzeichen erhältlich. Mit diesen Codes  
kann in einer Maske auf der Minichamps  
Website das persönliche Kennzeichen ge-  
neriert werden.

Insgesamt können Kennzeichen aus 10  
Ländern generiert werden. Darunter fast  
alle europäischen Länder, Russland und  
die USA.

Die Nummernschilder werden in der jewei-  
ligen Originalschriftart, Besonderheiten  
der einzelnen Länder, wie z. B. der TÜV /  
AU-Plakette und der Zulassungsplakette  
in Deutschland, Wappen in Österreich und  
der Schweiz, Untergrundfarben und ande-  
ren Besonderheiten generiert. Außerdem

kann jeweils ein Halterahmen mit individueller Beschriftung repliziert werden.

In der Maske auf der Website werden Kennzeichentyp, Maßstab (1:10 - 1:87 oder individuell skalierbar) und die gewünschte Beschriftung eingegeben. Am Ende des Vorgangs erhält man, nach der Eingabe einer der Codes, ein PDF mit der hochau aufgelösten Nummernschildvorlage.

Ausgedruckt kann dieses Kennzeichen ausgeschnitten und an entsprechender Stelle am Modell aufgeklebt werden. So genießt der Sammler sein Fahrzeug nun nicht nur auf der Straße, sondern auch in der eigenen Vitrine.





Der führende Fachhandel  
für Schweißen & Schneiden

**MERKLE**

MERKLE SCHWEISSTECHNIK GMBH

# MERKLE AKTION

## MobiTIG 190 DC



Das Inverter-WIG-Schweißgerät der Spitzenklasse bietet hohe Flexibilität bei gleichzeitig sehr gutem Preis-/Leistungsverhältnis.

● klein ● leicht ● handlich

### Technische Daten:

Netzspannung:	1 x 230 Volt - 50/60 Hz
Schweißstrom:	5 - 190 A
100 % ED:	130 A
60 % ED:	150 A
35 % ED:	180 A
20 % ED:	190 A
Maße (L x B x H):	355 x 160 x 275 mm
Gewicht:	8,9 kg

### Im Aktionspreis enthaltenes Zubehör:

- 1 Stück WIG-Schweißbrenner WHL 17, 4 mtr. lang
- 1 Stück Massekabel 25 qmm, 4 mtr. lang
- 1 Stück Druckminderer Argon
- je 1 Stück Spannhülse WHL 17 in 1,0, 1,6, 2,4 mm
- je 1 Stück Spannhülsegehäuse WHL 17 in 1,0, 1,6, 2,4 mm
- 3 Stück Gasdüsen WHL 17
- je 1 Stück Wolframelektrode gold in 1,0, 1,6, 2,4 mm
- 1 Stück Zubehörkasten, leer
- 1 Stück Bedienungsanleitung

**Aktionspreis:  
nur 1.495,- €**

Sach-Nr.: NSET 120.300

zzgl. 19 % MwSt.

Jetzt gleich noch mitbestellen: Speedglas Helm 100 V  
mit exklusivem MERKLE Design

**Spitzentechnik  
zum Einstiegspreis!**

**Aktionspreis:  
nur 199,- €**

Sach-Nr.: n353.5.6906

zzgl. 19 % MwSt.

Der Speedglas 100 V ist die ideale Ausrüstung für alle, die einen kompromisslos zuverlässigen Schutz mit einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis suchen. Mit der weltweit bewährten Speedglas Blendschutztechnologie ist der Speedglas 100 V für fast alle Lichtbogenschweißverfahren einsetzbar, von Elektroden-, über MIG/MAG- bis hin zu den meisten WIG-Anwendungen, ob in der Landwirtschaft, bei Instandhaltungsarbeiten, in der Autowerkstatt oder beim Hobbyschweißen. Der Filter ist mit fünf einstellbaren Dunkelstufen von 8 - 12 DIN ausgestattet, die Hellstufe ist 3 DIN. Zusätzlich bietet der Speedglas 100 V drei Empfindlichkeitsstufen zur optimalen Anpassung an die unterschiedlichen Schweißbedingungen.



MÜNCHEN

LANDSHUT

ROSENHEIM

TÁBOR

## TIPPS &amp; TRICKS

# Profi-TANK TEIL 2 Entrostung



Nach der Entrostung werden Löcher mit Hartlot gefüllt



Der Profi schweisst den Tank zu



Mit Tankversiegelung wird der Tank innen sorgfältig bestrichen



Auch von Außen wird der Tank durch Lack geschützt

**N**ach langer Standzeit sieht der Tank eines Oldtimers äußerlich unter Umständen noch perfekt aus und man mag glauben, dass das Wichtigste ist, dass er dicht ist. Bei einer Standzeit von mehreren Jahrzehnten verschlammt und verklumpt der letzte Rest Benzin derart, dass im Tank eine glubberige, zäh schleimige Masse entsteht, die irgendwie an Teer erinnert. Wird der Motor angelassen, zieht er Benzin und damit die Dreckteilchen in den fein abgestimmten Motor. Das Resultat ist im schlimmsten Fall ein Motorschaden durch Kolbenfresser.

Daher muss ein Tank nach längerer Standzeit überholt und komplett entrostet werden. Der Profi geht in solchen Fällen aber mit einer sehr effektiven Lösung an die rote Pest heran. Zur Demonstration wird hier ein Tank getrennt.

**Lesen Sie mehr & sehen Sie das Video**

# CLUB FORUM & VEREIN



## Wie entstand die Interessengemeinschaft?

Am 01.09.2010 hat Wolfgang Habig, Bonn, selbst Eigner eines 30 Jahre alten Wohnmobils, die Interessengemeinschaft ins Leben gerufen. Es war so wie bei vielen, man suchte Infos und Ersatzteile für sein altes Wohnmobil. Zuerst die Hersteller kontaktiert, wenn es sie noch gibt und dann viele Stunden im Internet gesurft und kaum etwas passendes gefunden. Was man fand, waren viele Gleichgesinnte, die vor den gleichen Problemen stehen. Am 05.09.2010 hatte Wolfgang Habig ein Portal fertig gestellt und im Internet veröffentlicht.

## EIN TREFFEN MIT ...



## Welche Aktivitäten werden veranstaltet?

Das 1. Forentreffen wird von Mitgliedern in der Zeit vom 11. – 19.06.2011 auf dem Campingplatz Neumannshof in 07389 Gössitz durchgeführt, um ein erstes persönliches Kennenlernen durchzuführen. Für 2012 planen wir ein größeres Wohnmobil-Oldtimer-Treffen. Die Planungen haben dafür schon begonnen.



## Was ist los?

Im Online-Portal, das hauptsächlich nur für Mitglieder im vollen Umfang zur Verfügung steht, findet man ein Forum, Chat, Fotos, Event-Kalender, Unterlagen, viele Informationen und Links zum Thema Wohnmobil-Oldtimer.



Die Baujahre der alten Schätzchen beginnen bisher ab dem Jahr 1972. Wobei es da auch zu unterschiedlichen Baujahren kommen kann, da Fahrgestell und Aufbau nicht gleichen Baujahres sein müssen. Es sind hauptsächlich originale Wohnmobile, an denen gar nichts bis wenig verändert wurde. Man findet in unserer IG aber auch Wohnmobile, die selbst ausgebaut, verändert oder auch stark verbessert wurden.



## Wie viele Mitglieder gibt es?

z.Zt. hat unsere IG 134 Mitglieder.

## Kosten für die Mitgliedschaft ?

keine

## Kontakt:

IG Wohnmobil-Oldtimer  
Wolfgang Habig  
Siemensstr. 242  
D-53121 Bonn  
Mobil 01525 1881964  
mail@ig-wohnmobil-oldtimer.de  
<http://www.ig-wohnmobil-oldtimer.de>

LIFESTYLE

# Grünes für unterwegs



Für alle, die auch unterwegs nicht auf frische Blumen und Kräuter verzichten wollen gibt es jetzt den neusten Clou aus Paris: der BACSAC®. Statt sich mit schweren Töpfen abzuschleppen kriecht man dort grüne Oasen mit den federleichten, strapazierfähigen Taschen, die Designer Godefroy de Virieu mit den Landschaftsarchitekten Virgile Desurmont und Louis de Fleurieu entwickelt hat. Es gibt die mobiloen Tüten zum Hängen, Stellen, Stapeln und wenn man will auch zum Positionieren auf Oldtimern. Preis: ab 19 Euro. [www.bacsac.fr](http://www.bacsac.fr)  
164,99 € kostet die ganze Ladung wie auf dem Fiat 500.



Weltneuheit bei KÜHLER SCHNEIDER



# Vulcanet INNOVATION 2008



Chelsea Auto Legends

**Swing** in

# London im September

**S**howtime in London: Chelsea AutoLegends. Termin für die Show der Superlative ist der 9. September 2012. Sir Stirling Moss stellte den Event, der auf dem historischen Gelände des Royal Hospital unweit der legendären Kings Road stattfindet, persönlich vor und posierte mit Chelsea Pensionären neben einem Ferrari 250GT SWB, in dem er 1961 die Tourist Trophy beim Rennen in Goodwood gewonnen hat. Sichtlich Spaß hatte der Altmeister aber beim Shooting mit den Girls im swinging Sixties Outfit. Das ist auch das Motto der Autoshow, bei der auch die Besucher im Stil der wilden 70er gekleidet, kommen sollen. "Ah, die Sechziger", schwärmte Moss „ Das waren wunderbare Zeiten und was die

Kleider betrifft verströmen sie überall ein bisschen Fröhlichkeit. Hoffentlich scheint die Sonne, so dass wir möglichst viele Miniröcke sehen dürfen.“ Moss, der als Pate für die Chelsea Autoshow steht, wird nicht der einzige VIP sein, der anzutreffen ist. Dennoch: die wichtigsten Stars sollen die Fahrzeuge sein. Mehr als 30 Le Mans Rennwagen werden neben anderen wichtigen historischen Fahrzeugen ausgestellt. Weitere Felder: Gruppe B Rally-Fahrzeuge der 80er, klassische Motorräder und die beiden britischen Ikonen der 60er, die ein halbes Jahrhundert Geburtstag feiern: Jaguar E-Type und der Mini.

[www.ChelseaAutoLegends.com](http://www.ChelseaAutoLegends.com).



# Termine im Juni:

16.-18. Juni

6. Donau Classic Rallye  
D - Ingolstadt, [www.donau-classic.de](http://www.donau-classic.de)

17.-18. Juni

8. Sechsaemter Classic  
D - Wunsiedel, [www.sechsaemter-classic.de](http://www.sechsaemter-classic.de)

10. Rallye Stettiner Haff

D - Eggesin, [www.rallye-trans.de](http://www.rallye-trans.de)

17.-19. Juni

OCC-Jungfrau Rallye

A - Brienz, [www.occ-events.eu](http://www.occ-events.eu)

17.-19. Juni

16. Viva Italia Classic Rallye

A - Eggenburg, [www.vivaitalia.at](http://www.vivaitalia.at)

17.-19. Juni

Intern. ADAC Herkules-Bergpreis

D - Kassel Wilhelmshöhe, [www.kmc-kassel.de](http://www.kmc-kassel.de)

18. Juni

Intern. Sonnenwendrallye

A - Steyr, [www.msc-steyr.at](http://www.msc-steyr.at)

18.-19. Juni

15. Kulmbacher Oldtimertreffen

D - Kulmbach, [www.osk-kulmbach.de](http://www.osk-kulmbach.de)

18. Juni

3. ADAC Hamburg Klassik

D - Hamburg, [www.adac-hamburg-klassik.de](http://www.adac-hamburg-klassik.de)

19. Juni

31. Intern. ADAC Veteranenfahrt d. AMSC Bd. Segeberg

D - Hamburg, [www.amsc-se.de](http://www.amsc-se.de)

24.-26. Juni

8. Retro Classics meets Barock

D - Ludwigsburg, [www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)

# ARTHUR BECHTEL

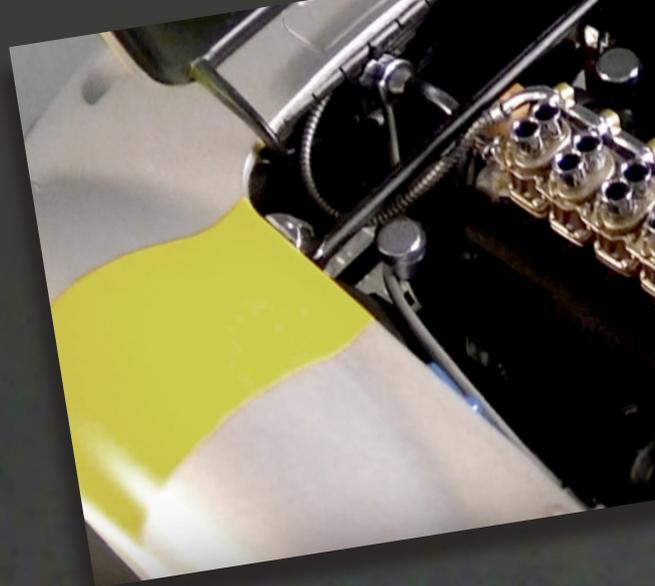
MOTOR COMPANY

**D**er Ferrari 250 GTO ist der Traum vieler Autofans. Gebaut wurde der Wagen nur in einer Kleinserie, die ausschließlich den einen Nutzen hatte, die Renn-Homologation zu bekommen. Das erklärt auch den Namen. Das GTO steht für Grand Turismo Olomogato.

Zu erkennen sind die 250 GTO Modelle an den typischen halbrunden Lufteinlässen auf der Kühlerhaube, die der Kühlung des kraftvollen V12-Aggregats dienen sollen.

Der Miniaturen-Hersteller Kyosho widmet sich mit einem 1:18 Modell diesem Rennfahrzeug, das 1964 mit der Nummer 172 von Lucien Bianchi und Georges Berger auf der Tour de France einen Gesamtsieg einfuhr.

***Sehen Sie hier das Video...***



**Modell der Woche**

**Ferrari 250 GTO**





Rückblick

## Klassikwelt Bodensee

In Friedrichshafen und Umgebung freuten sich Oldtimer- und Youngtimerfans zum vierten Mal über die Klassikwelt Bodensee, die am vergangenen Wochenende stattfand. Die Messe meldet rund 43.000 Besucher, die an den vier Ausstellungstagen ans Messegelände beim Flughafen gekommen waren. Besonderen Anklang fanden die Demonstrationsfahrten, die

in diesem Jahr ausschließlich rund um das Messegelände und nicht wie in den vergangenen Jahren durch die Stadt durchgeführt wurden. „Die Oldtimer-Gemeinde hat die Mischung aus Verkaufs- und Eventmesse gut angenommen“, freuten sich Messechef Klaus Wellmann und Projektleiter Roland Bosch am Sonntag zu Messeschluss.

**Z**um zehnten Mal treffen sich in Donaueschingen vor der Kulisse des „Double Six Diner“ am Wochenende 9. und 10. Juli. „Wenn das Wetter stimmt, sind es mittlerweile um die 200 Fahrer, die am US-Car-Treffen teilnehmen“, so Organisator Thomas Fink. Das Treffen startet am Samstagnachmittag mit der Ankunft der Fahrer. Schließlich folgt ein kleinen Autokorso durch die Stadt

Donaueschingen und am Abend wird mit den „Buffalo-Chips“ gerockt – die seit Beginn der Diner-Treffen mit dabei SIND. Auch die Squaredancer „The Cuckoo Clocks“ bringen US-Stimmung am Sonntag, Ab 15.30 Uhr werden dann die schönsten US-Schlitten in den Kategorien „Best of Show“ bis Baujahr 1959 und Baujahr 1960 bis 1975 sowie Pick-ups prämiert. [www.doublesixdiner.de](http://www.doublesixdiner.de)



**K**napp zweieinhalb Jahre nach seiner Eröffnung hat das Porsche Museum die Schwelle von einer Million Besucher überschritten: Museumschef Achim Stejskal konnte nicht nur einen, sondern gleich 13 Schülerinnen und Schüler aus Indien als Jubiläumsgäste begrüßen. „Es freut uns sehr, dass wir die indischen Mädchen und Jungen überraschen konnten“, erläutert Achim Stejskal. „Knapp 35 Prozent unserer Besucher sind Gäste aus dem Ausland. Rund um den Globus ist die Faszination für die Marke Porsche und ihre Historie nach wie vor ungebrochen.“

# 1 Mio Besucher bei Porsche

unterstützen, die sich für ein in der Nähe ihrer Schule gelegenes Dorf engagieren, um dort einen Wasserbrunnen zu errichten. Seit seiner Eröffnung am 31. Januar 2009 hat das Porsche-Museum mehr als 5.100 Führungen durch die 5.600 Quadratmeter große Ausstellung durchgeführt sowie zehn Sonderausstellungen präsentiert. Auch zahlreiche Prominente aus aller Welt, darunter



Museumsdirektor Achim Stejskal lud die jungen Autofans ein, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen: In der Museumswerkstatt, die normalerweise für die Besucher nicht zugänglich ist, konnten die Schüler in einem Porsche 550 Spyder aus dem Jahr 1954 Platz nehmen. Am Ende ihres Besuches durften die jungen Jubiläumsgäste eine besondere Überraschung entgegennehmen: Das Porsche-Museum wird ein Projekt der Mädchen und Jungen

Jerry Seinfeld, Paris Hilton, Jamiroquai, Robby Naish, Udo Lindenberg und Peter Maffay waren an der historischen Fahrzeugsammlung am Porscheplatz interessiert. Die bisher verkauften Eintrittskarten reichen mit einer Gesamtlänge von über 150 km von Stuttgart bis zum Bodensee. Darüber hinaus waren seitdem über 300 Klassiker aus dem Museumsbestand als rollende Markenbotschafter auf historischen Renn- und Oldtimerveranstaltungen weltweit unterwegs.

KULTUR UND REISEN IM LÄNDLE

# VOYAGE DE PLAISIR

Glanzvolle Schlösser, ehrwürdige Klosteranlagen – und dazu idyllische Straßen durch eine Landschaft, die ihresgleichen sucht: Kaum irgendwo liegt Sehenswertes und Genussreiches so dicht beieinander wie im Schloßereich Baden-Württemberg. Ein Paradies für Ausfahrten mit entspanntem und erlebnisreichem Zuschnitt!

RETRO Promotion bietet in Kooperation mit den Staatlichen Schlössern und Gärten Baden-Württemberg Erlebnisfahrten durch diese reizvolle Landschaft an. Die Routen führen über Land- und Kreisstraßen, durch malerische Täler und über Hügel und Berge mit traumhaften Aussichten. Unterwegs fährt man zu den schönsten historischen Orten. Exklusive Genehmigungen machen die Einfahrt in sonst nicht zugängliche Schlossgelände und Burghöfe möglich – einzigartige Kulissen, um vor ihnen den Anblick eines gepflegten Oldtimers zu genießen und fotografisch festzuhalten! An ausgewählten Orten stehen besondere Schloss- und Klosterführer bereit: charmante Verführungen zu Ausflügen in die Vergangenheit.



Zusätzlich zu den geplanten Terminen ist es möglich eine der sieben Touren für individuelle Zwecke zu buchen, wie zum Beispiel eine Cabrioausfahrt Ihres Clubs, als Incentive für besondere Kunden und/oder Mitarbeiter usw.



## IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette  
Wöchentlicher Newsletter  
Herausgeber: Classic Media Group  
Effnerstr. 106, D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
presse@oldtimer-TV.com  
Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698  
Powered by Retro Promotion